

ПРАВИЛА № 50 ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

(согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 08.10.2012 рег. № 380,
с изменениями и дополнениями, утвержденными приказами Белгосстраха:
07.05.2021 №23-пр; 26.09.2022 №33-пр; 03.04.2023 №14-пр; 06.02.2024 № 6-пр;
23.12.2024 № 45-пр; 12.03.2025 № 4-пр)

Вступили в силу с 01.04.2025 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На условиях настоящих Правил Белорусское республиканское унитарное страховое предприятие «Белгосстрах» (далее - страховщик) заключает договоры добровольного страхования средств железнодорожного транспорта с юридическими лицами любой организационно-правовой формы (в том числе иностранными) или индивидуальными предпринимателями.

1.2. По договору страхования средств железнодорожного транспорта Страховщик обязуется при наступлении предусмотренного договором события (страхового случая) возместить Страхователю или третьему лицу (Выгодоприобретателю), в пользу которого заключен договор, причиненный вследствие этого события ущерб застрахованным по договору имущественным интересам (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страховой суммы, а страхователь обязуется уплатить обусловленную договором сумму (страховой взнос).

1.3. Договор страхования может быть заключен в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре страхования интерес в сохранении этого имущества.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного средства железнодорожного транспорта, недействителен.

1.4. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя по своему усмотрению до наступления страхового случая, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

1.5 Территория действия договора страхования - Республика Беларусь и за пределами Республики Беларусь.

Договор страхования действует на территории государств, где страховщик самостоятельно или через своего представителя, действующего на основании заключенного с ним договора, имеет возможность урегулировать ущерб.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Республики Беларусь имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с утратой (гибелью) или повреждением средств железнодорожного транспорта, принадлежащих Страхователю (Выгодоприобретателю) на праве собственности или ином законном или договорном основании.

2.2. По договору страхования могут быть застрахованы следующие средства железнодорожного транспорта:

2.2.1. Тяговый подвижной состав (локомотивы): электровозы, тепловозы, паровозы, газотурбовозы, мотовозы, автомотрисы и т.п.

2.2.2. Моторвагонный подвижной состав: электропоезда, дизельные поезда, турбопоезда, аккумуляторные поезда, специальные самоходные подвижные составы, дрезины и т.п.

2.2.3. Грузовой вагонный состав по группам:

1 группа: вагоны крытые, полувагоны, платформы;

2 группа: окатышевозы, вагоны для перевозки автомобилей, думпкары;

3 группа: цистерны, вагоны – зерновозы, вагоны – минераловозы, фитинговые платформы, содовозы;

4 группа: вагоны – цементовозы, контейнеровозы, транспортеры с числом осей до 12 включительно, другие вагоны, включая специализированные, не входящие в состав групп 1, 2, 3, 5, 6;

5 группа: рефрижераторные вагоны, транспортеры с числом осей 16 и более;

6 группа: вагоны – термосы.

2.2.4. Пассажирский вагонный состав: пассажирские, багажные, почтовые, багажно – почтовые, служебные, вагоны – рестораны (кафе), другие вагоны специального назначения и т.п.

2.3. В соответствии с настоящими Правилами на страхование принимаются средства железнодорожного транспорта, удовлетворяющие требованиям соответствующих стандартов и правил эксплуатации.

2.4. В состав средства железнодорожного транспорта, принимаемого

на страхование, входят: его корпус, внутренние помещения, включая проводку, изоляцию, отделку, устройства и системы, главные и вспомогательные механизмы, котлы, дизель – генераторы и прочее оборудование и снаряжение, необходимое для эксплуатации средства железнодорожного транспорта.

2.5. Не подлежат страхованию средства железнодорожного транспорта:

2.5.1. подлежащие конфискации на основании вступившего в законную силу решения суда.

2.5.2. являющиеся музейными экспонатами, независимо от того в рабочем они состоянии или нет.

2.5.3. используемые в целях, не предусмотренных заводской конструкцией.

2.6. Средства железнодорожного транспорта считаются застрахованными только при их эксплуатации на территории, указанной в договоре страхования как территория действия договора страхования.

2.7. По договору страхования также могут покрываться расходы Страхователя, произведенные при наступлении страхового случая, по ликвидации последствий страхового случая.

3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

3.1. Страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика по договору страхования произвести выплату страхового возмещения Страхователю или Выгодоприобретателю.

3.2. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение застрахованного средства железнодорожного транспорта в результате:

3.2.1. «Пожара, взрыва».

Возмещению подлежит ущерб (утрата (гибель) или повреждение средства железнодорожного транспорта), причиненный в результате удара молнии, взрыва газа, употребляемого при эксплуатации средства железнодорожного транспорта, повреждения в системе электрооборудования, взрыва специализированных вагонов, паро-, топливо-, газопроводов и соответствующих хранилищ в тяговых и моторвагонных подвижных составах, машин, котлов и агрегатов, возгорания от внешних источников огня, а также ущерб, нанесенный продуктами горения и мерами пожаротушения, применяемыми с целью предотвращения дальнейшего распространения огня.

3.2.2. «Стихийных бедствий».

Возмещению подлежит ущерб (утрата (гибель) или повреждение

средства железнодорожного транспорта), причиненный в результате внезапного воздействия следующих природных явлений: бури, вихря, урагана, тайфуна, смерча, цунами (при этом ущерб от бури, вихря, урагана или иного движения воздушных масс, вызванных естественными процессами в атмосфере, возмещается только в случае, если скорость воздушных масс, причинивших ущерб, превышала 60 км/час); ливня, града; наводнения, паводка (при этом ущерб от наводнения или паводка возмещается только в случае, если уровень воды превышает нормативный уровень, установленный для данной местности региональными органами исполнительной власти, специализированными подразделениями гидрометеорологической службы, Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь или иных компетентных органов; землетрясения, извержения вулкана, действия подземного огня; горного обвала, камнепада, снежной лавины, оползня, селя, просадки или иного движения грунта, затопления грунтовыми водами (при этом ущерб, возникший при наступлении данных событий, подлежит возмещению только в том случае, если он не вызван проведением взрывных работ, выемкой грунта из котлованов или карьеров, засыпкой пустот или проведением земленасыпных работ, а также добычей или разработкой месторождений любого рода полезных ископаемых).

3.2.3. «Аварии».

Возмещению подлежит ущерб (повреждение средства железнодорожного транспорта), причиненный в результате: столкновения застрахованного средства с другими средствами железнодорожного транспорта, наземными транспортными средствами, неподвижными предметами или животными; провала мостов; падения летательных аппаратов; происшествий при погрузке, укладке, выгрузке груза; схода подвижного состава на перегонах и станциях, не имеющего последствий крушения средств железнодорожного транспорта, но в результате которого повреждены средства железнодорожного транспорта.

3.2.4. «Противоправных действий третьих лиц».

Возмещению подлежит ущерб (утрата (гибель) или повреждение средства железнодорожного транспорта), причиненный в результате хулиганства, поджога, иных умышленных действий, направленных на повреждение или уничтожение средства железнодорожного транспорта, а также хищения (кражи, грабежа, разбоя) устройств, механизмов, агрегатов, прочего оборудования и снаряжения, необходимых для эксплуатации средства железнодорожного транспорта.

Противоправные действия третьих лиц - действия третьих лиц, за которые законодательством предусмотрена уголовная или административная ответственность.

3.2.5. «Угона¹».

Возмещению подлежит ущерб (утрата (гибель) или повреждение средства железнодорожного транспорта), причиненный в результате угона средства железнодорожного транспорта, явившийся следствием противоправных действий третьих лиц и квалифицированный компетентными органами как оконченное преступление².

3.2.6. «Крушения».

Возмещению подлежит ущерб (утрата (гибель) средства железнодорожного транспорта), возникший в результате его столкновения с другими средствами железнодорожного транспорта, наземными транспортными средствами, неподвижными предметами, животными; провала мостов; падения летательных аппаратов или схода подвижного состава на перегонах и станциях, по любым причинам.

Гибелью средства железнодорожного транспорта признается такое его повреждение, при котором общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составит не меньше 90% страховой стоимости средства железнодорожного транспорта.

3.3. Договор страхования может быть заключен на случай наступления всех событий, перечисленных в подпунктах 3.2.1-3.2.6 пункта 3.2 настоящих Правил или отдельных из них.

При страховании грузового вагонного состава на случай наступления всех событий, перечисленных в подпунктах 3.2.1-3.2.6 пункта 3.2 настоящих Правил договором страхования дополнительно (при условии применения соответствующего корректировочного коэффициента) может быть предусмотрено возмещение ущерба, причиненного вследствие механических повреждений или неисправностей, обнаруженных в ходе осмотра или технического обслуживания застрахованного средства железнодорожного транспорта.

3.4. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

3.4.1. военных действий, гражданской войны; изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного средства железнодорожного транспорта по распоряжению государственных органов, если договором страхования не предусмотрено иное.

По соглашению сторон при заключении договора страхования в число возможных причин наступления страхового случая дополнительно могут быть включены события, предусмотренные частью первой настоящего подпункта. В этом случае при расчете страхового тарифа к базовому

¹ Угон средства железнодорожного транспорта заключается в его перемещении с помощью основных приводных средств данного средства железнодорожного транспорта в другую географическую точку в соответствии с целями и планами субъекта преступления.

² Угон средства железнодорожного транспорта, не находящегося в движении, является оконченным с момента приведения его в движение под контролем преступников. Если средство железнодорожного транспорта находится в движении, преступление считается оконченным с момента уклонения от заданного маршрута.

страховому тарифу применяются соответствующие корректировочные коэффициенты, утвержденные локальным правовым актом страховщика;

3.4.2. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения;

3.4.3. умысла Страхователя (Выгодоприобретателя).

3.5. Страховщик не возмещает также ущерб и расходы:

а) по ликвидации последствий страхового случая, если иное не оговорено в договоре страхования;

б) причиненные грузу (имуществу), находящемуся на застрахованном средстве железнодорожного транспорта;

в) вследствие износа, за исключением случаев, когда договором страхования предусмотрено возмещение ущерба, предусмотренного частью второй пункта 3.3 настоящих Правил, а также коррозии средства железнодорожного транспорта, его машин, механизмов или оборудования;

г) связанные с заменой частей, комплектующих, которые в высокой степени подвержены износу и подлежат периодической замене: тросы, цепи, ремни, прокладки, шланги, лампы, аккумуляторы, воздухопроводы и прочее оборудование.

3.6. Не является страховым случаем:

3.6.1 утрата (гибель) или повреждение средства железнодорожного транспорта при проведении обучения персонала с целью получения допуска к управлению средством железнодорожного транспорта;

3.6.2. механические повреждения, неисправности, обнаруженные в ходе осмотра или технического обслуживания застрахованного средства железнодорожного транспорта, если иное не предусмотрено договором страхования.

3.6.3. утрата (гибель) или повреждение средства железнодорожного транспорта вследствие террористического акта, диверсии, если иное не предусмотрено договором страхования.

3.6.4. повреждения автосцепки и ударно-тягового узла (включая упоры, поглощающий аппарат и т.д.), срез шкворня, падение дверей, выбивание тележки, элементов тележки, переворот буксы, за исключением случаев, когда данные повреждения получены в числе прочих в результате событий, предусмотренных в подпунктах 3.2.3, 3.2.6 пункта 3.2 настоящих Правил.

По соглашению сторон при заключении договора страхования дополнительно может быть предусмотрено страхование на случай утраты (гибели) или повреждения транспортного средства вследствие террористического акта, диверсии (при условии применения соответствующего корректировочного коэффициента).

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, в пределах которой страховщик обязуется при наступлении страхового случая в предусмотренном договором страхования порядке выплатить страховое возмещение.

4.2. При страховании средств железнодорожного транспорта страховая сумма устанавливается по соглашению сторон и не должна превышать их действительной стоимости (страховой стоимости). Такой стоимостью для средства железнодорожного транспорта считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования, учитывающая цену завода - изготовителя средства железнодорожного транспорта, другие влияющие на нее параметры и процент износа за время его эксплуатации.

4.3. По соглашению сторон страховая сумма может быть установлена в белорусских рублях или в иностранной валюте.

4.4. Отдельно в договоре страхования сторонами оговаривается страховая сумма по дополнительным расходам Страхователя по ликвидации последствий страхового случая, произведенным при наступлении страхового случая, если такие расходы принимаются на страхование.

Страховая сумма по застрахованным расходам не может превышать 20 процентов от страховой суммы по застрахованному имуществу.

При этом общая страховая сумма по договору страхования определяется путем суммирования страховой суммы по застрахованным средствам железнодорожного транспорта и страховой суммы по застрахованным расходам.

4.5. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть нанесенного последнему ущерба пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Данный процент устанавливается на каждое застрахованное средство железнодорожного транспорта и указывается в прилагаемой к договору страхования описи застрахованных средств железнодорожного транспорта.

4.6. Если средство железнодорожного транспорта застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

4.7. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования,

превышает страховую стоимость, договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Излишне уплаченная часть страхового взноса возврату не подлежит.

4.8. Если страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

4.9. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученного им от Страхователя страхового взноса.

4.10. После выплаты страхового возмещения страховая сумма по договору уменьшается на размер выплаты. В этом случае по желанию Страхователя страховая сумма может быть восстановлена путем внесения соответствующих изменений в договор страхования с уплатой соответствующего страхового взноса.

4.11. При заключении договора страхования страховщик вправе произвести осмотр страхуемого имущества, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости. Проведение экспертизы для определения страховой стоимости средств железнодорожного транспорта при заключении договора страхования осуществляется в порядке, указанном в разделе 11 настоящих Правил.

4.12. Страховая стоимость имущества, указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора страхования своим правом на оценку страхового риска (п.4.11 настоящих Правил), был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости.

4.13. Договором страхования по соглашению сторон может быть установлена франшиза, размер которой составляет до 20 процентов страховой суммы.

При безусловной франшизе страховое возмещение выплачивается в размере ущерба в пределах страховой суммы за вычетом суммы франшизы.

При условной франшизе страховщик освобождается от возмещения ущерба, если его размер не превышает установленную франшизу. Если размер ущерба превышает условную франшизу, то он возмещается полностью.

5. СТРАХОВОЙ ВЗНОС

5.1. Страховым взносом является сумма денежных средств, подлежащая уплате страхователем страховщику за страхование.

5.2. Размер страхового взноса определяется страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

Страховщик при определении страхового тарифа применяет базовые страховые тарифы (Приложение 1 к настоящим Правилам) и корректировочные коэффициенты, утвержденные локальным правовым актом страховщика.

5.3. Страховой взнос может уплачиваться страхователем как в белорусских рублях, так и в иностранной валюте в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь.

При установлении страховой суммы в иностранной валюте страховой взнос, исчисленный в валюте страховой суммы, может быть уплачен как в иностранной валюте (в случаях предусмотренных законодательством Республики Беларусь), так и в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь по отношению к валюте страховой суммы на день уплаты.

5.4. Страховой взнос по договорам страхования, заключенным на год, может уплачиваться страхователем по соглашению со страховщиком либо единовременно за весь срок действия договора страхования, либо в рассрочку (в два срока, ежеквартально или ежемесячно). По договорам страхования, заключенным на срок менее года, страховой взнос уплачивается единовременно.

5.5. При единовременной уплате страховой взнос должен быть уплачен страхователем при заключении договора страхования.

5.6. При уплате страхового взноса в рассрочку первая часть страхового взноса в размере $1/n$ от общей суммы страхового взноса (где n - количество этапов оплаты по договору страхования) уплачивается при заключении договора страхования, а остальные части – не позднее последнего дня оплаченного периода по договору страхования.

5.7. Если страхователь уплачивает страховой взнос в рассрочку, то при наступлении страхового случая, до уплаты очередной части страхового взноса, по усмотрению страховщика из суммы страхового возмещения может удерживаться неуплаченная часть страхового взноса. О применении данного условия делается отметка в договоре страхования при его заключении.

5.8. Страховой взнос уплачивается страхователем путем безналичных расчетов или наличным путем (в случаях, предусмотренных законодательством) после получения страхователем от страховщика счета на оплату страхового взноса.

5.9. В случае неуплаты очередной части страхового взноса в срок, установленный договором страхования, договор страхования прекращается без письменного уведомления об этом страхователя с 00 часов дня, следующего за последним днем установленного срока уплаты очередной части страхового взноса.

По письменному заявлению Страхователя Страховщик имеет право предоставить возможность погасить имеющуюся задолженность по уплате очередной части страхового взноса в течение одного месяца со дня просрочки уплаты при наличии письменных обязательств Страхователя о погашении возникшей задолженности в установленный срок. В случае непогашения задолженности в установленный срок договор страхования прекращается с 00 часов дня, следующего за последним днем установленного срока по погашению задолженности.

При этом страхователь не освобождается от обязанности погашения задолженности за период со дня просрочки уплаты очередной части страхового взноса.

Если страховой случай наступит до уплаты очередной части страхового взноса по договору, внесение которого просрочено, то страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченной части страхового взноса.

5.10. Днем уплаты страхового взноса считается: при безналичной оплате - день поступления денежных средств на счет Страховщика; при наличной оплате - день уплаты страхового взноса наличными деньгами Страховщику.

5.11. Дополнительный страховой взнос по внесенным изменениям в договор страхования уплачивается одновременно при заключении договора о внесении изменений в условия страхования либо по соглашению сторон равными частями в сроки, установленные договором страхования для уплаты очередных (оставшихся) частей страхового взноса, при этом первая часть дополнительного страхового взноса уплачивается не позднее дня внесения изменений.

6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования заключается на условиях настоящих Правил страхования, принятых страхователем путем присоединения к договору страхования.

6.2. Договор страхования заключается на основании письменного заявления и описи к нему по форме, утвержденной страховщиком.

6.3. При заключении договора страхования страхователь по требованию страховщика должен предъявить учредительные документы,

регистрационные документы на средство железнодорожного транспорта, договоры, подтверждающие наличие интереса в сохранении имущества, и другие документы, необходимые для определения и установления страховой стоимости.

6.4. При заключении договора страхования страховщик (его представитель) вправе осмотреть принимаемое на страхование средство железнодорожного транспорта, сверить регистрационные данные с указанными в документах, проверить наличие страхуемого дополнительного оборудования, комплектность, отсутствие повреждений и неисправностей.

6.5. При заключении договора страхования страхователь обязан сообщить страховщику все известные ему обстоятельства, которые имеют существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования или страховом полисе на основании письменного заявления страхователя.

6.6. Если договор страхования заключен при отсутствии ответов страхователя на какие-либо вопросы страховщика, страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены страхователем.

6.7. Если после заключения договора страхования будет установлено, что страхователь сообщил страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в п. 6.5. настоящих Правил, страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных п.2 ст.180 Гражданского кодекса Республики Беларусь (далее - ГК РБ).

Требование страховщика о признании договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал страхователь, уже отпали.

6.8. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, а также путем обмена документами посредством почтовой, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору, либо вручения страховщиком страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного ими.

К договору страхования должны прилагаться Правила страхования, что удостоверяется записью в этом договоре (страховом полисе). Условия, содержащиеся в Правилах страхования, в том числе не включенные в текст

договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страховщика, Страхователя и Выгодоприобретателя.

Договор страхования заключается при условии оплаты страхователем страхового взноса или его первой части, вступает в силу со дня и времени заключения договора страхования, но не ранее дня и времени поступления страхового взноса или первой его части на счет страховщика (его представителя) либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение тридцати календарных дней со дня, следующего за днем уплаты страхового взноса или его первой части, и заканчивается в 00 часов дня, следующего за днем, указанным в договоре страхования как дата окончания срока действия договора страхования.

Договор страхования заключается на срок от 1 месяца до одного года включительно.

6.9. Если в период действия договора страхования страховой полис (договор страхования) утрачен, то после письменного сообщения страхователя об утрате страховщик выдает дубликат страхового полиса (копию договора страхования).

6.10. В период действия договора страхования страхователь (выгодоприобретатель) обязан незамедлительно (не позднее трех рабочих дней) письменно известить страховщика о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными, во всяком случае, признаются изменения, оговоренные в договоре страхования (страховом полисе) и в переданных Страхователю правилах страхования.

При неисполнении страхователем данной обязанности страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора (п.5 ст.423 ГК РБ).

Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска. Дополнительный страховой взнос рассчитывается по следующей формуле:

$$B = (X2 - X1) \times n / t, \text{ где}$$

B – дополнительный страховой взнос;

X1 – страховой взнос по заключенному договору страхования;

X2 – страховой взнос, рассчитанный с учетом вносимых изменений;

n – срок действия договора страхования в днях, оставшийся до окончания договора страхования с момента увеличения степени риска;

t – срок действия договора страхования (в днях).

6.11. Если страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страхового взноса, страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 ГК РБ.

6.12. Исключен.

6.13. Если в период действия договора страхования страхователем приобретены другие средства железнодорожного транспорта, то по соглашению сторон возможно внесение изменений и дополнений в отношении приобретенных средств в договор страхования на срок, оставшийся до конца его действия. При этом для расчета страхового взноса неполный месяц принимается за полный. Дополнительный страховой взнос рассчитывается по следующей формуле:

$$B = X / t \times n$$

B – дополнительный страховой взнос;

X – страховой взнос, рассчитанный за приобретенное средство железнодорожного транспорта за полный период действия договора страхования;

t – срок действия договора страхования (в месяцах);

n – срок, действия договора страхования в месяцах, оставшейся до окончания договора страхования с момента внесения изменений и дополнений в договор страхования;

6.14. Если в период действия договора страхования заключенного на 1 год, вместо застрахованного средства железнодорожного транспорта приобретено или получено иное средство железнодорожного транспорта, по соглашению сторон и на основании письменного заявления страхователя, в договор страхования вносятся изменения и дополнения (при отсутствии выплат по данному договору) на оставшийся до его истечения срок на данное средство железнодорожного транспорта.

В случае, если размер страхового взноса за приобретенное или полученное средство железнодорожного транспорта больше, чем за отчужденное, внесение изменений в договор страхования производится только при условии доплаты соответствующей части страхового взноса. Дополнительный страховой взнос рассчитывается по следующей формуле:

$$B = (X1 - X2) \times n / t$$

B – дополнительный страховой взнос;

X1 – страховой взнос, рассчитанный за застрахованное средство железнодорожного транспорта за полный период действия договора страхования;

X2 – страховой взнос, рассчитанный за вновь приобретенное средство железнодорожного транспорта за полный период действия договора

страхования;

n – срок, действия договора страхования в днях, оставшейся до окончания договора страхования с момента внесения изменений и дополнений в договор страхования;

t – срок действия договора страхования (в днях).

Размер страхового взноса определяется с учетом ранее полученного по прежнему договору. Возврат разницы страхового взноса не производится, в случае, если размер страхового взноса за вновь приобретенное средство менее размера взноса по застрахованному средству железнодорожного транспорта.

6.15. При переходе прав на застрахованное средство железнодорожного транспорта от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на средство железнодорожного транспорта, за исключением случаев принудительного изъятия средства железнодорожного транспорта по основаниям, указанным в п. 2 ст. 236 ГК РБ и отказа от права собственности.

Лицо, к которому перешли права на застрахованное средство железнодорожного транспорта, должно незамедлительно письменно уведомить об этом страховщика. На основании письменного уведомления вносятся изменения и дополнения в договор страхования.

6.16. В случае реорганизации страхователя юридического лица в период действия договора страхования права и обязанности по договору страхования переходят к его правопреемнику.

О предстоящей реорганизации страхователь обязан письменно уведомить страховщика, не позднее 30 календарных дней после принятия решения о таковой. На основании письменного уведомления вносятся изменения и дополнения в договор страхования.

6.17. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским Кодексом Республики Беларусь.

7. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Действие договора страхования прекращается в случаях:

7.1.1. истечения срока действия;

7.1.2. выполнения страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;

7.1.3. неуплаты страхователем очередной части страхового взноса в установленные договором страхования сроки и размерах, за исключением

случаев, предусмотренных п. 5.9. Правил, а также неуплаты просроченной части страхового взноса в случае, предусмотренных п. 5.9. настоящих Правил;

7.1.4. прекращения в установленном порядке деятельности страхователя – индивидуального предпринимателя, ликвидация, страхователя - юридического лица;

7.1.5. гибели (утраты) застрахованного имущества по причинам иным, чем наступление страхового случая;

7.1.6. по соглашению страхователя и страховщика оформленному в письменном виде.

7.2. Страхователь (выгодоприобретатель) вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в пунктах 7.1.5. настоящих Правил.

7.3. В случаях, предусмотренных подпунктами 7.1.4. - 7.1.6. настоящих Правил страховщик имеет право на часть страхового взноса пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

При этом в случае, если по договору страхования производились выплаты страхового возмещения, то возврат Страхователю части страхового взноса при досрочном прекращении договора страхования производится в размере разницы между расчетной суммой возврата страхового взноса и суммой (суммами) выплаченного по договору страхового возмещения:

$$R = \max \left\{ X \times \frac{n - m}{n} - C; 0 \right\}, \text{ где}$$

R – часть страхового взноса, подлежащая возврату Страхователю;

X – страховой взнос, фактически уплаченный по договору страхования;

n – оплаченный период страхования (в днях);

m – число дней с момента вступления договора страхования в силу до даты его расторжения;

C – сумма (суммы) выплаченного возмещения по договору страхования.

Возврат страхового взноса производится в течение 7 календарных дней со дня прекращения договора страхования. За каждый день просрочки возврата страхового взноса (или его части) по вине Страховщика Страхователю выплачивается пеня в размере 0,1% от суммы подлежащей возврату.

В случаях, указанных в п. 7.1.3., 7.2. настоящих Правил, уплаченный страховой взнос не подлежит возврату страхователю.

8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ И СТРАХОВЩИКА

8.1. Страхователь имеет право:

8.1.1. определять по своему усмотрению объекты, которые могут быть приняты на страхование;

8.1.2. выбирать территорию действия договора страхования, перечень страховых рисков, порядок уплаты страхового взноса, срок действия договора страхования;

8.1.3. с согласия Страховщика получить право уплатить очередную часть страхового взноса в течение не более 30 календарных дней после установленного срока уплаты очередной части страхового взноса;

8.1.4. в случае утери страхового полиса (договора страхования) в течение срока действия договора страхования получить его дубликат (копию договора страхования);

8.1.5. отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п. 7.1.5 Правил.

8.2. Страховщик имеет право:

8.2.1. проверять достоверность информации, представленной Страхователем при заключении и в течение срока действия договора страхования;

8.2.2. потребовать признания договора недействительным в случаях, предусмотренным законодательством, и применения последствий, предусмотренных статьей 180 Гражданского кодекса Республики Беларусь;

8.2.3. при появлении обстоятельств, влекущих увеличение страхового риска, потребовать уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска или изменений условий договора страхования;

8.2.4. потребовать расторжения договора страхования в случае, предусмотренном п.6.11. Правил;

8.2.5. удержать подлежащую уплате очередную часть страхового взноса из суммы страхового возмещения;

8.2.6. при урегулировании последствий страхового случая давать Страхователю рекомендации по порядку минимизации размера ущерба;

8.2.7. запрашивать сведения о происшествии у компетентных органов, а также самостоятельно выяснять причины наступления и обстоятельства страхового случая.

8.3. Страхователь обязан:

8.3.1. при заключении договора страхования предоставить Страховщику возможность осмотреть средство железнодорожного транспорта, принимаемое на страхование;

8.3.2. уплачивать страховой взнос в установленные договором страхования сроки и размере;

8.3.3. незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, и оговоренных Страховщиком в договоре страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

8.3.4. при наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем:

немедленно принять все разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для спасения средства железнодорожного транспорта, находящегося в нем дополнительного оборудования, предотвращения его дальнейшего повреждения и устранения обстоятельств, вызвавших причинение ущерба;

немедленно, как только появится возможность, заявить в компетентные органы и письменно, в срок до 3 рабочих дней, сообщить Страховщику или его представителю о происшествии;

не оставлять без присмотра поврежденное (погибшее) средство железнодорожного транспорта, сохранять средство железнодорожного транспорта и поврежденное (погибшее) имущество в том виде, в котором оно оказалось в результате страхового случая, до осмотра Страховщиком или его представителем;

согласовывать со Страховщиком все действия по урегулированию убытка;

обеспечить Страховщику или его представителю возможность произвести осмотр поврежденного средства железнодорожного транспорта, оказывать ему содействие в расследовании обстоятельств, повлекших утрату (гибель) или повреждение застрахованных объектов, и установлении виновных в этом лиц;

сообщать Страховщику обо всех выплатах, произведенных ему другими страховыми компаниями, виновным лицом и т.д. в возмещение ущерба, причиненного в результате страхового случая;

согласовывать со Страховщиком методы и способы восстановления средства железнодорожного транспорта, а также организацию, которая будет выполнять восстановительный ремонт;

не производить ремонт без предварительного осмотра средства железнодорожного транспорта представителем Страховщика, или не получив на то его согласие;

при обнаружении в процессе ремонта средства железнодорожного транспорта скрытых дефектов, не учтенных при составлении акта осмотра, незамедлительно, но не позднее 3 рабочих дней, сообщить об этом Страховщику для составления дополнительного акта осмотра;

передать страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления страховщиком перешедшего к нему права требования.

8.4. Страховщик обязан:

8.4.1. ознакомить Страхователя с настоящими Правилами;

8.4.2. выдать Страхователю договор страхования (страховой полис) и настоящие Правила;

8.4.3. при наступлении страхового случая осуществить определение размера ущерба, составить акт о страховом случае и произвести выплату страхового возмещения в соответствии с порядком, предусмотренным разделом 9 настоящих Правил.

8.5. Стороны вправе:

8.5.1. если иное не предусмотрено договором страхования, для целей бухгалтерского учета первичные учетные документы, подтверждающие факт оказания услуг по договору страхования, составлять единолично.

9. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

9.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, как только ему стало известно, сообщить в компетентные органы и не позднее 3 рабочих дней сообщить о случившемся происшествии со средством железнодорожного транспорта страховщику (его представителю);

9.2. К заявлению о страховом случае Страхователь по требованию Страховщика представляет необходимые документы (их копии) для принятия решения о признании наступившего события страховым случаем. В частности, к таким документам могут относиться:

9.2.1. **При крушении или аварии** – документы отделов внутренних дел на железнодорожном транспорте, органов следствия и прокуратуры, аварийно-технических и аварийно-спасательных служб, акт служебного расследования, протоколы оперативного совещания по разбору крушения, схемы, акты и фотографии с указанием имеющихся отступлений от норм содержания и повреждений средств железнодорожного транспорта, акты о состоянии и работе технических средств безопасности движения, имеющих отношение к расследуемому событию, натурный лист поезда, заверенная начальником отдела перевозок отделения железной дороги копия графика движения по участку, на котором допущено крушение или авария, данные о задержке поездов, план и профиль пути на месте крушения или аварии, справки о результатах последней проверки железнодорожного пути путеизмерительными и дефектоскопными средствами с приложением лент

путеизмерительных вагонов, другие документы, свидетельствующие о результатах проверок пути, документы метеорологических служб, акты о повреждении локомотивов и подвижного состава, заключение независимой оценочной организации, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного ущерба, перечень которых Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.

9.2.2. При угоне – документы отделов внутренних дел на железнодорожном транспорте, органов следствия и прокуратуры, заключения государственных комиссий и комиссий Белорусской железной дороги или иных компетентных органов, копия графика движения по участку, на котором допущен угон средства железнодорожного транспорта, документы, свидетельствующие о наличии и характере систем охраны средств железнодорожного транспорта, документы о принадлежности похищенного средства железнодорожного транспорта, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного ущерба, перечень которых Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.

9.2.3. При пожаре, взрыве – акты пожарной службы, отделов внутренних дел на железнодорожном транспорте, документы аварийно-технических и аварийно-спасательных служб, заключения пожарно-технической экспертизы, государственных комиссий и комиссий Белорусской железной дороги или иных компетентных органов, перечень поврежденных (уничтоженных) застрахованных средств железнодорожного транспорта с указанием степени повреждения, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного ущерба, перечень которых Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.

9.2.4. При противоправных действиях третьих лиц – заключения отделов внутренних дел на железнодорожном транспорте, следственных органов, органов прокуратуры, документы, свидетельствующие о наличии и характере систем охраны средств железнодорожного транспорта, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного ущерба, перечень которых Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.

9.2.5. При стихийных бедствиях – акты, заключения государственных комиссий и комиссий Белорусской железной дороги или иных компетентных органов, документы местных органов исполнительной власти, документы аварийно-технических и аварийно-спасательных служб, подразделений МЧС, компетентных органов (отделов внутренних дел на железнодорожном транспорте, прокуратуры и т.д.), метеорологических служб, иные документы, подтверждающие факт наступления события и

размер причиненного ущерба, перечень которых Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.

9.2.6. При возникновении ущерба, причиненного вследствие механических повреждений, неисправностей, обнаруженных в ходе осмотра или технического обслуживания страхователь предоставляет страховщику акт внутреннего расследования события (при его наличии), акт о повреждении вагона (форма ВУ-25) и (или) акт о техническом состоянии вагона, контейнера (форма ГУ-106), или уведомление на ремонт вагона формы ВУ-23М (ВУ-23), дефектную ведомость на ремонт вагона формы ГУ-22 (по запросу страховщика), документы, подтверждающие стоимость и перечень выполненных работ (оказанных услуг) (акты выполненных работ, счета на оплату запасных частей, деталей, материалов, работ и др.).

9.2.7. при утрате (гибели) или повреждении средства железнодорожного транспорта вследствие событий, указанных в подпунктах 3.4.1 пункта 3.4, 3.6.3 пункта 3.6 настоящих Правил, страхователь предоставляет соответствующие документы, выданные компетентными органами страны происхождения.

9.3. При необходимости к работе по определению причин наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размера причиненного вреда могут быть привлечены независимые эксперты. Проведение экспертизы осуществляется в порядке, указанном в разделе 11 настоящих Правил.

9.4. После получения всех необходимых документов и сведений о наступившем событии в течение 5 рабочих дней Страховщик проводит анализ на предмет признания события страховым случаем и принимает решение о признании события страховым, или об отказе в выплате страхового возмещения.

9.5. Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, он, на основании заявления, документов, представленных Страхователем (Выгодоприобретателем), а также дополнительно полученных им документов, в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения составляет акт о страховом случае, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненного ущерба, размер суммы страхового возмещения.

Акт о страховом случае не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный ущерб наступил не в результате страхового случая либо в случае отказа Страховщика в выплате страхового возмещения. Решение о непризнании заявленного случая страховым или об отказе в выплате страхового возмещения в течение 5 рабочих дней со дня

его принятия сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с указанием причин.

9.6. Размер ущерба при наступлении страхового события определяется Страховщиком в следующем порядке:

9.6.1. При утрате средства железнодорожного транспорта – в размере страховой суммы, установленной в договоре страхования.

9.6.2 При гибели средства железнодорожного транспорта – в размере страховой стоимости, за вычетом стоимости остатков, годных для использования или реализации.

Средство железнодорожного транспорта считается погибшим, если оно стало полностью непригодным для дальнейшей эксплуатации, либо если его ремонт (восстановление) технически невозможен или экономически нецелесообразен. Восстановление (ремонт) считается экономически нецелесообразным, если затраты на него (в том числе ожидаемые затраты на восстановительный ремонт с учетом НДС) превышают 90% от страховой стоимости средства железнодорожного транспорта.

9.6.3. При повреждении средства железнодорожного транспорта – в размере суммы восстановительных расходов, необходимых для приведения средства железнодорожного транспорта в состояние, в котором оно находилось перед наступлением страхового случая, по ценам на день составления сметы (калькуляции) на восстановительные работы (ущерб по каждому застрахованному объекту не может быть выше страховой суммы по данному объекту).

При этом расходы на восстановление включают:

- стоимость материалов и запасных частей, необходимых для приведения поврежденного средства железнодорожного транспорта в исходное состояние, с учетом износа заменяемых в процессе восстановления запасных частей. Договором страхования может быть предусмотрено возмещение расходов без учета износа заменяемых в процессе восстановления запасных частей (при условии применения соответствующего корректировочного коэффициента);

- стоимость работ по восстановлению поврежденного средства железнодорожного транспорта;

- иные расходы, необходимые для восстановления поврежденного средства железнодорожного транспорта до того состояния, в котором он находился перед наступлением страхового случая.

В сумму ущерба не включаются:

- расходы, вызванные временным (вспомогательным) ремонтом или связанными с реконструкцией, переоборудованием и/или улучшением застрахованного средства железнодорожного транспорта;

- расходы, вызванные заменой отдельных деталей (конструкций),

частей вследствие их износа в процессе эксплуатации и воздействия нормальных рабочих процессов, за исключением случаев, когда договором страхования предусмотрено возмещение ущерба, предусмотренного частью второй пункта 3.3 настоящих Правил;

- расходы по замене отдельных деталей (конструкций), частей вследствие их внутренних дефектов, технического брака, старения;

- расходы по замене или ремонту частей, которые подлежали замене или ремонту по техническим либо технологическим причинам и не имели непосредственного отношения к произошедшему страховому случаю;

- расходы на профилактический ремонт и техническое обслуживание, которые были бы необходимы в любом случае вне зависимости от страхового случая, расходы на обязательные регламентные работы при выполнении текущего отцепочного ремонта, расходы на контрольные и регламентные операции, расходы по доставке вагона к месту проведения текущего отцепочного ремонта и обратно;

- иные, произведенные сверх необходимых, расходы.

Кроме того, не считаются ущербом также расходы во время проведения ремонтных работ на заработную плату и довольствие машинистов, проводников и других специалистов, кроме расходов, понесенных исключительно для необходимого перегона состава до места аварийного ремонта, или при проведении ходовых испытаний состава после аварийного ремонта.

9.6.4. При осуществлении Страхователем расходов по ликвидации последствий страхового случая (расчистке места страхового случая) - в размере фактически понесенных и документально подтвержденных расходов в ценах на день их осуществления согласно представленным сметам, счетам, актам приемки-сдачи выполненных работ и другим документам в пределах страховой суммы, установленной договором страхования по данным расходам.

Расходы по ликвидации последствий страхового случая (расчистке места страхового случая) включают:

- расходы на слом или разбор уцелевших остатков;

- расходы на удаление завалов и обломков;

- другие расходы по приведению места страхового случая в состояние, пригодное для дальнейшего использования, в т.ч. вывоз мусора (транспортировка) до ближайшего места хранения или уничтожения того типа мусора, который подлежит вывозу, утилизация.».

9.7. Размер страхового возмещения устанавливается с учетом франшизы, определенной в договоре страхования.

9.8. Страхование возмещение выплачивается Страховщиком в размере определенного ущерба, но не выше страховой суммы, определенной в договоре страхования.

9.9. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за ущерб от третьих лиц, то Страховщик выплачивает возмещение в пределах разницы между суммой ущерба и суммой, полученной от третьих лиц.

9.10. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан вернуть Страховщику полученное возмещение или его часть в течение 5 рабочих дней с момента наступления следующих событий:

9.10.1. при получении Страхователем (Выгодоприобретателем) возмещения ущерба от лица, виновного в его причинении, либо от страховой компании, в которой застрахована гражданская ответственность причинителя вреда;

9.10.2. если в течение срока исковой давности были установлены обстоятельства, лишаящие Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение страхового возмещения или его части.

9.11. Если на момент наступления страхового случая в отношении объекта страхования действовали также договоры страхования, заключенные с другими страховщиками, то Страховщик несет обязательства пропорционально страховым суммам в соответствии с условиями всех действующих договоров.

9.12. Если страховой случай наступил до уплаты очередной части страхового взноса, Страховщик имеет право удержать очередную часть страхового взноса из суммы возмещения. В случае если размер страхового возмещения превышает 50% от общего страхового взноса, Страховщик имеет право удержать всю сумму неоплаченного страхового взноса.

О применении данного условия делается отметка в договоре страхования при его заключении.

9.13. Страховщик выплачивает страховое возмещение Страхователю (Выгодоприобретателю) либо ремонтной организации, выполнявшей восстановление средства железнодорожного транспорта, в течение 5 рабочих дней со дня составления акта о страховом случае. Выплата страхового возмещения ремонтной организации производится по письменному указанию Страхователя (Выгодоприобретателя) либо в случае, когда заказчиком ремонта выступал Страховщик.

9.14. Страхование возмещение выплачивается в валюте страхового взноса, если иное не согласовано в письменной форме между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем). При выплате возмещения в иной валюте пересчет производится по курсу Национального банка Республики Беларусь на день составления акта о страховом случае.

9.15. При просрочке выплаты страхового возмещения по вине Страховщика он уплачивает Страхователю (Выгодоприобретателю) пеню в размере 0,1% за каждый день просрочки от неуплаченной в срок суммы.

9.16. За каждый день просрочки возврата страхового возмещения (его части) Страхователь (Выгодоприобретатель) уплачивает Страховщику 0,1 % пени от суммы, подлежащей возврату Страховщику. Уплата пени не освобождает Страхователя (Выгодоприобретателя) от необходимости возврата Страховщику подлежащей возврату суммы страхового возмещения.

9.17. Не подлежит выплате страховое возмещение в случаях, если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил соответствующее возмещение ущерба от лица, виновного в причинении этого ущерба.

9.18. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если:

а) страховой случай наступил вследствие умысла страхователя (Выгодоприобретателя).

Законодательством могут быть предусмотрены случаи освобождения страховщика от выплаты страхового возмещения при наступлении страхового случая вследствие грубой неосторожности страхователя или выгодоприобретателя;

б) ущерб возник вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

9.19. В случае принятия Страховщиком решения об отказе в выплате страхового возмещения Страховщик уведомляет Страхователя в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 5 рабочих дней со дня получения всех необходимых документов.

Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в установленном законодательством порядке.

10. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА (СУБРОГАЦИЯ)

10.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещенные в результате страхования, если договором страхования не предусмотрено иное.

10.2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части

и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

10.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

11. ЭКСПЕРТИЗА

11.1. При заключении договора страхования для определения страховой стоимости либо при наступлении страхового случая, когда Страховщику и Страхователю при урегулировании ущерба не удалось прийти к соглашению о размере ущерба, а также по требованию одной из сторон для определения размера ущерба может назначаться экспертиза. Каждая сторона вправе в письменном виде потребовать назначения экспертизы по установлению причин наступления страхового случая и размера ущерба.

Для проведения экспертизы выбирается независимый эксперт из числа лиц, имеющих право на проведение соответствующей экспертизы.

11.2. Расходы по проведению экспертизы несет сторона-инициатор. В случае если обе стороны заинтересованы в проведении экспертизы, то расходы на ее проведение распределяются в пропорции, определяемой по соглашению сторон.

11.3. Заключение независимого эксперта должно содержать данные, для установления которых проводится экспертиза (страховая стоимость принимаемого на страхование средства железнодорожного транспорта на день заключения договора страхования либо список утраченных (погибших), поврежденных средств железнодорожного транспорта, их действительная стоимость на день наступления страхового случая, причины наступления страхового случая и иные сведения, необходимые для принятия Страховщиком решения о выплате).

11.4. Страховщик принимает решение о выплате страхового возмещения и о его размере, исходя из заключения эксперта в соответствии с условиями договора страхования.

12. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

12.1. Споры, вытекающие из отношений по страхованию, разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия - в судебном порядке в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Настоящие Правила вступают в силу 01.04.2025.

Заместитель генерального директора

М.М. Бобко

Приложение 1
к Правилам № 50 добровольного
страхования средств
железнодорожного транспорта

**Базовые годовые страховые тарифы по добровольному страхованию
средств железнодорожного транспорта**

Утрата (гибель) или повреждение средства железнодорожного транспорта в результате:	Тариф
Пожара, взрыва	0,014
Стихийных бедствий	0,034
Аварии	0,117
Противоправных действий третьих лиц	0,011
Угона	0,001
Крушения	0,035
По всем:	0,212

Расходы по ликвидации последствий страхового случая -1,1.



Приложение 2
к Правилам № 50 добровольного
страхования средств
железнодорожного транспорта)

Наименование подразделения

Белгосстраха и его адрес

ЗАЯВЛЕНИЕ
о добровольном страховании средств
железнодорожного транспорта

Прошу принять на страхование средства железнодорожного транспорта на условиях Правил № 50 добровольного страхования средств железнодорожного транспорта

1. Общие сведения о Страхователе:

Полное наименование страхователя			
Местонахождение страхователя			
Телефон		Факс	
Банковские реквизиты			
Страхователь является государственным органом, государственным юридическим лицом, хозяйственным обществом, в отношении которого Республика Беларусь либо ее административно-территориальная единица, обладая долями (акциями) в уставных фондах, может определять решения, принимаемые этим обществом			ДА <input type="checkbox"/> НЕТ <input type="checkbox"/>

2. Выгодоприобретатель: _____

3. Страхование на случай наступления события (-ий):

Необходимую информацию отметить: ✓

- пожар, взрыв (п.п.3.2.1 Правил),
- стихийные бедствия (п.п.3.2.2 Правил),
- авария (п.п.3.2.3 Правил),
- противоправные действия третьих лиц (п.п.3.2.4 Правил),
- угон (п.п.3.2.5 Правил),
- крушение (п.п.3.2.6 Правил).

Дополнительно:

- расходы по ликвидации последствий страхового случая (страховая сумма _____),

- возмещение ущерба, причиненного вследствие механических повреждений или неисправностей, обнаруженных в ходе осмотра или технического обслуживания застрахованного средства железнодорожного транспорта (грузового вагонного состава) (ч.2 п.п.3.3 Правил),

- страхование на случай наступления событий, предусмотренных подпунктом 3.4.1 Правил

(утраты (гибели) или повреждения в результате военных действий, гражданской войны; захвата, изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного средства железнодорожного транспорта по распоряжению государственных органов, если договором страхования не предусмотрено иное),



страхование на случай наступления событий, предусмотренных подпунктом 3.6.3 Правил (утраты (гибели) или повреждения транспортного средства вследствие террористического акта, диверсии)

4. Срок действия договора страхования: _____ год, _____ месяцев

5. Порядок уплаты страховой премии:

единовременно, в два срока, ежеквартально, ежемесячно

6. Средства железнодорожного транспорта:

принадлежат Страхователю:

а) на праве собственности (праве хозяйственного ведения, оперативного управления)

на условиях _____ № _____ от _____ 20__ г.

б) являются:

лизинговым имуществом

залоговым имуществом

7. Перечень средств железнодорожного транспорта, принимаемых на страхование соответствует прилагаемой описи. Общая страховая сумма _____.

8. Территория действия договора страхования:

Республика Беларусь

Республика Беларусь и за пределами Республики Беларусь

9. Наличие действующих договоров по страхованию средств железнодорожного транспорта: _____ да нет

Страховщик	Страховая сумма	Ущерб

10. Размер франшизы (условная / безусловная): _____

11. Возмещение расходов без учета износа заменяемых в процессе восстановления запасных частей (при условии применения соответствующего корректировочного коэффициента) да нет

12. Перечень иных видов страхования, по которым с Белгосстрахом заключены и действуют договоры страхования: _____

Условия страхования, изложенные в «Правилах № 50 добровольного страхования средств железнодорожного транспорта» мне известны. Сведения, содержащиеся в настоящем Заявлении, являются полными и соответствуют действительности.

О правовых последствиях сообщения Страховщику заведомо ложных сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и определения размера возможных убытков от его наступления, предупрежден.

(подпись Страхователя)
М.П.

(_____)
(Ф. И. О. и должность)

« ____ » _____ 20__ г.



Опись средств железнодорожного транспорта

Характеристики средств железнодорожного транспорта, страховые суммы, страховые взносы, франшизы:

Тип средства железнодорожного транспорта, модель	Технические характеристики		Отношение страховой суммы к страховой стоимости, %	Страховой тариф	Страховой взнос	Франшиза	
						условная	Безусловная
1	Год выпуска		Действительная стоимость (страховая)				
	Регистрационные данные		Страховая сумма				
2	Год выпуска		Действительная стоимость (страховая)				
	Регистрационные данные		Страховая сумма				
ИТОГО:			Страховая сумма		Страховой взнос		

Страховщик

М.П.

Страхователь

М.П.



Приложение 3
к Правилам № 50 добровольного
страхования средств
железнодорожного транспорта

Утверждаю к выплате
в сумме _____

Ф.И.О., подпись руководителя

М.П.

« ____ » _____ 20__ г.

АКТ О СТРАХОВОМ СЛУЧАЕ № _____

« ____ » _____ 20__ г.

Настоящий акт составлен сотрудником Белгосстраха _____

(Ф.И.О., должность)

на основании заявления страхователя (выгодоприобретателя)

от « ____ » _____ 20__ г.,

при участии _____

(Ф.И.О. представителя страхователя (выгодоприобретателя), доверенного лица)

виновного лица (его представителя) _____

(Ф.И.О., адрес)

**На основании документов и проверки на месте происшествия
установлено:**

Застрахованное средство железнодорожного транспорта _____ тип,
наименование _____

год выпуска _____ регистрационные данные _____

застраховано по договору страхования (страховому полису) № _____

заключенному (выданному) « ____ » _____ 20__ г.

Повреждено (погибло) в результате (или угнано) _____

(вид и место происшествия)

в _____ час. _____ мин. « ____ » _____ Г.

Средством железнодорожного транспорта управлял _____



Право управления подтверждается документами _____

Характеристика происшествия _____

О происшествии заявлено _____

(указать когда и куда)

Характер повреждений:

№ п/п	Наименование и степень повреждения (указать в процентах) деталей, принадлежностей и т. д.	Метод восстановления	Единица измерения	Количество во единиц

Подписи сторон:

Представитель страховщика

_____ (должность)

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О)

Расчет суммы страхового возмещения:

Страховая сумма _____

(цифрами и прописью)

Сумма ущерба _____

(цифрами и прописью)

Получено в возмещение ущерба от виновных лиц _____

(цифрами и прописью)

Сумма подлежащих возмещению расходов по уменьшению ущерба от страхового случая _____

(цифрами и прописью)

Сумма подлежащей вычета франшизы _____

(цифрами и прописью)



Всего к выплате страховое возмещение составляет _____

_____ (цифрами и прописью)

Расчет возмещения составил:

«__» _____ Г. _____ (подпись) _____ (должность, Ф.И.О)

Решение по выплате

Подлежит выплате _____

_____ (цифрами и прописью)

В выплате отказано _____

_____ (указать причину)

_____ должность _____ (подпись) _____ (Ф.И.О)
«__» _____ Г.

Сведения о выплате

Страховое возмещение выплачено «__» _____ 20__ г.

Документ _____

Главный бухгалтер: _____ (подпись) _____ (Ф.И.О)