

## **ПРАВИЛА № 84 ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ И РАСХОДОВ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ**

(в редакции от 04.04.2008 № 312, вступили в силу с 01.06.2008)

### **Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на основании настоящих Правил добровольного страхования ответственности и расходов судовладельцев (далее - Правила) Белорусское республиканское унитарное страховое предприятие "Белгосстрах" (далее - страховщик) заключает договоры добровольного страхования ответственности и расходов судовладельцев (далее – договоры страхования) с лицами, указанными в пункте 3 Правил (далее – страхователи).
2. Субъектами страхования являются страховщик, страхователь, выгодоприобретатель.
3. Страхователями могут быть юридические лица и (или) физические лица, в том числе иностранные, а также лица без гражданства, заключившие со страховщиком договор страхования, осуществляющие эксплуатацию судна от своего имени.
4. Выгодоприобретателями (третьими лицами) являются юридические или физические лица, имущественным интересам которых причинен ущерб в результате наступления страхового случая, предусмотренного договором страхования, в пользу которых заключен договор страхования.
5. По договору страхования считается застрахованной ответственность самого страхователя.
6. Основные термины, используемые в Правилах:  
**судовладелец** – лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании;

**экипаж судна** – лица, внесенные в список членов экипажа судна (судовую роль), которым в установленном порядке поручено исполнение обязанностей по управлению судном и его обслуживанию, а также по обеспечению безопасности плавания, предотвращению причинения вреда судну и находящимся на нем людям, багажу и грузу. Экипаж пассажирского судна включает работников, обслуживающих пассажиров;

**пассажир** – физическое лицо, имеющее проездной документ (билет), удостоверяющий заключение договора перевозки пассажиров;

**судно** – самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания и судоходства;

**застрахованное судно** – судно владельца, ответственность которого застрахована на условиях настоящих Правил.

## **Глава 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ**

7. Объект страхования – не противоречащие законодательству Республики Беларусь имущественные интересы страхователя, связанные с ответственностью по обязательствам, возникшим в случае причинения ущерба имущественным интересам третьих лиц.

8. Страховым случаем является факт причинения ущерба имущественным интересам третьих лиц вследствие случайностей и опасностей плавания (стихийные бедствия, пожар, взрыв, столкновение с другими судами, неправомерные действия третьих лиц, а также по другим причинам внезапного и непредвиденного характера), повлекший за собой наступление ответственности страхователя, в связи с чем у страховщика возникает обязанность выплатить страховое возмещение.

**9. По настоящим Правилам могут быть застрахованы:**

**9.1. Ответственность перед физическими лицами (за исключением членов экипажа застрахованного судна).**

Заключение договора перевозки пассажира удостоверяется билетом.

9.1.1. Страховщиком возмещаются:

- а) расходы по госпитализации, медицинскому обслуживанию, погребению, репатриации;
- б) расходы пассажиров, находящихся на борту застрахованного судна, понесенные в результате несчастного случая, аварии, включая стоимость перевозки пассажиров к месту назначения или возврата в порт посадки на борт судна и содержание пассажиров на берегу в случае аварии судна;
- в) убытки и расходы, связанные с утратой или повреждением багажа или

имущества пассажира вследствие страхового случая.

9.1.2. Не возмещаются в соответствии с настоящими Правилами:

а) утрата (гибель) или повреждение наличных денег, чеков, банковских документов и других ценных бумаг, предметов искусства и антиквариата, драгоценных и редких металлов, драгоценных камней, изделий из них, ценных и редких предметов;

б) утрата (гибель) или повреждение имущества лиц, находящихся на судне, с которым столкнулось застрахованное судно. Ответственность, возникающая в связи с утратой (гибелью) или повреждением имущества лиц, находящихся на борту другого судна, может быть застрахована в соответствии с п.п. 9.2.

## **9.2. Ответственность за столкновение застрахованного судна с другими судами.**

9.2.1. Страховщиком возмещаются:

а) убытки, связанные с утратой (гибелью) или повреждением другого судна, а также имущества и груза на другом судне и расходы, связанные с простоем другого судна, общей аварией или спасанием другого судна в результате столкновения с застрахованным судном;

б) расходы:

- по удалению или устранению остатков или обломков другого судна, грузов или других предметов, относящихся к другому судну;

- связанные с возмещением вреда, причиненного в результате травмы или смерти физическим лицам, находящимся на борту другого судна, вследствие столкновения этого судна с застрахованным судном, включая расходы по репатриации и замене пострадавших членов экипажа другого судна;

- связанные с возмещением имущественного вреда, причиненного третьим лицам, в результате утечки или сброса нефти или других загрязняющих веществ с другого судна при его столкновении с застрахованным судном.

9.2.2. Если вина за столкновение лежит на обоих судах и ответственность по обоим или одному из них ограничивается по закону, возмещению подлежит разница, образовавшаяся при зачете взаимных требований после применения ограничения ответственности. Во всех других случаях при урегулировании претензий владелец каждого судна обязан возместить другому убытки, исходя из степени вины каждого судна в столкновении без применения зачета сумм взаимных требований.

## **9.3. Ответственность за повреждение плавучих и неподвижных**

## **объектов.**

Страховщиком возмещается ущерб, причиненный застрахованным судном какому-либо плавучему, неподвижному или иному объекту, не являющемуся судном (включая нарушение прав пользования этим объектом), в том числе:

- судоходным и энергетическим гидросооружениям, мостам и оборудованию для швартовки судов и обработки грузов, навигационному оборудованию;
- подводным кабелям, системам коммуникации и их оборудованию;
- подводным трубопроводным транспортным системам и их оборудованию;
- подводным навигационным и специальным системам;
- морским или речным сооружениям для разведки и добычи нефти и газа, а также хранилищам и другим строениям, предназначенным для обеспечения этой деятельности, точечным (танкерным) терминалам и их оборудованию;
- строениям на берегу и другому имуществу.

### **9.4. Ответственность за загрязнение.**

Страховщиком возмещаются расходы страхователя, связанные с ответственностью за вред, причиненный загрязнением в результате утечки или сброса нефти, нефтепродуктов или других загрязняющих веществ с застрахованного судна.

### **9.5. Ответственность в связи с буксировкой.**

Страховое покрытие предоставляется страхователю в том случае, если ответственность страхователя не покрыта условиями действующих договоров добровольного страхования водных судов.

Страховщиком возмещаются убытки, причиненные застрахованным судном при буксировке застрахованным судном другого судна или объекта. Условия такой буксировки предварительно согласовываются со страховщиком.

В случае, когда соглашением сторон обязанность по управлению морской буксировкой возлагается на капитана буксируемого судна, ответственность за убытки, причиненные при буксировке буксирующему судну или находящимся на нем людям и имуществу, несет владелец буксируемого судна, если не докажет, что убытки причинены не по его вине.

### **9.6. Ответственность за удаление остатков кораблекрушения.**

Возмещению подлежат только те убытки и расходы, которые были

вызваны кораблекрушением или подобным событием, произошедшим с застрахованным судном в период действия договора страхования.

Страховщиком возмещаются:

а) расходы, относящиеся к подъему, удалению, уничтожению, освещению или обозначению иным способом остатков застрахованного судна и его частей, если осуществление таких действий является обязательным по закону, или такие расходы, понесенные третьими лицами, могут быть взысканы со страхователя в силу закона;

б) расходы, относящиеся к подъему, удалению или уничтожению имущества и груза, перевозившегося на застрахованном судне (за исключением нефти, нефтепродуктов и иных загрязняющих веществ, ответственность за удаление или уничтожение которых покрывается в соответствии с условиями подпункта 9.4.настоящих Правил), если принятие таких мер является обязательным по закону, или такие расходы, понесенные третьими лицами, могут быть взысканы со Страхователя в силу закона в том случае, если:

- груз не находится в собственности страхователя, а такое имущество не составляет часть застрахованного судна, не принадлежит страхователю и не арендовано страхователем или компанией, находящейся под тем же управлением, что и само застрахованное судно;

- страхователь не имеет возможности получить возмещение указанных расходов от владельца или страховщика такого имущества, либо от других лиц;

в) ответственность страхователя за причинение ущерба третьим лицам остатками застрахованного судна, груза или имущества, либо вследствие непроизвольного перемещения таких остатков, либо удаления, уничтожения, освещения или обозначения иным способом остатков застрахованного судна, либо вследствие попыток предпринять такие действия, также включая ответственность, возникающую вследствие сброса или утечки из таких остатков нефти, нефтепродуктов или других загрязняющих веществ.

#### **9.7. Ответственность за имущество, находящееся на застрахованном судне.**

Страховщиком возмещаются убытки и расходы, связанные с утратой (гибелью) или повреждением контейнеров, оборудования, топлива или другого имущества на борту застрахованного судна при условии, что такое имущество:

а) не является личным имуществом пассажиров, членов экипажа и других

физических лиц;

б) не является частью застрахованного судна, не принадлежит или не арендовано страхователем или другой компанией, связанной или находящейся в том же управлении, что и страхователь.

## **9.8. Расходы по отклонению застрахованного судна от предусмотренного маршрута (девиация).**

9.8.1. Страховщиком возмещаются расходы, целесообразно понесенные страхователем в связи с отклонением застрахованного судна от предусмотренного маршрута (рейса) исключительно в целях спасания жизни на море.

9.8.2. К расходам по девиации относятся:

- стоимость дополнительно израсходованного топлива;
- стоимость дополнительно израсходованного продовольствия;
- расходы на дополнительную заработную плату экипажа;
- расходы на портовые сборы.

Данные расходы должны представлять собой чистые убытки страхователя, рассчитываемые как фактически произведенные расходы в результате девиации застрахованного судна за вычетом тех расходов, которые были бы произведены судовладельцем при обычных условиях эксплуатации судна.

### **1. Не возмещаются убытки и расходы, понесенные вследствие:**

10.1. отправки в рейс судна в немореходном состоянии, если только немореходное состояние судна не было вызвано его скрытыми недостатками;

10.2. участия застрахованного судна в контрабандных или иных незаконных операциях или попыток проведения таких операций;

10.3. ионизирующей радиации, токсичных, взрывчатых или иных опасных свойств ядерного горючего или радиоактивных продуктов или отходов, если иное не предусмотрено договором страхования;

10.4. гибели, повреждения, ремонта или очистки застрахованного судна или любой его части от загрязнения нефтью или нефтепродуктами;

10.5. эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его классом;

10.6. военных действий или военных мероприятий и их последствий, гражданских войн, народных волнений, террористических актов;

10.7. воздействия орудий войны (за исключением убытков или расходов, возникающих исключительно в связи с перевозкой такого оружия);

10.8. действий государственных или правительственных органов в отношении застрахованного судна,

- 10.9. претензий, заявленных страхователю в связи с нарушением условий чартера или другого иного договора;
- 10.10. претензий, заявленных страхователю в связи с безнадежными долгами, несостоятельностью или мошенничеством какого-либо лица;
- 10.11. претензий, заявленных страхователю в связи с осуществлением им залогового права;
- 10.12. использования неспециализированного судна в качестве:
- спасательного,
  - бурового,
  - дноуглубительного,
  - кабеле- и трубоукладочного и других видов судов.
11. Действие договора страхования не распространяется за пределы территории, указанной в страховом полисе.

### Глава 3. ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

12. Размер страхового возмещения по договору страхования ограничивается установленными лимитами ответственности.

По каждому договору страхования устанавливаются следующие лимиты ответственности:

**агрегатный лимит ответственности** – максимальная денежная сумма, в пределах которой страховщик обязан произвести страховую выплату по всем рискам в целом, перечисленным в договоре страхования;

**лимит ответственности по рискам** - максимальная денежная сумма, в пределах которой страховщик обязан произвести страховую выплату по одному из рисков, указанных в договоре страхования.

13. По соглашению сторон лимиты ответственности по рискам устанавливаются в ЕВРО и не могут превышать:

ответственность перед физическими лицами (за исключением членов экипажа)	– 13 000 000
ответственность за столкновение	– 4 000 000
ответственность за загрязнение	– 15 000 000
прочие риски (в целом)	- 2 000 000

14. Лимиты ответственности указываются в договоре страхования.

15. Если по договору страхования произведена страховая выплата, то последующая выплата производится в пределах разницы между соответствующим лимитом ответственности и суммой выплаченного страхового возмещения.

### Глава 4. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

16. Размер страховой премии по договору страхования определяется путем суммирования страховой премии по рискам, заявленным к страхованию. Страховая премия по риску определяется исходя из лимитов ответственности и страхового тарифа.

17. Страховой тариф по риску определяется путем умножения базового страхового тарифа по выбранному риску на соответствующие корректировочные коэффициенты, определяемые в зависимости от характеристик судна, срока страхования и иных факторов, влияющих на степень риска (Приложение 2).

18. Страховая премия по договору уплачивается страхователем путем безналичного перечисления или наличными деньгами в установленном законодательством порядке единовременно за весь срок действия договора страхования либо по соглашению сторон в рассрочку: в два срока, поквартально или ежемесячно.

Уплата страховой премии по договору в два срока может предусматриваться только при сроке действия договора страхования шесть или более месяцев.

Уплата страховой премии по договору поквартально или ежемесячно может предусматриваться только при сроке действия договора страхования один год.

При уплате страховой премии в рассрочку к общему страховому тарифу применяются повышающие коэффициенты (Приложение 2).

19. Сроки уплаты и размер каждой части страховой премии по договору при уплате в рассрочку устанавливаются договором страхования с учетом следующих требований:

при уплате страховой премии в два срока - первая ее часть в размере не менее 50 процентов суммы страховой премии уплачивается страхователем при заключении договора страхования, оставшаяся часть страховой премии должна быть уплачена не позднее последнего дня оплаченного периода;

при поквартальной уплате страховой премии - первая ее часть в размере не менее 25 процентов страховой премии уплачивается страхователем при заключении договора страхования, оставшаяся часть страховой премии уплачивается в согласованные между страховщиком и страхователем сроки поквартально (но не позднее последнего дня оплаченного квартала) в согласованных сторонами размерах;

при ежемесячной уплате страховой премии - первая ее часть в размере не менее 10 процентов страховой премии уплачивается страхователем при заключении договора страхования, оставшаяся часть страховой премии уплачивается в согласованные между страховщиком и страхователем



сроки ежемесячно (но не позднее последнего дня оплаченного месяца) в согласованных сторонами размерах.

Дополнительная страховая премия по внесенным изменениям в договор страхования уплачивается единовременно.

20. Днем уплаты страховой премии по договору считается:

при безналичных расчетах – день поступления денежных средств на счет страховщика;

при наличных расчетах – день уплаты денежных средств страховщику.

при уплате страховой премии с использованием банковских пластиковых карточек – день совершения операции по карт-счету.

21. Страховая премия по договору страхования исчисляется в валюте, в которой установлены лимиты ответственности (в Евро), но может быть уплачена как в иностранной валюте, отличной от валюты лимитов ответственности (в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь), так и в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля к данной иностранной валюте, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день перечисления (уплаты), что подтверждается отметкой банка о списании денежных средств со счета страхователя.

При оплате страховой премии наличным путем страховая премия, подлежащая уплате в иностранной валюте, округляется до ближайшего целого значения.

Если страховая премия рассчитывается в иностранной валюте, а подлежит уплате в белорусских рублях, то при расчете страхового тарифа к базовому страховому тарифу применяется повышающий коэффициент (Приложение 2).

## **Глава 5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

22. Договор страхования заключается на основании письменного заявления страхователя (Приложение 1). Заявление о страховании составляется в двух экземплярах. Первый экземпляр заявления со всеми прилагаемыми к нему документами остается у Страховщика, второй после исчисления страховой премии по договору передается Страхователю. После заключения договора страхования заявление становится его неотъемлемой частью.

23. С заявлением страхователь предоставляет следующие документы (их копии, заверенные руководителем страхователя):

а) для судов, подлежащих техническому надзору классификационного общества:

- свидетельство о праве плавания судна под Государственным флагом Республики Беларусь,
- свидетельство о праве собственности на судно,
- международное мерительное свидетельство,
- классификационное свидетельство.

Дополнительно для грузовых судов предоставляются:

- свидетельство о безопасности грузового судна по конструкции,
- международное свидетельство о грузовой марке судна,
- свидетельство о безопасности грузового судна по радиооборудованию,
- свидетельство о безопасности грузового судна по снабжению.

Дополнительно для пассажирских судов предоставляется свидетельство о безопасности пассажирского судна.

б) для судов, неподлежащих техническому надзору классификационного общества:

- судовой билет;
- свидетельство о годности к плаванию.

Страховщик вправе требовать предъявления иных документов, необходимых для оценки степени риска.

24. Договор страхования может быть заключен на срок - от 10 дней до одного года включительно.

25. Договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут любого дня в течение 30 календарных дней со дня уплаты страховой премии по договору или первой ее части и прекращается в 00.00 часов дня, следующего за днем, который указан в договоре страхования, как день окончания срока действия договора страхования.

26. Страховщик возмещает убытки, понесенные только в том районе плавания или в том рейсе, которые были предусмотрены договором страхования.

При выходе судна из пределов района плавания или отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования договор страхования не действует до момента возвращения в район плавания.

Страховщик может распространить действие договора страхования на другой район плавания при условии своевременного письменного обращения страхователя о предстоящем изменении района плавания или рейса. В случае, если условия о новом местонахождении застрахованного водного судна существенно увеличивают степень риска, то страховщик вправе потребовать от страхователя уплаты дополнительной страховой премии (в порядке, указанном в пункте 40.6. настоящих Правил).

27. Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного пути или выход из района плавания в целях спасения человеческих жизней, судов и грузов, а также отклонения, вызванные необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса. О всяком таком отклонении страхователь обязан немедленно сообщить страховщику, как только это станет ему известно.

28. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, а также путем обмена документами посредством почтовой, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору, либо вручения страховщиком страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного ими.

Договор страхования заключается на условиях настоящих Правил, принятых страхователем путем присоединения к договору страхования. При заключении договора страхования страхователю выдаются настоящие Правила, что удостоверяется записью в договоре страхования.

29. исключен.

30. При утрате страхового полиса в период действия договора страхования страхователю на основании его письменного заявления выдается дубликат страхового полиса, после чего утраченный страховой полис считается аннулированным и страховые выплаты по нему не производятся.

При утрате дубликата страхового полиса в период действия договора страхования для получения второго и последующих дубликатов страхового полиса страхователь возмещает стоимость бланка страхового полиса.

31. Договор страхования прекращается в случаях:

31.1. истечения срока его действия;

31.2. выполнения страховщиком обязательств по договору в полном объёме;

31.3. неисполнения страхователем обязательств по уплате страховой премии в установленные договором сроки и размере, если договором не предусмотрено иное;

31.4. исключен;

31.5. если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай (к таким обстоятельствам, в частности относятся лишение судна класса в результате нарушения судовладельцем требований соответствующего регистра);

31.6. исключен;

31.7. ликвидации страхователя – юридического лица или прекращения деятельности страхователя – индивидуального предпринимателя;

31.8. смерти страхователя – физического лица.

32. В случаях прекращения договора страхования по обстоятельствам, указанным в подпунктах 31.5, 31.7, 31.8 пункта 31 Правил, страховщик имеет право на часть страховой премии по договору пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, и возвращает страхователю часть уплаченной страховой премии по договору (при условии отсутствия выплат) пропорционально времени, оставшемуся со дня прекращения договора до дня окончания срока действия договора страхования, в течение 10 рабочих дней со дня предоставления последнего, подтверждающего обстоятельства, документа.

33. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

Договор страхования расторгается с момента получения страховщиком отказа страхователя от договора.

При досрочном отказе страхователя от договора страхования уплаченная страховщику страховая премия по договору возврату не подлежит.

34. За несвоевременный возврат страховой премии или ее части по договору страховщик уплачивает пеню в размере 0,1% - юридическому лицу и 0,5% - физическому лицу от суммы, подлежащей возврату, за каждый день просрочки.

35. Обязательства страховщика по выплате страхового возмещения, возникшие до прекращения договора страхования, продолжают действовать до их исполнения в предусмотренном Правилами порядке.

36. Страховщик компенсирует страхователю его расходы, понесенные в результате возникновения ответственности перед выгодоприобретателями.

## **Глава 6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

37. Страховщик имеет право:

37.1. производить осмотры судна, проверять состояние судна на соответствие условиям, указанным в заявлении о страховании.

Если по результатам осмотра судна будет сделано заключение о наличии недостатков в техническом состоянии судна или будут обнаружены недостатки, которые могут привести к возложению на страхователя ответственности перед третьими лицами, страховщик не несет ответственности по претензиям, связанным с такими недостатками

до момента их устранения и проведения повторного осмотра;

37.2. проверять достоверность сообщаемых страхователем сведений;

37.3. проверять выполнение страхователем (выгодоприобретателем) требований настоящих Правил и договора страхования;

37.4. направлять запросы в компетентные органы по вопросам, связанным с установлением причин, обстоятельств и определением размера причиненного убытка;

37.5. потребовать при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска;

37.6. отсрочить страховую выплату в случаях, когда ему не представлены все необходимые документы – до их представления, а также в случае возбуждения уголовного дела по факту наступления страхового случая в отношении страхователя (выгодоприобретателя), его представителей или работников - до вынесения приговора судом, приостановления или прекращения производства по делу;

37.7. оспорить размер требований страхователя (выгодоприобретателя) в установленном законодательством порядке;

37.8. привлекать независимых экспертов для установления причин наступления страхового случая и (или) размера ущерба;

37.9. отказать в страховой выплате в случаях, предусмотренных пунктом 52 Правил;

37.10. потребовать признания договора страхования недействительным в случаях и порядке, предусмотренных законодательством;

37.11. исключен;

37.12. контролировать процесс рассмотрения и урегулирования страхователем претензий, заявленных третьими лицами, в том числе в судебных и арбитражных инстанциях, давать страхователю указания по ведению, урегулированию и оплате претензий, в том числе на компромиссной основе на условиях, в сумме и в сроки, которые страховщик считает целесообразными

38. Страховщик обязан:

38.1. выдать страхователю настоящие Правила страхования;

38.2. выдать страхователю договор страхования в соответствии с настоящими Правилами;

38.3. по случаям, признанным страховщиком страховыми:

а) составить в установленный Правилами срок акт о страховом случае;

б) произвести в срок, предусмотренный Правилами, страховую выплату;

38.4. не разглашать тайну сведений о страховании, за исключением случаев, предусмотренных законодательством;

38.5. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, Правилами и договором страхования.

39. Страхователь имеет право:

39.1. исключен;

39.2. получить дубликат страхового полиса в случае его утраты;

39.3. отказаться от договора страхования либо потребовать расторжения договора в связи с нарушением страховщиком настоящих Правил. В последнем случае страховщик в течение 10 рабочих дней со дня расторжения договора возвращает страхователю путем безналичного перечисления на его счет уплаченные им суммы страховой премии по договору;

39.4. получить информацию о страховщике в соответствии с законодательством;

39.5. требовать выполнения страховщиком иных условий договора страхования в соответствии с настоящими Правилами.

40. Страхователь обязан:

40.1. своевременно уплачивать страховую премию по договору либо ее части в размере и порядке, предусмотренном договором страхования;

40.2. при заключении договора страхования сообщить страховщику обо всех известных страхователю обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны страховщику, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении принимаемого на страхование риска.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования или страховом полисе на основании письменного заявления страхователя.

40.3. оказывать страховщику содействие и создавать благоприятные условия при проведении осмотров судов. Выполнять рекомендации страховщика по результатам осмотра;

40.4. известить страховщика обо всех действующих договорах страхования ответственности судовладельца, а также о страховании рисков ответственности по полисам каско судна. При наличии двойного страхования страховое возмещение выплачивается в той части, в которой условия данного договора отличаются от условий договоров страхования, заключенных в других страховых компаниях;

40.5. в период действия договора страхования незамедлительно сообщать страховщику о ставших ему известными значительных

изменениях в обстоятельствах, сообщенных страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в договоре страхования или страховом полисе и в переданных страхователю Правилах страхования. К ним, в частности, относятся:

- продажа застрахованного судна или его передача в аренду;
- изменение или приостановление действия класса судна, смена флага, замена оператора;
- задержка рейса;
- отклонение от обусловленного в договоре страхования пути следования;
- выход из района плавания, плавание во льдах, буксировка застрахованным судном других судов и т.д.

К значительным изменениям в обстоятельствах не относятся случаи, когда застрахованное судно оказывает помощь или буксирует судно, терпящее бедствие; само застрахованное судно идет на буксире в ходе спасательной операции; плавание за буксиром соответствует местным обычаям.

40.6. в случае увеличения страхового риска в период действия договора страхования уплатить дополнительную страховую премию, рассчитанную по следующей формуле:

$$D_p = (T_2 - T_1) / 100 * S * n / m$$

где  $D_p$  – дополнительная страховая премия;

$T_1$  и  $T_2$  – страховые тарифы, рассчитанные исходя из первоначальной (при заключении договора страхования) и увеличившейся степени риска;

$S$  – лимит ответственности по договору;

$n$  – количество календарных дней, оставшихся до конца действия договора страхования;

$m$  – срок действия договора в календарных днях.

40.7. передавать страховщику сообщения, предусмотренные Правилами и договором страхования, в письменной форме либо способами связи, обеспечивающими фиксирование текста и даты сообщений (по возможности по телексу, телеграфу или телефаксу), либо вручением под расписку;

40.8. при наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем, страхователь обязан:

- 40.8.1. принять все разумные и доступные меры по предотвращению и уменьшению убытков. Следовать указаниям страховщика, если таковые последуют;
- 40.8.2. незамедлительно, но не позднее 72 часов со дня наступления страхового случая, сообщить об этом страховщику или его представителю;
- 40.8.3. в случае утраты (гибели) или повреждения застрахованного судна незамедлительно заявить об этом в соответствующие компетентные органы (береговую охрану, ведомственную комиссию, спасательную службу, и т.п.);
- 40.8.4. сохранить до прибытия представителя страховщика неизменными все записи, оборудование, устройства и предметы, которые каким-либо образом явились причиной нанесения убытков. Проведение любого рода изменений допустимо только, если это диктуется соображениями безопасности, с целью уменьшения размера убытков либо по истечении недели после уведомления страховщика о происшедшем. При этом страхователю рекомендуется зафиксировать картину события с помощью фотографий, видеосъемки и др.;
- 40.8.5. согласовать со страховщиком назначение сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для урегулирования предъявленных требований;
- 40.8.6. обеспечить по требованию страховщика возможность беспрепятственного осмотра судна для выяснения причин его гибели (повреждения), размера ущерба; изучать, копировать, фотографировать любые документы в связи с расследованием страхового случая; опрашивать любых лиц, знающих обстоятельства дела, а также обеспечить участие представителя страховщика в любых комиссиях, создаваемых для установления причин, обстоятельств и размера ущерба;
- 40.8.7. сообщить лицам, предъявившим ему требования о возмещении вреда, адрес страховщика для обращения с целью решения вопроса о выплате страхового возмещения;
- 40.8.8. не возмещать ущерб, не признавать частично или полностью предъявляемые ему требования, а также не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию требований выгодоприобретателя без согласия Страховщика;
- 40.8.9. согласовать место и время ремонта поврежденного судна со страховщиком. Если время и место ремонта не были согласованы, сумма возмещения определяется исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт.
- 40.8.10. представить документы, подтверждающие наличие на момент страхового случая права собственности (хозяйственного ведения, оперативного управления) или иного имущественного интереса на



утраченное (погибшее), поврежденное судно;

40.8.11. подготовить и представить следующие документы: морской протест капитана в связи с происшествием; записи в судовом журнале, записи в машинном журнале, до и после происшествия; записи в радиотелеграфном журнале о переданной и полученной информации, письменные свидетельские показания и объяснительные записки от лиц, причастных к происшествию; материалы сюрвейерского осмотра или другой экспертизы, счета и документы на произведенные расходы, а также документы, подтверждающие факт, причину наступления страхового случая, характер и размер убытков;

40.8.12. передать страховщику, выплатившему страховое возмещение, все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления страховщиком перешедшего к нему права требования, которое страхователь (выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования;

40.8.13. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, условиями страхования.

## **Глава 7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК СУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ**

41. Для решения вопроса о признании заявленного случая страховым и выплате страхового возмещения страхователь представляет страховщику заявление о выплате страхового возмещения, договор страхования, а также следующие документы:

морской протест, выписки из судового, машинного, радиотелеграфного журналов, показания свидетелей и т.п.;

официальные акты, документы из компетентных органов с указанием обстоятельств, причин и размера убытков;

копии исковых заявлений потерпевших, а также вступившего в законную силу решения судебных органов о взыскании со страхователя убытков, причиненных третьим лицам, если спор рассматривался в судебном порядке, либо документы о досудебном урегулировании предъявленных требований (мировое соглашение) в случаях, согласованных страховщиком;

акты, экспертные заключения по причиненному вреду, оценочные и т.п. документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определялся убыток;

документы на произведенные расходы, счета по убытку, другие документы по запросу страховщика.

Непредставление документов, обосновывающих подлежащие возмещению расходы, дает страховщику право отказать в выплате возмещения в части убытка, не подтвержденной такими документами.

Не могут служить основанием для признания случая страховым документы страхователя, составленные его службами, комиссиями, иными структурами либо лицами, находящимися в подчинении страхователя или иным образом зависимых от страхователя.

42. На основании представленных документов страховщик обязан в течение 10 рабочих дней принять решение о признании или непризнании заявленного случая страховым. Решение о признании заявленного случая страховым оформляется путем составления акта о страховом случае (Приложение 3).

43. Решение о непризнании заявленного случая страховым или об отказе в страховой выплате в течение 3 рабочих дней со дня его принятия сообщается страхователю (выгодоприобретателю) в письменной форме с обоснованием причин отказа.

44. Решение страховщика о непризнании заявленного случая страховым или об отказе произвести страховую выплату может быть обжаловано страхователем (выгодоприобретателем) в судебном порядке.

45. В случае возникновения споров между сторонами об обстоятельствах, характере и размере ущерба страхователь (выгодоприобретатель) имеет право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет ее инициатора (инициаторов)

46. В случае признания заявленного случая страховым, страховщик производит расчет суммы страхового возмещения.

47. Страховое возмещение выплачивается в течение 10 рабочих дней со дня подписания страховщиком акта о страховом случае.

48. Страховое возмещение определяется в размере убытков, причиненных выгодоприобретателю в результате страхового случая, и расходов страхователя (если они застрахованы), произведенных в связи с наступлением ответственности страхователя перед третьими лицами.

49. Если страховой случай наступил до уплаты очередной части страховой премии, внесение которой просрочено, страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченной части страховой премии.

50. При наступлении страхового случая расчет страхового возмещения производится в валюте, в которой установлена страховая сумма, а выплата страхового возмещения осуществляется в иностранной валюте либо в белорусских рублях в зависимости от валюты, в которой уплачена страховая премия, если иное не предусмотрено законодательством или соглашением между страховщиком и страхователем.

Если страховая сумма установлена в иностранной валюте, а страховая премия уплачена в белорусских рублях, страховое возмещение выплачивается в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь, на день составления акта о страховом случае.

51. Страховщик освобождается от страховой выплаты в случае:

51.1. если страхователь умышленно не принял разумных и доступных мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

51.2. если страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные страховщиком, или если осуществление этого права стало невозможным по вине страхователя;

51.3. в иных случаях, предусмотренных законодательством.

52. Страховщик вправе отказать страхователю (выгодоприобретателю) в страховой выплате, если страхователь:

52.1. после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил о его наступлении страховщика в предусмотренный договором страхования срок указанным в договоре способом, если не будет доказано, что страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату;

52.2. создал препятствия страховщику в определении обстоятельств, характера и размера ущерба.

53. Страховщик несет ответственность, предусмотренную законодательством, за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств.

За просрочку в осуществлении страховой выплаты страховщик уплачивает страхователю (выгодоприобретателю) пеню за каждый день просрочки в размере 0,1 % - юридическому лицу, 0,5 % - физическому лицу от несвоевременно выплаченной суммы.

## **Глава 8. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

54. Споры по договору страхования между страховщиком и страхователем (выгодоприобретателем) не разрешенные путем переговоров, разрешаются в судебном порядке.

**Заместитель генерального директора**

**Г.П.Сидорченко**

## Приложение 2 к Правилам № 84

добровольного страхования  
ответственности расходов  
судовладельцев1. Базовые страховые тарифы  
(в процентах от страховой суммы)

Таблица 1

## Базовые страховые тарифы по страхованию танкеров

Страховой риск	Водозимещением от 1 до 1500БТ*	Водозимещением от 1501 до 8000БТ	Водозимещением свыше 8001БТ
Ответственность за столкновение застрахованного судна с другими судами	1,14	3,40	2,49
Ответственность за загрязнение	2,32	3,97	4,64
Прочие риски	1,71	1,99	2,56

-здесь и далее брутто-тонны

Таблица 2

## Базовые страховые тарифы по страхованию пассажирских судов

Страховой риск	Водозимещением от 1 до 1500БТ*	Водозимещением от 1501 до 8000БТ	Водозимещением свыше 8001БТ
Ответственность за столкновение застрахованного судна с другими судами	1,49	3,11	4,35
Ответственность за загрязнение	1,14	1,90	2,56
Ответственность перед физическими лицами (за исключением членов экипажа застрахованного судна)	3,54	6,37	12,15
Прочие риски	1,85	1,85	2,56

Таблица 3

## Базовые страховые тарифы по страхованию прочих судов

Страховой риск	Водозимещением от 1 до 1500БТ*	Водозимещением от 1501 до 8000БТ	Водозимещением свыше 8001БТ
Ответственность за столкновение застрахованного судна с другими судами	1,07	1,52	3,40
Ответственность за загрязнение	0,60	1,00	2,56
Прочие риски	2,28	2,28	3,03