

ПРАВИЛА № 79 ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

(в редакции от 21.12.2021 № 48-пр., вступили в силу с 31.12.2021)

Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на основании настоящих Правил добровольного страхования гражданской ответственности владельцев воздушных судов (далее – Правила) Белорусское республиканское унитарное страховое предприятие "Белгосстрах" (далее - страховщик) заключает договоры добровольного страхования гражданской ответственности владельцев воздушных судов (далее – договоры страхования) с лицами, указанными в пункте 3 настоящих Правил (далее – страхователи).

2. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

авиационные работы – работы, выполняемые с использованием полетов воздушных судов в сельском хозяйстве, строительстве, для охраны и защиты окружающей среды, оказания медицинской помощи и других целей;

багаж - предметы, вещи и другое личное имущество пассажира, которые необходимы или предназначены для носки (одежда), пользования, комфорта или удобств, связанных с путешествием пассажира;

безусловная франшиза – денежная сумма, предусмотренная договором страхования, представляющая собой часть ущерба, не подлежащая возмещению страховщиком;

воздушное судно - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды;

государственная авиация - авиация, используемая республиканскими органами государственного управления, иными государственными органами и организациями, республиканским государственно-общественным объединением "Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь" для осуществления военной, пограничной, таможенной службы, правоохранительной деятельности, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, решения задач в области мобилизационной подготовки, а также для решения иных государственных задач, связанных с применением авиации, определяемых Президентом Республики Беларусь;

государственное воздушное судно - воздушное судно, используемое в государственной авиации и зарегистрированное в Государственном реестре государственных воздушных судов Республики Беларусь;

гражданская авиация - авиация, используемая в целях обеспечения потребностей граждан и организаций, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также выполнения литерных полетов;

гражданское воздушное судно - воздушное судно, используемое в гражданской авиации и зарегистрированное в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Беларусь;

груз - любая собственность, перевозимая или которая должна быть перевезена в соответствии с договором воздушной перевозки груза, не являющаяся почтовым отправлением или иной собственностью, перевозимыми в соответствии с условиями Международной почтовой конвенции, багажом или собственностью перевозчика; при условии, что багаж, перевозимый по грузовой накладной, является грузом;

грузовладельцы (грузоотправители или грузополучатели) - физические или юридические лица, индивидуальные предприниматели, перед которыми страхователь несет ответственность согласно договору воздушной перевозки груза. Если такой договор отсутствует, грузовладельцем считается физическое или юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, имущество которого находится на борту воздушного судна на законных основаниях, загружается в воздушное судно или выгружается из него. В случае повреждения (гибели, уничтожения) имущества потерпевшим является собственник этого имущества или иное лицо, которое в соответствии с законодательством или договором несет расходы по восстановлению данного имущества;

пассажир - любое лицо, за исключением членов экипажа, которое имеет билет и перевозится или должно перевозиться на воздушном судне в соответствии с договором воздушной перевозки пассажира.

Если такой договор отсутствует, то пассажиром считается любое физическое лицо, которое находится на борту воздушного судна на законных основаниях с целью полета на воздушном судне, осуществляет посадку в воздушное судно или выход из него, за исключением членов летного экипажа (представителей страхователя);

перевозчик – эксплуатант воздушного судна, имеющий в соответствии с законодательством право на выполнение воздушных перевозок;

полет воздушного судна - перемещение или зависание воздушного судна в воздушном пространстве;

потерпевшие лица (выгодоприобретатели) – пассажиры, грузовладельцы или третьи лица, которым причинен вред при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушных перевозок или выполнении авиационных работ;

почтовое отправление – отправления письменной корреспонденции, посылки, отправления ускоренной почты, принятые операторами почтовой

связи для доставки (вручения) адресату по указанному на почтовом отправление почтовому адресу;

происшествие – событие или последовательность событий при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушной перевозки или авиационных работ, приведшие к утрате (гибели), пропаже без вести или повреждению воздушного судна, к причинению вреда жизни, здоровью и/или имуществу (потерпевших) физического лица и/или имуществу юридического лица или государственному имуществу. Происшествие должно быть зафиксировано и оформлено документально;

третьи лица – физические или юридические лица (за исключением пассажиров и грузовладельцев), не являющиеся субъектами страхования. К третьим лицам не относятся сам страхователь, его работники при исполнении ими своих трудовых (служебных, должностных) обязанностей, граждане, выполняющие работу по гражданско-правовому договору и действующие под контролем страхователя (ответственного лица), члены семьи страхователя;

эксплуатант воздушного судна – организация или гражданин, имеющие воздушное судно (воздушные суда) на праве собственности, хозяйственного ведения или оперативного управления, а также на основании договора аренды или иного договора и использующие воздушное судно (воздушные суда) для полетов.

Иные (не указанные в настоящем пункте Правил) термины и определения используются, в значениях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь, регулирующим деятельность в области авиации (правоотношения, связанные с выполнением авиационных работ, разработкой, производством, эксплуатацией, обслуживанием и ремонтом авиационной техники, организацией воздушного пространства, обслуживанием воздушного движения и управлением полетами, а так же с другими работами, связанными с деятельностью в области авиации).

3. Страхователь - юридическое лицо независимо от организационно-правовой формы, индивидуальный предприниматель, а также дееспособное физическое лицо, владеющее воздушным судном (воздушными судами), зарегистрированным в соответствующем государственном реестре Республики Беларусь, на праве собственности (хозяйственного ведения, оперативного управления) или ином законном основании, являющееся эксплуатантом воздушного судна, заключившее со страховщиком договор страхования и уплатившее (уплачивающее) страховую премию.

Глава 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

4. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству имущественные интересы страхователя, связанные с:

4.1. его гражданской ответственностью по обязательствам, возникшим в случае причинения страхователем вреда жизни, здоровью и

(или) имуществу потерпевших лиц (выгодоприобретателей) в результате происшествия при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушной перевозки или авиационных работ, а также его ответственностью за причинение вреда вследствие недостатков товаров: горюче-смазочных материалов, работ и услуг по заправке воздушных судов (сливу) ГСМ; за причинение вреда вследствие запрета на лётную эксплуатацию воздушного судна;

4.2. его расходами по ведению в судебных органах дел по спорам с потерпевшими, связанным с причинением вреда имуществу или жизни и здоровью потерпевших в результате происшествия (далее – судебные расходы);

4.3. его расходами по проведению расследования происшествия с воздушным судном, к которому авиационные власти могут обязать страхователя, по уборке и утилизации остатков воздушного судна, хранению остатков воздушного судна до момента выяснения причин происшествия с воздушным судном (далее – расходы по проведению расследования);

4.4. иными (не указанными в подпунктах 4.2 – 4.3 настоящего пункта) расходами Страхователя (ответственного лица), установленными договором страхования, осуществление которых непосредственно связано с происшествием или требуется при выполнении полетов (включая вынужденное прекращение, продолжение либо изменение полетов), эксплуатации воздушного судна.

5. По настоящим Правилам на страхование принимается гражданская ответственность самого страхователя.

6. Страховым случаем является:

а) факт причинения страхователем вреда жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевших лиц (выгодоприобретателей) в результате происшествия, имевшего место в период действия договора страхования при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушной перевозки или авиационных работ, а также вследствие недостатков товаров: горюче-смазочных материалов, работ и услуг по заправке воздушных судов (сливу) ГСМ, запрета на лётную эксплуатацию воздушного судна и предъявление ему обоснованных требований о возмещении причиненного вреда;

б) факт понесения страхователем расходов (пункты 4.2-4.4 настоящих Правил) в связи с наступлением ответственности страхователя за причиненный вред.

Требование признается обоснованным, если оно в соответствии с действующим законодательством подлежит удовлетворению (влечет ответственность страхователя за причинение вреда). Несколько убытков, наступивших по одной и той же причине, рассматривается как один страховой случай.

7. Обязательства страховщика по выплате страхового возмещения возникают при условии, что указанный вред причинен непосредственно воздушным судном, указанным в договоре страхования или каким-либо предметом (частью воздушного судна), выпавшим из него.

8. По настоящим Правилам не принимается на страхование гражданская ответственность владельцев воздушных судов экспериментальной авиации и воздушных судов любительской конструкции.

9. Объём обязательств страховщика по договору страхования определяется перечнем рисков, принятых на страхование из числа указанных в подпунктах 9.1-9.5 настоящих Правил:

9.1. Страхование ответственности за причинение вреда третьим лицам.

9.1.1. В соответствии с подпунктом 9.1 настоящих Правил на страхование принимается гражданская ответственность страхователя по обязательствам, возникающим в результате происшествия, имевшего место в период действия договора страхования и повлекшего за собой причинение вреда жизни, здоровью и (или) имуществу третьих лиц.

9.1.2. Помимо случаев, указанных в пунктах 10, 11 настоящих Правил, при заключении договора на условиях, изложенных в пункте 9.1 настоящих Правил, к страховым случаям также не относится причинение вреда:

а) жизни, здоровью и (или) имуществу работников страхователя при исполнении ими трудовых отношений;

б) жизни, здоровью и (или) имуществу членов летного, кабинного экипажей воздушного судна, указанного в договоре страхования;

в) любому имуществу, которым страхователь владеет на законных основаниях, в том числе имуществу, которое находится на борту воздушного судна, а также загружается в воздушное судно или выгружается из него.

9.2. Страхование ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и (или) имуществу пассажиров.

9.2.1. В соответствии с подпунктом 9.2 настоящих Правил на страхование принимается гражданская ответственность страхователя по обязательствам, возникающим в случае причинения вреда жизни, здоровью и (или) имуществу пассажиров в результате происшествия в процессе осуществления воздушной перевозки пассажиров.

Страховщик возмещает вред, причиненный во время воздушной перевозки, период которой определяется:

а) в отношении причинения вреда жизни, здоровью пассажира и (или) утраты (гибели) или повреждения вещей, находящихся при пассажире – как период с момента прохождения пассажиром воздушного судна предполетного досмотра и до момента, когда пассажир воздушного судна в

сопровождении уполномоченных перевозчиком лиц покинул контролируемую зону аэродрома. (в том числе в транзитном аэропорту);

б) в отношении утраты (гибели) или повреждения багажа – как период с момента принятия его к воздушной перевозке и до момента его выдачи в аэропорту назначения пассажиру или уполномоченному на получение багажа лицу.

9.2.2. Помимо случаев, указанных в пунктах 10, 11 настоящих Правил, при заключении договора на условиях, изложенных в пункте 9.2 настоящих Правил, к страховым случаям также не относится причинение вреда:

а) жизни, здоровью пассажира, которые явились результатом состояния его здоровья вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего;

б) вследствие нарушения сроков доставки пассажира или багажа;

в) происшедшего в результате утраты (гибели) или повреждения багажа и (или) вещей, находящихся при пассажире, если утрата, недостача или повреждение явились результатом исключительно присущих багажу свойств или дефектов;

г) включенным в зарегистрированный багаж хрупким предметам, скоропортящимся продуктам, денежным знакам, ювелирным изделиям, драгоценным металлам, ценным бумагам и другим ценностям, деловым и личным документам, медицинским справкам, медикаментам, ключам, видеокамерам, фотоаппаратам, портативным персональным компьютерам, мобильным телефонам и другой электронной аппаратуре вне зависимости от того, знает перевозчик о наличии этих вещей в багаже или нет;

д) жизни, здоровью и (или) имуществу работников страхователя при исполнении ими трудовых обязанностей, членов летного, кабинного экипажей воздушного судна, указанного в договоре страхования.

9.3. Страхование ответственности за причинение вреда грузовладельцам.

9.3.1. В соответствии с подпунктом 9.3 настоящих Правил может быть застрахована гражданская ответственность страхователя по обязательствам, возникающим в случае причинения грузовладельцу ущерба в связи с утратой (гибелью) или повреждением груза при осуществлении воздушных перевозок грузов, почтовых отправок или выполнении авиационных работ, в период действия договора страхования.

Действие страхования в отношении событий (случаев причинения вреда), предусмотренных подпунктом 9.3 настоящих Правил, ограничивается периодом воздушной перевозки с момента принятия груза к воздушной перевозке и действует во время воздушной перевозки до момента выдачи груза грузополучателю или передачи их уполномоченному на получение груза лицу.

9.3.2. Помимо случаев, указанных в пунктах 10, 11 настоящих Правил, при заключении договора на условиях, изложенных в пункте 9.3 настоящих Правил, возмещению не подлежит вред, причиненный:

- а) грузам, являющимся скоропортящимися;
- б) повреждением груза червями, грызунами, насекомыми;
- в) в связи с нарушением сроков доставки груза;
- г) грузу в той мере, в какой вред явился результатом присущего грузу дефекта, а также неправильной упаковки груза лицом, кроме страхователя, его служащих или агентов, а также акта органа государственной власти, связанного с ввозом, вывозом или транзитом груза.

9.4. Страхование расходов в соответствии с подпунктами 4.2-4.4 настоящих Правил.

10. Не является страховым случаем и не подлежит возмещению вред, причиненный в результате:

10.1. использования воздушного судна в незаконных целях или целях и условиях, не предусмотренных Руководством по летной эксплуатации;

10.2. нахождения воздушного судна вне территории действия, указанной в договоре страхования, если это не связано с непреодолимой силой;

10.3. пилотирования воздушного судна лицами, неподготовленными к данному виду полетов (полеты в горной местности, в особых климатических условиях и т.д.) и (или) не уполномоченными или не имеющими на то прав;

10.4. транспортировки воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате авиационного события и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома;

10.5. взлета или посадки на аэродром (площадку), который (которая) не соответствует требованиям для данного типа воздушного судна, если это не вызвано авиационным событием или действием непреодолимой силы;

10.6. осуществления полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна, установленных Руководством по лётной эксплуатации воздушного судна, по количеству пассажиров, весу и габаритам груза, а также нарушении центровки;

10.7. событий, вызванных или имевших место в связи с:

а) воздействием шума (слышимого для человеческого уха или нет), вибрацией, звуковым ударом и (или) иными подобными явлениями;

б) загрязнениями или заражениями любого рода;

в) воздействием электрических или электромагнитных помех;

г) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другим опасными свойствами любого взрывного ядерного устройства или его ядерного компонента; радиоактивными или другими опасными свойствами любого другого радиоактивного материала в процессе его перевозки в

качестве груза, включая хранение или операции по обработке груза в ходе его перевозки;

10.8. действия непреодолимой силы;

10.9. соблюдения законов, постановлений, правил и предписаний государственных органов любой страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка, или вследствие неподконтрольной страхователю причины.

11. Если договором страхования не предусмотрено иное, не является страховым случаем причинение вреда в связи с:

а) войной, вторжением, действиями иностранных врагов, враждебными действиями (независимо от того, объявлена война или нет), гражданской войной, бунтом, революцией, восстанием, военным положением, действиями военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;

б) любым произведенным с враждебными целями взрывом с применением военного оружия, использующего атомный или термоядерный распад и (или) синтез или другую подобную реакцию или радиоактивную энергию, или радиоактивное вещество;

в) забастовками, мятежами, гражданскими волнениями или трудовыми конфликтами;

г) любыми действиями одного или нескольких лиц, независимо от того, являются ли они агентами суверенного государства или нет, совершенными в политических или террористических целях, вызвавшие случайный или намеренный ущерб;

д) любыми злоумышленными действиями или саботажем;

е) конфискацией, национализацией, захватом, удержанием, арестом, присвоением, реквизицией, совершенными с целью получения в собственность или использования, или в силу распоряжения как любого правительства (гражданского, военного или существующего де факто), так и общественных или местных властей;

ж) угоном или иным незаконным захватом или неправомерным осуществлением контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), предпринятым любым лицом или лицами на борту воздушного судна, действующими без согласия страхователя.

Кроме того, не является страховым случаем и не производится выплата страхового возмещения, если событие наступило в то время, когда страхователь был лишен возможности управления воздушным судном вследствие любого из вышеперечисленных обстоятельств.

12. Не подлежат возмещению следующие убытки страхователя и потерпевших лиц: косвенные убытки (в том числе упущенная выгода, неустойки (штрафы, пени), убытки вследствие задержки или опоздания,

простая воздушного судна, прекращения, расторжения договора перевозки).

13. Договор страхования действует в пределах указанной в нем территории полетов.

Страховщик вправе заключить договор страхования с действием на территории других государств при условии, что на их территории страховщик самостоятельно или через своего представителя, действующего на основании заключенного с ним договора, имеет возможность урегулировать убытки.

Глава 3. ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

14. Лимитом ответственности является установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой страховщик обязан произвести страховую выплату при наступлении страхового случая.

15. Лимит ответственности определяется при заключении договора страхования по соглашению между страховщиком и страхователем с учетом требований пункта 19 настоящих Правил.

16. По договору страхования устанавливаются:

16.1. общий лимит ответственности (агрегатный лимит) – максимальная сумма, в пределах которой страховщик обязуется произвести страховую выплату в целом по всем страховым случаям, произошедшим в течение срока страхования;

16.2. лимит ответственности по одному страховому случаю – максимальная сумма, в пределах которой страховщик обязуется произвести страховую выплату по одному страховому случаю вне зависимости от количества потерпевших от него. Лимит ответственности по одному страховому случаю не должен превышать общего (агрегатного) лимита ответственности.

17. В пределах лимита ответственности по одному страховому случаю в договоре страхования могут устанавливаться отдельные лимиты ответственности:

а) лимит ответственности по одному страховому случаю за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу третьих лиц;

б) лимит ответственности по одному страховому случаю за причинение вреда жизни, здоровью пассажиров;

в) лимит ответственности по одному страховому случаю за причинение вреда имуществу пассажиров;

г) лимит ответственности по одному страховому случаю за причинение вреда имуществу грузовладельцев;

д) лимит ответственности по возмещению судебных расходов в соответствии с подпунктом 4.2 настоящих Правил;

е) лимит ответственности по возмещению расходов по проведению расследования в соответствии с подпунктом 4.3 настоящих Правил.

ж) иные лимиты ответственности.

18. В пределах лимитов ответственности, указанных в абзацах а)-в) пункта 17 могут быть установлены следующие лимиты ответственности:

а) лимит ответственности по одному страховому случаю за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу третьих лиц на одно потерпевшее лицо;

б) лимит ответственности по одному страховому случаю за причинение вреда жизни, здоровью каждого пассажира;

в) лимит ответственности по одному страховому случаю за причинение вреда имуществу каждого пассажира.

19. Лимиты ответственности могут быть установлены как в долларах США, так и в белорусских рублях.

При эксплуатации воздушного судна за пределами Республики Беларусь лимиты ответственности устанавливаются по соглашению сторон в соответствии с международными требованиями.

При эксплуатации воздушного судна на территории Республики Беларусь общий лимит ответственности устанавливается в размере, не превышающем сумму эквивалентную 1 000 000 (один миллион) долларов США по официальному курсу Национального банка Республики Беларусь на день заключения договора страхования.

20. Общий лимит ответственности, лимит ответственности по одному страховому случаю и лимиты ответственности в соответствии с пунктами 17, 18 настоящих Правил устанавливаются в одной валюте.

21. По договору страхования, заключенному сроком на 1 год, в период его действия стороны имеют право увеличить до конца срока действия договора страхования лимиты ответственности, указанные в пунктах 16, 17 настоящих Правил, при условии уплаты дополнительной страховой премии. Дополнительная страховая премия рассчитывается исходя из увеличенных лимитов ответственности по формуле, указанной в пункте 43.2 настоящих Правил.

22. Договором страхования в отношении причинения вреда имуществу может быть установлена безусловная франшиза в фиксированном размере или в процентах от лимита ответственности.

Безусловная франшиза может быть установлена по одному или группе рисков и (или) объектов.

Безусловная франшиза применяется по каждому страховому случаю в отношении того объекта и (или) тех страховых рисков, по которым она установлена, если иное не установлено договором страхования.

Глава 4. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

23. Страховой премией является сумма денежных средств, подлежащая уплате страхователем страховщику за страхование в соответствии с условиями, установленными договором страхования.

24. Размер страховой премии по договору страхования определяется путем суммирования страховых премий по каждому риску отдельно по каждому воздушному судну. Размер страховой премии по каждому риску определяется исходя из соответствующего лимита ответственности и страхового тарифа по этому риску.

Страховая премия по принимаемым на страхование расходам согласно подпунктам 4.2 - 4.4 пункта 4 настоящих Правил рассчитывается только в случае установления по ним отдельных лимитов ответственности.

25. Страховой тариф определяется путем умножения базового страхового годового тарифа (Приложение 2 к настоящим Правилам) на соответствующие корректировочные коэффициенты, которые утверждаются локальным правовым актом страховщика.

26. По договору страхования, заключенному сроком на 1 год в отношении воздушного судна государственной авиации с условием декларирования каждого полета страховая премия по договору страхования устанавливается в размере не менее 50 % годовой страховой премии, рассчитанной в соответствии с пунктами 24, 25 настоящих Правил и подлежит перерасчету исходя из суммы страховых премий за каждый задекларированный полет. Страховая премия по каждому полету исчисляется пропорционально годовой страховой премии, рассчитанной в соответствии с пунктами 24, 25 настоящих Правил в зависимости от срока полета с применением корректировочного коэффициента, утвержденного локальным правовым актом страховщика. В случае, если сумма страховых премий по каждому задекларированному полету превысит страховую премию, установленную по договору страхования, страхователь обязан произвести доплату не позднее последнего дня действия договора страхования.

27. 27. Страховая премия по договору страхования может быть оплачена единовременно либо в рассрочку - частями за целое число месяцев срока действия договора страхования. По соглашению сторон договором страхования может быть установлен иной порядок оплаты страховой премии.

28. При единовременной уплате страховая премия по договору уплачивается страхователем при заключении договора страхования или по соглашению сторон в течение 30 календарных дней со дня заключения договора страхования.

При уплате страховой премии в рассрочку первая часть страховой премии уплачивается в при заключении договора страхования или по соглашению сторон в течение 30 календарных дней со дня заключения договора страхования, а остальные части, в том числе последняя часть, – в

течение срока действия договора страхования либо не позднее m рабочих дней, следующих за днем окончания срока действия договора страхования (m – количество рабочих дней, предусмотренное договором страхования для уплаты страховой премии (в том числе последней части), по которой предоставлена отсрочка).

29. Дополнительная страховая премия по внесенным изменениям в договор страхования уплачивается в размерах и в сроки, установленные договором о внесении изменений в условия страхования.

30. По договору страхования, заключенному в отношении воздушного судна государственной авиации с условием декларирования каждого полета первая часть страховой премии уплачивается при заключении договора страхования в размере не менее 50 процентов от суммы страховой премии по договору, вторая часть страховой премии в размере 50% от страховой премии по договору уплачивается не позднее истечения половины срока действия договора страхования, исчисляемого со дня вступления в силу договора страхования, остальные части страховой премии – в соответствии с условиями договора страхования, но не позднее последнего дня действия договора страхования.

31. Дополнительная страховая премия при внесении изменений в договор страхования уплачивается единовременно.

32. При установлении лимита ответственности в иностранной валюте страховая премия, исчисленная в валюте лимита ответственности может быть уплачена как в иностранной валюте (в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь), так и в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля к данной иностранной валюте, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день уплаты страховой премии.

33. Днем уплаты страховой премии считается:

33.1. при безналичных расчетах – день перечисления денежных средств на счет страховщика (его представителя), что подтверждается отметкой банка о списании денежных средств со счета страхователя;

33.2. при наличных расчетах – день уплаты денежных средств страховщику (его представителю) в установленном законодательством порядке;

33.3. при уплате страховой премии с использованием банковских платежных карточек, а также при внесении денежных средств непосредственно в кассы банков с последующим их зачислением на счет страховщика или представителя страховщика – день совершения операции, подтверждением которой служит карт-чек и (или) иной документ, подтверждающий совершение соответствующей операции (с обязательным предъявлением его страховщику при заключении договора страхования).

34. В случае неуплаты страховой премии в установленный договором страхования срок страховщик вправе:

34.1. прекратить договор страхования с 00 часов дня, следующего за последним днем установленного срока уплаты очередной части страховой премии;

34.2. по соглашению со страхователем, оформленном в письменном виде, внести изменения в договор страхования при наличии письменных обязательств страхователя погасить имеющуюся задолженность (сумму просроченной части страховой премии) в течение тридцати календарных дней со дня просрочки платежа. При этом, если страховой случай наступит до уплаты очередной части страховой премии по договору, внесение которой просрочено, то страховщик вправе удержать просроченную часть страховой премии из суммы страхового возмещения, подлежащей выплате. В случае неуплаты просроченной части страховой премии по истечению установленного срока, договор страхования досрочно прекращается с 00 часов дня, следующего за последним днем тридцатидневного срока, в течение которого должна быть уплачена очередная часть страховой премии. При этом страхователь не освобождается от уплаты части страховой премии по договору за указанный тридцатидневный срок действия договора страхования.

Глава 5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

35. Договор страхования заключается на условиях настоящих Правил, принятых страхователем путем присоединения к договору страхования. Правила страхования прилагаются к договору страхования, что удостоверяется записью в этом договоре страхования (страховом полисе).

Условия, содержащиеся в Правилах страхования, в том числе не включенные в текст договора страхования, обязательны для страховщика и страхователя или выгодоприобретателя.

Договор страхования заключается на основании письменного заявления страхователя (Приложение 1 к настоящим Правилам). Заявление о страховании составляется в двух экземплярах. Первый экземпляр заявления со всеми прилагаемыми к нему документами остается у страховщика, второй после исчисления страховой премии по договору передается страхователю. После заключения договора страхования заявление становится его неотъемлемой частью.

При заключении договора страхования соглашением сторон могут определяться специальные условия страхования, оговорки (в соответствии с Приложением 4 к настоящим Правилам), которые указываются в договоре страхования и уточняют и (или) определяют отдельные условия, события и обстоятельства, в том числе исключаяющие и (или) расширяющие ответственность Страховщика (условия действия или объем страховой защиты) по договору страхования.

36. С заявлением страхователь предоставляет документы, подтверждающих право собственности (хозяйственного ведения, оперативного управления, иного законного основания владения) на воздушное судно, свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные заменяющие их документы, право на эксплуатацию указанного воздушного судна.

37. Договор страхования заключается путем составления одного документа или путем обмена документами посредством почтовой, телеграфной, телетайпной, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору, либо вручения страховщиком страхователю страхового полиса (далее – договор страхования).

38. Договор страхования может быть заключен сторонами на срок от одного дня до одного года включительно.

По соглашению сторон в отношении воздушных судов государственной авиации договор страхования может быть заключен сроком на один год с условием декларирования страховщику каждого полета. Страхование при этом распространяется на полеты, в отношении которых не позднее дня начала полета страхователем подана декларация страховщику.

39. 39. Договор страхования вступает в силу с момента (времени и даты) или даты, указанных в договоре страхования как начало срока действия договора страхования.

Начало срока действия договора страхования устанавливается по соглашению сторон с любого момента (времени и даты) или даты, указанных в договоре страхования, но не ранее указанной в договоре страхования даты его заключения и не позднее одного месяца с даты его заключения.

Если в договоре страхования начало его срока действия определено только датой, а конкретное время начала срока действия не указано, таким временем считается 00 часов 00 минут первого дня срока действия договора страхования.

При заключении договора на новый срок до истечения действия предыдущего договора договор страхования вступает в силу не ранее 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания срока действия предыдущего договора страхования.

40. Срок действия договора страхования истекает в 00 часов 00 минут дня, который указан в договоре страхования как день окончания срока его действия.

Если к моменту окончания договора страхования воздушное судно находилось в полете, то действие договора продлевается до совершения посадки на подготовленном аэродроме.

41. Договор страхования выдается страхователю в день его заключения.

42. При утрате страхового полиса в период действия договора страхования страхователю на основании его письменного заявления выдается дубликат страхового полиса, после чего утраченный страховой полис считается аннулированным и страховые выплаты по нему не производятся.

При утрате дубликата страхового полиса в период действия договора страхования для получения второго и последующих дубликатов страхового полиса страхователь уплачивает страховщику денежную сумму в размере стоимости изготовления страхового полиса.

43. Изменение условий договора страхования:

43.1. В период действия договора страхования страхователь обязан незамедлительно, но не позднее 3-х рабочих дней сообщать страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными во всяком случае признаются изменения обстоятельств, предусмотренных в договоре страхования и в заявлении страхователя установленной формы (Приложение 1 к настоящим Правилам);

43.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска.

Дополнительная страховая премия рассчитывается по следующей формуле:

$$ДП = (ЛО_{н} \times T2 - ЛО_{п} \times T1) \times n/t,$$

где, ДП – дополнительная страховая премия;

ЛО_п – прежний лимит ответственности;

ЛО_н – новый лимит ответственности;

T1 – страховой тариф на момент заключения договора страхования;

T2 – страховой тариф после увеличения страхового риска;

n – количество месяцев, оставшихся до окончания срока действия договора страхования, неполный месяц считается как полный;

t – срок действия договора страхования в месяцах.

Данная формула применяется и в случае, когда страхователь обращается к страховщику с письменным заявлением о необходимости увеличения лимита ответственности по договору страхования. В этом

случае в договор страхования вносятся соответствующие изменения на срок, оставшийся до окончания его действия.

Если страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования.

44. Страхователь вправе заменить воздушное судно, ответственность за эксплуатацию которого застрахована, на другое аналогичное по техническим характеристикам воздушное судно такого же типа и года выпуска. Для этого страхователь обязан письменно уведомить об этом страховщика, после чего последний готовит изменения в договор страхования. При этом уплата дополнительной страховой премии не производится.

45. Договор страхования прекращается в случаях:

45.1. истечения срока его действия;

45.2. выполнения страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

45.3. ликвидации страхователя - юридического лица или прекращения деятельности страхователя – индивидуального предпринимателя;

45.4. смерти страхователя - физического лица, кроме случаев, предусмотренных законодательством;

45.5. неуплаты страхователем очередной части страховой премии в установленный договором срок и размере, а в случае, указанном в подпункте 34.2 пункта 34 настоящих Правил – неуплаты просроченной части страховой премии по договору по истечении предоставленного для их уплаты тридцатидневного срока;

45.6. если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

46. В случаях прекращения договора страхования по обстоятельствам, указанным в подпунктах 45.3, 45.4, 45.6 пункта 45 настоящих Правил, страховщик имеет право на часть страховой премии по договору пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, и возвращает страхователю (его наследникам в случае, указанном в подпункте 45.4 пункта 45 настоящих Правил) часть уплаченной страховой премии по договору пропорционально времени, оставшемуся со дня прекращения договора до дня окончания срока действия договора страхования, в течение 5 рабочих дней со дня прекращения договора.

47. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

Договор страхования прекращается с момента получения страховщиком отказа страхователя от договора.

При досрочном отказе страхователя от договора страхования уплаченная страховщику страховая премия по договору возврату не подлежит.

48. Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии с законодательством Республики Беларусь в случаях:

48.1. неуведомления страхователем страховщика в течение 3 рабочих дней со дня, когда страхователю стало известно, о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, кроме случая, когда обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали. В этом случае договор страхования расторгается в порядке, предусмотренном законодательством;

48.2. увеличения страхового риска и отказа страхователя от изменения условий договора страхования или уплаты им дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска, кроме случая, когда обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали. При расторжении договора обязательства страховщика прекращаются со дня получения страховщиком такого отказа либо неполучения ответа от страхователя на письменное предложение страховщика об изменении условий договора страхования или доплате страхователем дополнительной страховой премии в срок, указанный в таком письменном предложении.

49. При расторжении договора в случае, указанном в подпункте 48.1 пункта 48 настоящих Правил, страховая премия, уплаченная страхователем до дня расторжения договора, возврату не подлежит.

При расторжении договора в случае, указанном в подпункте 48.2 пункта 48 настоящих Правил, страховщик возвращает страхователю (при отсутствии страховых выплат по договору) путем безналичного перечисления на его счет, либо выдачи из кассы страховщика (в установленном законодательством порядке) часть страховой премии по договору пропорционально времени, оставшемуся со дня расторжения договора до дня окончания срока его действия, в течение 5 рабочих дней со дня расторжения договора. Соответствующая часть страховой премии по договору возвращается в той валюте (валютах), в которой уплачена страховая премия, если иное не предусмотрено законодательством.

50. За несвоевременный возврат страховой премии или ее части по договору страхования страховщик уплачивает пеню в размере 0,1% от суммы, подлежащей возврату, за каждый день просрочки – юридическому лицу и индивидуальному предпринимателю, 0,5% - физическому лицу.

51. Обязательства страховщика по выплате страхового возмещения, возникшие до прекращения договора страхования, продолжают действовать до их исполнения в предусмотренном настоящими Правилами порядке.

Глава 6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

52. Страховщик имеет право:

52.1. произвести осмотр воздушного судна и произвести проверку сведений о состоянии воздушного судна, указанных в заявлении на страхование;

52.2. проверять выполнение страхователем требований настоящих Правил и договора страхования;

52.3. направлять запросы в компетентные органы по вопросам, связанным с установлением причин, обстоятельств, характера и размера ущерба;

52.4. при наступлении страхового случая давать указания, направленные на уменьшение убытков, являющиеся обязательными для страхователя;

52.5. произвести осмотр поврежденного имущества потерпевших, как только об этом стало известно страховщику;

52.6. принимать такие меры, которые он считает необходимыми для уменьшения размера вреда;

52.7. при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска;

52.8. требовать от потерпевшего или лица, имеющего право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего, при предъявлении им требования о страховой выплате выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на страхователе, но не выполненные им;

52.9. потребовать расторжения договора страхования в случаях, предусмотренных пунктом 48 настоящих Правил;

52.10. отсрочить страховую выплату в случаях, когда ему не представлены все необходимые документы – до их представления, а также если у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай - до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицом, представившим такой документ (по требованию страховщика, предъявленному в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа), либо самим страховщиком (на основании запроса страховщика в орган, его выдавший, направленный в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа), а также в случае возбуждения уголовного дела по факту наступления страхового случая в отношении страхователя или его работников - до вынесения приговора судом, приостановления или прекращения производства по делу;

52.11. оспорить размер требований потерпевших в установленном законодательством порядке, привлекать независимых экспертов для установления причин наступления страхового случая и (или) размера ущерба;

52.12. вправе отказать в страховой выплате, если страхователь:

а) после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил о его наступлении страховщика в предусмотренный договором страхования срок указанным в договоре способом, если не будет доказано, что страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату;

б) создал препятствия страховщику в определении обстоятельств, характера и размера ущерба;

52.13. потребовать признания договора страхования недействительным в случаях и порядке, предусмотренных законодательством Республики Беларусь;

52.14. после выплаты страхового возмещения реализовать перешедшее к нему право требования к лицу, ответственному за причинение вреда, за исключением самого страхователя.

53. Страховщик обязан:

53.1. выдать страхователю страховой полис или договор страхования с приложением правил страхования в срок, установленный пунктом 41 настоящих Правил;

53.2. по случаям, признанным страховыми:

а) составить в установленный настоящими Правилами срок акт о страховом случае;

б) произвести в срок, предусмотренный настоящими Правилами, страховую выплату;

53.3. не разглашать тайну сведений о страховании, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Республики Беларусь;

53.4. в случае, когда пассажиру причинен вред жизни или здоровью при эксплуатации воздушного судна, произвести предварительную выплату для оплаты неотложных расходов, связанных с восстановлением здоровья, либо с расходами на погребение в течение 15 суток после установления лица, имеющего право на получение компенсации;

53.5. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, настоящими Правилами и договором страхования.

54. Страхователь имеет право:

54.1. ознакомиться и получить Правила страхования;

54.2. уплачивать страховую премию по договору в соответствии с настоящими Правилами единовременно либо в рассрочку;

54.3. увеличить по согласованию со страховщиком в период действия договора страхования размеры лимитов ответственности с уплатой дополнительной страховой премии;

54.4. получить дубликат страхового полиса в случае его утраты;

54.5. отказаться от договора страхования в соответствии с настоящими Правилами либо потребовать расторжения договора в связи с нарушением страховщиком настоящих Правил. В последнем случае страховщик в течение 5 рабочих дней со дня расторжения договора возвращает страхователю (в случае, если по договору страхования не производилось страховых выплат) путем безналичного перечисления на его счет либо выдачи из кассы страховщика (в случаях, предусмотренных законодательством) уплаченные им суммы страховой премии по договору. Возврат страховой премии производится в валюте, в которой он уплачен страхователем, если иное не предусмотрено законодательством;

54.6. получить информацию о страховщике в соответствии с законодательством Республики Беларусь;

54.7. требовать выполнения страховщиком иных условий договора страхования в соответствии с настоящими Правилами.

55. Страхователь обязан:

55.1. своевременно уплачивать страховую премию по договору либо ее части в размере и порядке, предусмотренным договором страхования и настоящими Правилами;

55.2. при заключении договора страхования сообщать страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны страховщику, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении принимаемых на страхование имущественных интересов.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, определенно оговоренные в договоре страхования и заявлении страхователя о страховании;

55.3. в период действия договора страхования незамедлительно сообщать страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска;

55.4. передавать страховщику сообщения, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования, в письменной форме либо способами связи, обеспечивающими фиксирование текста и даты сообщений (электронная почта, телеграф или телефакс), либо вручением под расписку.

56. При наступлении события, которое по условиям договора страхования может послужить поводом для предъявления требований к страхователю о возмещении причинённого им вреда, страхователь обязан:

56.1. незамедлительно (не позднее 72 часов), со дня получения требования сообщить страховщику сведения о требованиях лиц, которым причинён вред, с последующим письменным подтверждением;

56.2. обратиться в компетентные органы по данному случаю, а также сообщать о начале действий компетентных органов, в том числе судебных, по факту причинения вреда и их решениях;

56.3. немедленно принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки.

Принимая такие меры, страхователь должен следовать указаниям страховщика, если они сообщены страхователю;

56.4. оказывать содействие представителю страховщика в проведении осмотра места происшествия. Содействовать страховщику или его представителю в выяснении причин и обстоятельств происшествия. Обеспечить участие представителя страховщика в любых комиссиях, создаваемых для установления причин и определения размера вреда;

56.5. сообщить лицам, предъявившим требования о возмещении вреда, адрес страховщика для обращения с целью решения вопроса о выплате страхового возмещения;

56.6. обеспечить страховщику, по его требованию, возможность проводить расследование причин установления факта наступления страхового случая и размера причиненного вреда, представлять для этих целей необходимую информацию и документацию, позволяющую судить о причинах страхового случая, а также о характере и размерах причинённого вреда;

56.7 передать страховщику все необходимые документы - акт государственной или ведомственной комиссии по расследованию авиационного происшествия, требования о возмещении вреда, предъявленные потерпевшими лицами (выгодоприобретателями) к страхователю, документы обосновывающие суммы причиненного вреда (постановления, определения, решения следственных и судебных органов и другие документы, подтверждающие факт, причину и размер причиненного вреда);

56.8. не возмещать вред, не признавать частично или полностью предъявляемые ему требования, а также не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию требований потерпевших без согласия страховщика;

56.9 совершать другие действия, предусмотренные законодательством, условиями страхования.

Глава 7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

57. После получения уведомления о наступлении авиационного события страховщик или его представитель (при наступлении авиационного события за пределами Республики Беларусь — уполномоченный страховщиком эксперт (аварийный комиссар), осматривает место происшествия и выясняет причины и обстоятельства его наступления. После произведенной работы эксперт (аварийный комиссар) представляет свое заключение страховщику.

58. С заявлением на выплату страхового возмещения к страховщику вправе обратиться:

а) потерпевшие лица (выгодоприобретатели);

б) лица, имеющие право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего лица;

в) страхователь в случаях, когда:

- по письменному согласованию со страховщиком он произвел возмещение вреда потерпевшим лицам (выгодоприобретателям) - при предоставлении документов, подтверждающих произведенные им выплаты в порядке возмещения причиненного вреда;

- им были понесены судебные расходы и (или) расходы по уменьшению убытков в связи с наступлением ответственности страхователя;

- им были понесены расходы, связанные с проведением мероприятий в соответствии с подпунктом 4.3 настоящих Правил.

59. К заявлению о выплате страхового возмещения должны быть приложены (оригинальные документы или их копии, заверенные в соответствии с законодательством Республики Беларусь, либо копии, заверенные страховщиком — при предоставлении оригинальных документов):

59.1. требования о возмещении вреда, предъявленные к страхователю;

59.2. договор страхования (страховой полис), когда с заявлением на выплату страхового возмещения обращается страхователь;

59.3. акт государственной или ведомственной комиссии, созданной в установленном порядке, в соответствии с законодательством страны, на территории которой имело место авиационное происшествие, и другие документы, касающиеся наступления страхового случая, его причин и последствий, обстоятельств и фактического размера причиненного вреда, заключения государственных и ведомственных комиссий, судебные решения, которые могут иметь отношение к страховому случаю, в том числе и сведения, составляющие коммерческую тайну, запрашиваемые страховщиком, в том числе документы о регистрации происшествия с воздушным судном, отчет комиссии по результатам расследования

происшествия, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет) и т.п.;

59.4. решения судебных органов о возмещении причиненного вреда (если дело рассматривалось в судебном порядке);

59.5. документы, подтверждающие причинную связь между произошедшим страховым случаем и причиненным вредом;

59.6. в случае причинения вреда жизни, здоровью третьего лица или пассажира дополнительно представляются:

59.6.1. в случае причинения вреда здоровью - документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (акты о несчастном случае, документы медицинских учреждений, подтверждающие факт причинения вреда и размер дополнительно понесенных расходов, вызванных повреждением здоровья потерпевшего лица (Выгодоприобретателя), заключение лечащего врача с указанием даты обращения, диагноза, длительности лечения, заключение МРЭК о необходимости санаторно-курортного лечения, постороннего ухода, подготовку к другой профессии, установлении группы инвалидности (если она установлена), степени утраты трудоспособности и др.), другие необходимые в соответствии с действующим законодательством документы для определения размера вреда (в т. ч. для расчета утраченного заработка (дохода);

59.6.2. в случае смерти – копия свидетельства о смерти, документы, подтверждающие вступление наследников в права наследования; документы, подтверждающие право на возмещение вреда, понесенного в случае смерти потерпевшего лица (кормильца) - справка, о лицах находящихся на иждивении умершего; постановление следственных органов; документы, необходимые для расчета доли заработка (дохода) умершего, причитающейся лицу (лицам), имеющему право на возмещение вреда в связи со смертью потерпевшего лица (кормильца); копию пенсионного удостоверения о назначении пенсии по случаю смерти кормильца; документы, подтверждающие необходимые расходы на погребение и другие документы в соответствии с действующим законодательством;

59.6.3. документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира (пассажирский билет), или заверенный страхователем список пассажиров воздушного судна;

59.6.4. выписка из бортового журнала (если страховой случай произошел на борту воздушного судна);

59.7. в случае причинения вреда имуществу пассажира, грузовладельца дополнительно представляются:

59.7.1. документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных

средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества (груза) и т. п.);

59.7.2. документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира (пассажирский билет и багажная квитанция), груза (грузовая накладная);

59.7.3. в случае причинения вреда имуществу третьих лиц дополнительно представляются документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества и т.п.);

59.8. документы, удостоверяющие личность получателя;

59.9. при предъявлении страхователем требования о возмещении расходов по уменьшению убытков, произведенных им при наступлении страхового случая, он обязан предоставить документы, подтверждающие эти расходы;

59.10. при предъявлении страхователем требования о возмещении произведенных им при наступлении страхового случая расходов, указанных в подпунктах 4.2-4.4 пункта 4 настоящих Правил, он обязан предоставить документы, подтверждающие эти расходы.

Возмещение расходов, указанных в подпунктах 4.2-4.4 пункта 4 настоящих Правил может осуществляться либо в пределах лимита ответственности по одному страховому случаю с учетом ограничений, предусмотренных договором страхования, либо в пределах лимитов ответственности по возмещению соответствующих расходов, установленных договором страхования.

60. Если авиационное событие произошло за пределами Республики Беларусь, к заявлению о выплате страхового возмещения прилагаются документы, указанные в пункте 59 настоящих Правил, составленные согласно законодательству той страны, где произошел страховой случай, с нотариально засвидетельствованным переводом на русский (белорусский) язык в установленном порядке.

61. Необходимость представления документов определяется характером страхового случая и требованиями законодательства.

Непредставление требуемых страховщиком документов без объективных причин дает ему право не принимать решение о признании заявленного события страховым случаем в части ущерба, не подтвержденного такими документами.

62. После получения всех необходимых документов, подтверждающих факт страхового случая и размер причиненного вреда Страховщик в течение 5 рабочих дней обязан принять решение о признании или непризнании заявленного случая страховым. Решение о признании заявленного случая страховым оформляется путем составления Акта о страховом случае (Приложение 3 к настоящим Правилам), который

является основанием для выплаты страхового возмещения. Решение о непризнании заявленного случая страховым или об отказе в страховой выплате в течение 5 рабочих дней со дня его принятия сообщается страхователю (выгодоприобретателю) в письменной форме с обоснованием причин отказа.

63. Если по заявленному случаю компетентными органами проводится проверка или возбуждено уголовное дело, то акт о страховом случае составляется и решение о выплате или об отказе в выплате страхового возмещения принимается страховщиком в течение 5 рабочих дней после получения от компетентных органов принятого решения по существу (постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о прекращении либо приостановлении производства по делу, приговор суда).

64. Страховое возмещение выплачивается потерпевшему лицу (выгодоприобретателю), лицу, имеющему право на возмещение вреда в связи со смертью потерпевшего лица (кормильца), в размере причиненного вреда за вычетом установленной франшизы - при причинении вреда имуществу и сумм, полученных (присужденных к выплате потерпевшему) в счет возмещения вреда по другим видам страхования за вред имуществу и от других лиц, но не выше соответствующего лимита ответственности, установленного договором страхования.

65. При причинении вреда жизни или здоровью третьих лиц, пассажиров, размером вреда считаются фактически причитающиеся со страхователя в соответствии действующим законодательством суммы за:

65.1. вред, причиненный здоровью потерпевшего лица (выгодоприобретателя), определяемый в соответствии с законодательством Республики Беларусь либо законодательством места причинения вреда;

65.2. понесенный ущерб в результате смерти потерпевшего лица (кормильца), включая расходы по захоронению, компенсации лицам, находившимся на его иждивении, либо имеющим право на получение от него содержания.

66. При причинении вреда имуществу размером ущерба считается:

66.1. при полной гибели или утрате имущества - действительная стоимость имущества на момент страхового случая за вычетом стоимости пригодных к использованию или реализации остатков;

66.2. при повреждении имущества - стоимость обесценивания либо расходы на его восстановление (ремонт) в состояние, в котором оно находилось непосредственно перед страховым случаем, но не выше действительной стоимости имущества на момент страхового случая.

В целях установления действительной стоимости утраченного или поврежденного имущества каждая из сторон вправе потребовать проведения независимой экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей ее проведения.

Если имущество утрачено и невозможно произвести экспертизу с целью установления его действительной стоимости, стоимость определяется исходя из цены аналогичного имущества на момент наступления страхового случая.

За вред, причиненный багажу в результате страхового случая при международной перевозке, размер возмещения ограничивается суммой, установленной в соответствии с международными требованиями, регламентирующими правила международных перевозок, за один килограмм веса багажа, а при внутренней перевозке - в соответствии с законодательством Республики Беларусь. Вес багажа указывается в багажной квитанции.

67. При причинении вреда имуществу грузовладельцев ущербом считается:

67.1. при утрате (гибели):

а) всего груза - действительная стоимость груза;
б) части груза - разница между действительной стоимостью всего груза и действительной стоимостью сохранившегося груза согласно документам, принятым при осуществлении перевозки;

67.2. при повреждении груза - разница между действительной стоимостью поврежденного груза (всего или части) и стоимостью груза с учетом обесценивания (потери качества) в результате страхового случая.

Если поврежденный груз можно путем ремонта привести в состояние годное для использования по назначению, то ущербом считается стоимость ремонта этого груза по ценам, действующим на момент составления сметы в пределах лимита ответственности, и не выше его действительной стоимости;

67.3. за вред, причиненный грузовладельцам в результате страхового случая при международной перевозке, размер возмещения ограничивается суммой, установленной в соответствии с международными требованиями, регламентирующими правила международных перевозок, за один килограмм веса зарегистрированного груза, а при внутренней перевозке - в соответствии с законодательством Республики Беларусь. Вес груза указывается в грузовой накладной.

68. Страховое возмещение выплачивается в валюте оплаты страховой премии, если законодательством Республики Беларусь или соглашением сторон не предусмотрено иное.

Если лимиты ответственности по договору страхования установлены в иностранной валюте с уплатой страховой премии в белорусских рублях, то расчет размера вреда производится в валюте, в которой установлены лимиты ответственности. Выплата страхового возмещения в этом случае производится в белорусских рублях по его официальному курсу, установленному Национальным банком Республики Беларусь по

отношению к валюте лимитов ответственности на день составления акта о страховом случае.

69. При определении размера, подлежащего выплате страхового возмещения страховщик вправе зачесть сумму неуплаченной части страховой премии по договору страхования, а в случае, когда в результате страховой выплаты договор страхования будет прекращен - неуплаченные в связи с предоставленной рассрочкой очередные части страховой премии.

70. Страховщик возмещает документально подтвержденные расходы страхователя по принятию разумных и доступных мер в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить соответствующий лимит ответственности по договору.

71. Страховщик возмещает документально подтвержденные фактически понесенные страхователем судебные расходы и расходы, установленные договором в соответствии с подпунктом 4.3 настоящих Правил, в пределах соответствующих лимитов ответственности по каждому страховому случаю.

Страховщиком возмещаются следующие понесенные судебные расходы страхователя: государственная пошлина и издержки, связанные с рассмотрением дела в суде; установленные законодательством, а также присужденные к возмещению страхователем судебные расходы выгодоприобретателя (потерпевшего) (лица, имеющего право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего); оплата услуг адвокатов, экспертов; расходы по установлению объема, характера и размера вреда.

72. В случае если факт причинения вреда, характер и размер которого подтверждаются документально, и достигнуто согласие о размере вреда между потерпевшим лицом (выгодоприобретателем), лицом, имеющим право на возмещение вреда в связи со смертью потерпевшего лица (кормильца), страхователем и страховщиком, при признании страхователем своей вины и страховщиком заявленного случая страховым, страховщик может произвести выплату страхового возмещения этим лицам без обращения последних в суд. Страховое возмещение в данном случае рассчитывается исходя из документально подтвержденной суммы вреда.

В остальных случаях страховое возмещение выплачивается в размере причиненного вреда, определяемого судом государства, на территории которого зарегистрирован страхователь (перевозчик) или место его основной коммерческой деятельности или место, где он имеет коммерческое предприятие, посредством которого был заключен договор воздушной перевозки либо в суде места назначения воздушной перевозки.

73. Если по одному страховому случаю вред причинен нескольким лицам (при страховании ответственности перед третьими лицами и грузовладельцами) и его суммарный размер превышает установленный договором страхования лимит ответственности по одному страховому случаю, в случаях, когда претензии о возмещении вреда предъявлены одновременно, выплата страхового возмещения по каждой претензии вне зависимости от вида причиненного вреда производится пропорционально суммам причиненного вреда.

Если претензии предъявлены не одновременно, в первую очередь подлежат удовлетворению претензии, поданные ранее. В дальнейшем, при поступлении претензий по тому же страховому случаю и недостаточности оставшегося лимита ответственности для удовлетворения предъявляемых претензий по возмещению причиненного вреда, выплаты страхового возмещения производятся в пределах оставшегося лимита ответственности пропорционально суммам причиненного вреда.

74. Страховое возмещение выплачивается в течение 7 рабочих дней со дня подписания страховщиком акта о страховом случае.

В случае, если возмещение вреда, причиненного жизни, здоровью производится ежемесячными платежами, страховое возмещение выплачивается не позднее десятого числа месяца, следующего за месяцем, за который обеспечиваются ежемесячные выплаты в возмещение вреда, причиненного жизни, здоровью других лиц. При этом первая страховая выплата осуществляется не ранее первого числа месяца, следующего за месяцем, в котором подписан акт о страховом случае.

75. За каждый день просрочки выплаты страхового возмещения по вине страховщика он уплачивает пеню в размере 0,1% от суммы, подлежащей возврату, за каждый день просрочки – юридическому лицу и индивидуальному предпринимателю, 0,5% - физическому лицу.

Глава 8. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ И ВСТУПЛЕНИЕ ПРАВИЛ СТРАХОВАНИЯ В СИЛУ

76. Споры по договору страхования между страховщиком и страхователем (выгодоприобретателем), неразрешенные путем переговоров, разрешаются в судебном порядке.».

Заместитель генерального директора

А.В. Милюша

Приложение 1 к Правилам №79
добровольного страхования
гражданской ответственности владельцев
воздушных судов

Заявление о страховании

Полное наименование, местонахождение, контактные телефон/факс, адрес электронной почты (при наличии) Страхователя - юридического лица	
банковские реквизиты и иные сведения	
Страхователь является государственным органом, государственным юридическим лицом, хозяйственным обществом, в отношении которого Республика Беларусь либо ее административно-территориальная единица, обладающая долями (акциями) в уставных фондах, может определять решения, принимаемые этим обществом	Да/Нет

Прошу / просит заключить договор страхования в соответствии с Правилами № 79 добровольного страхования гражданской ответственности владельцев воздушных судов в отношении:

Ответственное лицо	
Дополнительно застрахованная сторона	

Сведения о воздушном судне:						
Собственник						
Эксплуатант						
Тип (марка, модель)	Регистрационный (бортовой) номер	Год выпуска	Тип авиационного двигателя	Максимальный взлетный вес (тонны)	Максимальная грузоподъемность (тонны)	Пассажиро-местимость (количество)
Эксплуатация ВС на условиях аренды*			Да/Нет	ВС заводской постройки*		Да/Нет
Классификация ВС: гражданские, используемые в гражданской авиации						
Свидетельство о регистрации / регистрационное удостоверение						
Сертификат (удостоверение) летной годности						
Сертификат (Свидетельство) эксплуатанта						

На следующих условиях страхования (включая факторы, влияющие на степень риска):

Условия страхования	
Страхование ответственности за причинение вреда третьим лицам согласно пп.9.1 Правил	Да/Нет
Страхование ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и (или) имущества пассажиров согласно пп.9.2 Правил	Да/Нет
Страхование ответственности за причинение вреда грузовладельцам согласно пп.9.3 Правил	Да/Нет
Страхование ответственности согласно п. 11 Правил вследствие:*	
войны, вторжения, действиями иностранных врагов, враждебными действиями (независимо от того, объявлена война или нет), гражданской войны, бунтом, революцией, восстанием, военным положением, действиями военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти	Да/Нет
любым произведенным с враждебными целями взрывом с применением военного оружия, использующего атомный или термоядерный распад и (или) синтез или другую подобную реакцию или радиоактивную энергию, или радиоактивное вещество	Да/Нет
забастовок, мятежей, гражданских волнений или трудовых конфликтов	Да/Нет
любых действий одного или нескольких лиц, независимо от того, являются ли они агентами суверенного государства или нет, совершенными в политических или террористических целях, вызвавшие случайный или намеренный ущерб;	Да/Нет
любых злоумышленных деяний или саботажа	Да/Нет
конфискации, национализации, захвата, удержания, ареста, присвоения, реквизиции, совершенными с целью получения в собственность или использования, или в силу распоряжения как любого правительства (гражданского, военного или существующего де факто), так и общественных или местных властей	Да/Нет
угона или иного незаконного захвата или неправомерного осуществления контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), предпринятым любым лицом или лицами на борту воздушного судна, действующими без согласия страхователя	Да/Нет
Судебные расходы при рассмотрении в суде дел о возмещении вреда, причиненного в результате происшествия согласно пп.4.2 Правил	Да/Нет
Расходы по проведению по требованию авиационных властей общественного расследования происшествия, уборке и утилизации останков воздушного судна после происшествия, хранению останков воздушного судна до момента установления причин происшествия согласно пп.4.3 Правил	Да/Нет
Расходы страхователя согласно пп. 4.4 Правил	Да/Нет



Общий лимит ответственности по Договору	
Лимит ответственности на один страховой случай	Безусловная франшиза по имущественному вреду по каждому страховому случаю
За причинение вреда жизни, здоровью и имуществу третьих лиц	
За причинение вреда жизни, здоровью каждого пассажира (пассажирское место)	
За причинение вреда имуществу пассажиров	
За причинение вреда имуществу грузовладельцам	
Лимит ответственности в отношении расходов	
Согласно пп.4.2 Правил	
Согласно пп.4.3 Правил	
Согласно пп.4.4 Правил	
Согласно пп.4.4 Правил	

Срок действия договора страхования	
------------------------------------	--

Территория действия договора (направление или маршрут перелета)	
---	--

Иные условия (прилагаемые документы или иные сведения)

1. Договор страхования заключается с применением специальных условий страхования (оговорок), которые указываются в договоре страхования и уточняют и (или) определяют отдельные условия, события и обстоятельства, в том числе исключаящие и (или) расширяющие ответственность Страховщика (действие страховой защиты), по договору страхования, если такие специальные условия (оговорки) необходимы для осуществления передачи в перестрахование принятых Страховщиком обязательств по договору страхования.
2. Внесение изменений в Договор страхования подлежит предварительному согласованию с Перестраховщиком. В случае необходимости перерасчета страховой премии порядок перерасчета и возврат страховой премии возможен по окончании полисного периода по факту предоставления от Перестраховщика согласованного перерасчета с размещающей брокерской компанией.
3. Страховщик несет ответственность по настоящему Договору страхования только при наличии действующего Удостоверения о годности воздушного судна к полетам на весь срок действия Договора страхования по каждому воздушному судну.
4. Вся информация, ставшая известной Сторонам в ходе исполнения настоящего Договора страхования, является конфиденциальной и не подлежит разглашению третьим лицам без согласия другой Стороны за нарушение указанного положения Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь.

Сведения, предоставляемые Страховщику при заключении договора страхования:

Участие ВС в соревнованиях, чемпионатах, парадах *	Да/Нет
Перелет ВС на ремонт по специальному разрешению, испытательные полеты после ремонта*	Да/Нет
Территория над которой эксплуатируется ВС	
Расположение аэропортов, с которых эксплуатируется ВС	
Количество ВС, заявленных при заключении договора страхования	
Вид перевозимого груза	
Интенсивность использования ВС	
Квалификация лиц, управляющих ВС: обучение пилотов и бортпроводников:	
Общий налет экипажа	
для экипажа при страховании согласно пп.9.1 Правил	
для экипажа при страховании согласно пп.9.2 Правил	
для экипажа при страховании согласно пп.9.3 Правил	

*Соответствующие позиции заявления отмечаются словом «Да»/ «Нет»

В соответствии со статьей 834 Гражданского кодекса Республики Беларусь, если после заключения договора будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных законодательством.

Прилагаемые документы или иные сведения:

Использование воздушного судна:				
Перевозки (отметить)	<input type="checkbox"/> грузовые	<input type="checkbox"/> пассажирские	<input type="checkbox"/> грузо-пассажирские	<input type="checkbox"/> авиационные работы
Полеты (отметить)	<input type="checkbox"/> регулярные	<input type="checkbox"/> нерегулярные	<input type="checkbox"/> отдельный рейс	перевозка пассажиров

Информация о заключенных или заключаемых аналогичных Договорах страхования с другими Страховщиками с указанием других Страховщиков, страховых рисков и размеров страховых сумм (если данный факт имеет место) Страховая премия (сумма, валюта)	нет
---	-----

На основании вышеуказанных сведений:

Страховая премия (сумма, валюта)	
Порядок уплаты страховой премии:	

Иные условия

Полноту и достоверность изложенных в настоящем заявлении сведений подтверждаю / подтверждаем. О последствиях указания заведомо ложных сведений уведомлен / уведомлены. Страхователь: _____ М. П. (подпись, инициалы,	Заявление принял представитель Страховщика _____ (должность, подпись, инициалы, фамилия)
	Заклучение договора страхования разрешаю. _____ (должность, подпись, инициалы, фамилия должностного лица Страховщика, имеющего полномочия принять решение о заключении договора страхования)

Приложение 2 к Правилам № 79
добровольного страхования гражданской
ответственности владельцев воздушных
судов

- 1.1. Базовый годовой страховой тариф при страховании гражданской ответственности перед третьими лицами – 0,027%.
- 1.2. Базовый годовой страховой тариф при страховании гражданской ответственности перед пассажирами:
- за причинение вреда жизни или здоровью пассажира – 0,481 %;
 - за причинение вреда имуществу пассажира – 0,839 %.
- 1.3. Базовый годовой страховой тариф при страховании гражданской ответственности перед грузовладельцами – 0,079 %.
- 1.4. Базовый годовой страховой тариф при страховании судебных расходов – 0,065 %.
- 1.5 Базовый годовой страховой тариф при страховании расходов по проведению расследования – 0,058 %.

Заместитель генерального директора

А.В. Милюша

Приложение 3 к Правилам № 79
добровольного страхования
гражданской ответственности
владельцев воздушных судов

Утверждаю к выплате	
в сумме _____	
М.П.	Ф.И.О., подпись руководителя
«__» _____ 20__ г.	

АКТ О СТРАХОВОМ СЛУЧАЕ № _____

по добровольному страхованию гражданской ответственности владельцев
воздушных судов

Настоящий акт составлен работником Белгосстраха:

_____ (должность, Ф.И.О. представителя страховщика)
"__" _____ 20__ г.
при участии _____ (должность, Ф.И.О. представителя потерпевшего)
_____ (должность, Ф.И.О. представителя страхователя)

Дата предъявления требования страхователю _____
Дата обращения за выплатой к страховщику _____

1. СВЕДЕНИЯ ПО ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ

Страхователь _____
Потерпевший _____
Договор страхования № _____ от _____
Срок страхования с «__» _____ г. по «__» _____ г.

Общий лимит ответственности _____

цифрами и прописью

Лимит ответственности по одному страховому случаю _____

В .т.ч.:

лимит ответственности по одному страховому случаю за причинение вреда
жизни, здоровью и имуществу третьих лиц _____

цифрами и прописью

лимит ответственности по одному страховому случаю за причинение вреда жизни, здоровью пассажиров _____

цифрами и прописью

лимит ответственности по одному страховому случаю за причинение вреда имуществу пассажиров _____

цифрами и прописью

лимит ответственности по одному страховому случаю за причинение вреда имуществу грузовладельцев _____

цифрами и прописью

величина безусловной франшизы при страховании гражданской ответственности за причинение вреда имуществу пассажиров (в % от лимита ответственности по каждому страховому случаю) _____

величина безусловной франшизы при страховании гражданской ответственности за причинение вреда имуществу грузовладельцев (в % от лимита ответственности по каждому страховому случаю) _____

лимит ответственности по возмещению судебных расходов в соответствии с подпунктом 4.2 настоящих Правил _____

цифрами и прописью

лимит ответственности по возмещению расходов по проведению расследования в соответствии с подпунктом 4.3 настоящих Правил _____

цифрами и прописью

лимит ответственности по одному страховому случаю за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу третьих лиц на одно потерпевшее лицо _____

цифрами и прописью

лимит ответственности по одному страховому случаю за причинение вреда жизни, здоровью каждого пассажира _____

цифрами и прописью

лимит ответственности по одному страховому случаю за причинение вреда имуществу каждого пассажира _____

цифрами и прописью

иные лимиты ответственности _____

Неуплаченная часть страховой премии на дату составления
настоящего акта _____

Общая сумма страховой премии _____

Уплаченная часть страховой премии на дату составления настоящего
акта _____

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

Дата страхового случая «__» _____ 20__ г.

Описание страхового случая: _____

Причины страхового случая: _____

Решение ведомственной комиссии по расследованию данного
страхового случая _____

Размер вреда: имущественного (гибель, повреждение) _____

жизни, здоровью (смерть потерпевшего, инвалидность, травма, иное
расстройство здоровья) _____

3. РАСЧЕТ СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

Лимит ответственности по одному страховому случаю _____

В .т.ч.:

лимит ответственности по одному страховому случаю за причинение вреда
жизни, здоровью и имуществу третьих лиц _____

цифрами и прописью

лимит ответственности по одному страховому случаю за причинение вреда
жизни, здоровью пассажиров _____

цифрами и прописью

лимит ответственности по одному страховому случаю за причинение вреда
имуществу пассажиров _____

цифрами и прописью

лимит ответственности по одному страховому случаю за причинение вреда
имуществу грузовладельцев _____

цифрами и прописью

величина безусловной франшизы при страховании гражданской
ответственности за причинение вреда имуществу пассажиров (в % от лимита
ответственности по каждому страховому случаю) _____

величина безусловной франшизы при страховании гражданской ответственности за причинение вреда имуществу грузовладельцев (в % от лимита ответственности по каждому страховому случаю) _____

лимит ответственности по возмещению судебных расходов в соответствии с подпунктом 4.2 настоящих Правил _____

цифрами и прописью

лимит ответственности по возмещению расходов по проведению расследования в соответствии с подпунктом 4.3 настоящих Правил _____

цифрами и прописью

лимит ответственности по одному страховому случаю за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу третьих лиц на одно потерпевшее лицо _____

цифрами и прописью

лимит ответственности по одному страховому случаю за причинение вреда жизни, здоровью каждого пассажира _____

цифрами и прописью

лимит ответственности по одному страховому случаю за причинение вреда имуществу каждого пассажира _____

цифрами и прописью

иные лимиты ответственности _____

Лимит ответственности по возмещению вреда, причиненного жизни (здоровью) одного потерпевшего, _____

Выплачено по предыдущим страховым случаям по договору страхования _____

Размер вреда _____

Подлежащая удержанию неуплаченная часть страховой премии _____

Итого сумма страхового возмещения _____

Расчет страхового возмещения составил: _____

должность, Ф.И.О. работника, дата сост.

Расчет страхового возмещения проверил: _____

должность, Ф.И.О. работника, дата пров.

Специальные условия страхования

I. При страховании рисков гражданской ответственности страхователя за причинение вреда, за исключением рисков гражданской ответственности страхователя перед третьими лицами, пассажирами, за багаж и груз могут применяться условия страхования, которые уточняют лимиты ответственности, определяют некоторые его условия, события и обстоятельства, в том числе исключающие ответственность страховщика по договору страхования.

AVN 18A Оговорка о включении или исключении воздушных судов (только при страховании риска гражданской ответственности за причинение вреда)

1. Страховая защита по договору страхования автоматически распространяется (при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии, рассчитанной пропорционально времени страхования) на воздушные суда, включаемые в договор страхования в его срока, при условии, что такие воздушные суда принадлежат застрахованному на праве собственности или праве пользования (взяты в имущественный наем) и относятся к тому же типу судов, что и ранее застрахованные по договору, с количеством пассажирских мест, не превышающим количества мест на уже застрахованных воздушных судах (или не превышающим 200 пассажирских кресел).

2. Включение в договор воздушных судов иного типа, чем уже застрахованные, или с превышением пассажирских мест производится только с согласия Страховщика, который вправе требовать уплаты дополнительного страхового платежа и (или) изменения условий Договора.

3. Отчужденные застрахованным (проданные и списанные) воздушные суда исключаются из договора с возвратом Страхователю части страхового платежа за не истекший срок страхования.

4. Несмотря на вышеприведенные условия, страховой платеж за каждый отдельный период страхования полетных рисков ни в коем случае не может быть меньше, чем страховой платеж, рассчитанный на пропорциональной основе за пятнадцатидневный срок.

AVN 38B Оговорка об исключении ядерных опасностей.

(1) Страховой защитой не охватываются:

(i) гибель или повреждение какого бы то ни было имущества, вызванный этим фактический ущерб или убытки, либо всякий косвенный вред,

(ii) риск любой гражданской ответственности за причинение любого вреда, непосредственно вызванного или связанного с:

(a) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывного ядерного устройства или его ядерных составных частей;

(b) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсичными, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;

(c) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

(2) Настоящим Стороны достигли соглашения о том, что к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в пункте 1 (b) и (c), не относятся:

(i) обедненный уран или природный уран в любой форме;

(ii) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

(3) Вместе с тем, страховой защитой не охватываются гибель или повреждение любого имущества, и вызванный этим фактический ущерб или убытки, либо всякий косвенный вред, и (или) гражданско-правовая ответственность лица, ответственность которого застрахована, за причинение любого вреда, если:

(i) риск гражданской ответственности Страхователя застрахован по другому договору, в котором Страхователь выступает в качестве Страхователя или лица, ответственность которого застрахована, включая договоры страхования гражданско-правовой ответственности за причинение вреда в связи с использованием атомной энергии;

(ii) любое физическое лицо или организация (кроме Страхователя) обязаны обеспечивать финансовую защиту в соответствии с законодательством тех стран, в которых осуществляется эксплуатация застрахованных воздушных судов;

(iii) Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы страхование не действовало.

(4) Страховой защитой охватываются последствия гибели или повреждения любого имущества, ущерб или затраты, либо риск гражданской ответственности, наступивших в результате ядерных опасностей, специально не исключенных пунктом 2 настоящей Оговорки, при условии, что:

(i) при осуществлении грузовой перевозки, хранения или обслуживания радиоактивного материала Страховщик вправе требовать соблюдения как «Технических инструкций по безопасности при воздушной перевозке опасных грузов» ИАТА, так и иных ограничений, установленных для соответствующих видов перевозки;

(ii) страховой случай или происшествие, в результате которого наступил страховой случай, наступило в течение срока договора страхования, а требование Страхователя об осуществлении страховой выплаты либо требование потерпевшего к Страхователю, вытекающее из такого события, заявлено в течение трех лет с даты его наступления;

(iii) при обосновании требования о выплате страхового возмещения в связи с гибелью, повреждением, простоем (утратой эксплуатационных свойств) воздушного судна, наступивших в результате радиоактивного заражения, должно быть доказано, что уровень такого заражения превысит максимально допустимый уровень:

Излучатель	Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности
(нормы безопасности МАГАТЭ)	(усредненный по площади более 300 см ²)
Бета, гамма излучатели, а также альфа излучатели низкой токсичности	не более 4 Беккерелей \ см ² (0.1 нКи\см ²)
Все другие излучатели	не более 0.4 Беккерелей \ см ² (0.01 нКи\см ²)

(iv) страховая защита в соответствии с пунктом 4 настоящей Оговорки может быть прекращена по истечении 7 (семи) суток с даты письменного уведомления, направленного Страховщиком Страхователю.

AVN 46B Оговорка об исключении шума, загрязнения и иных опасностей (с изменениями).

Применяется только в части страхования риска гражданской ответственности перед третьими лицами (не действует в части страхования риска гражданской ответственности перед пассажирами, за повреждение (утрату) багажа пассажиров или экипажа, грузы или почты).

1. Страховой защитой не охватываются какие бы то ни было требования выплаты страхового возмещения, предъявленные вследствие либо обусловленные прямо или опосредованно следующими обстоятельствами:

(a) воздействием шума (слышимого человеческим ухом или нет), вибрацией, звуковым ударом и любым иным, связанным с этим явлением;

(b) загрязнением и заражением любого рода;

При этом:

не применяется в отношении риска гражданской ответственности за вред вследствие загрязнения или заражения товара или продукции, продаваемой или поставляемой Страхователем.

(c) электрическим и электромагнитным воздействием;

(d) интерференцией (вредоносными последствиями) с использованием имущества;

кроме случаев, когда такие неблагоприятные обстоятельства возникли вследствие катастрофы, пожара, взрыва, столкновения или зарегистрированного полетного происшествия, вызвавшего нештатную эксплуатацию воздушного судна.

2. Какое бы то ни было условие договора страхования, возлагающее на Страховщика обязанность исследовать обстоятельства наступления страхового случая и размер причиненного им вреда, а равно и обязанность участия в защите от притязаний (исков) потерпевших, не подлежит применению, а Страховщик освобождается от указанных обязанностей в случае:

(a) освобождения Страховщика от страховой выплаты по основаниям, предусмотренным пунктом 1, или

(b) при объединении потерпевшими требований, по которым Страховщик освобождается от страховой выплаты в соответствии пунктом 1, с иными требованиями, по которым Страховщик обязан осуществить выплату по договору страхования (в дальнейшем «Комбинированные Требования»).

3. При предъявлении каких бы то ни было Комбинированных Требования Страховщик обязан возместить Страхователю ту часть из перечисленных ниже расходов (позиций), которая может быть отчислена (выделена) для удовлетворения правомерных требований о возмещении вреда, по которым Страховщик не освобождается от страховой выплаты по договору страхования, в пределах, предусмотренных в нем лимитов страховой суммы:

(i) суммы убытков, обязанность возмещения которых возложена на Страхователя, и

(ii) затраты на юридическую защиту от притязаний (исков) потерпевших, понесенные Страхователем.

Правила настоящей Оговорки не отменяют никаких положений Оговорки о радиоактивном загрязнении или каких бы то ни было иных оговорок, предусматривающих исключения из объема страховой защиты (основания освобождения Страховщика от страховой выплаты), являющихся составной и неотъемлемой частью настоящего Договора страхования.

AVN48B Оговорка об исключении военных рисков, риска угона и иных опасностей.

Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие:

(a) войны, интервенции, враждебных внешних действий, боевых действий (с объявлением войны или без объявления), гражданской войны, мятежа, революции, восстания, военного положения, действий военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попыток незаконного захвата власти;

(b) любого боевого подрыва всякого оружия, использующего энергию деления и (или) синтеза атомных ядер, иной сходный принцип действия (реакцию), радиоактивную энергию или материалы;

(c) забастовок, бунтов, массовых или трудовых беспорядков;

(d) действий одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного

государства или нет, направленных на достижение политических или террористических целей, вне зависимости от того, явились ли гибель или повреждение любого имущества в результате таких действий случайными или преднамеренными;

(е) любых злоумышленных деяний (преступлений против общественной безопасности) или диверсии (саботажа);

(ф) конфискации, национализации, захвата, наложения ареста, присвоения, реквизиции или изъятия в пользование, совершенных каким бы то ни было правительством (гражданского, военного или существующего de facto) или по его распоряжению, либо государственной или местной властью;

(г) угона, противоправного захвата, незаконного управления воздушным судном либо действиями экипажа в полете (включая любую попытку такого захвата или управления), совершенного одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без предварительного согласия Страхователя.

Помимо этого, Страховщик освобождается от страховой выплаты по договору, если страховой случай наступил в то время, когда Страхователь лишен возможности управления Воздушным Судном вследствие любого из вышеперечисленных обстоятельств. При этом считается, что Страхователь восстановил управление Воздушным Судном в момент его благополучного возврата Страхователю в исправном неповрежденном состоянии на аэродром, полностью пригодный для приема и обслуживания воздушных судов такого типа и находящийся в пределах территории страхования по договору (возврат в исправном неповрежденном состоянии предполагает, помимо прочего, его свободную (без мер принуждения) стоянку с выключенными двигателями).

AVN 54 Оговорка о включении в договор дополнительного воздушного судна, не являющегося собственностью страхователя.

С учетом обстоятельств и при условии уплаты дополнительной страховой премии в размере (в соответствии с договором) Стороны достигли соглашения о том, что в дополнение к ранее заявленному воздушному судну страховой защитой по договору охватывается и воздушное судно, хотя и не заявленное, но используемое названным Страхователем; при этом оговаривается, что названный Страхователь в любом случае:

1. не имеет имущественного интереса в сохранности всего воздушного судна или его части в качестве собственника;

2. не участвует каким бы то ни было образом в техническом обслуживании (содержании) или ремонте такого воздушного судна;

3. не участвует каким бы то ни было образом в назначении или обеспечении такого воздушного судна эксплуатационным персоналом.

Страхованием не охватываются:

(а) риск гражданской ответственности за причинение вреда, причиненного вследствие недостатков товаров, работ или услуг, изготовленных (выполненных, оказанных), обработанных или распространенных названным Страхователем;

(b) любое воздушное судно, количество пассажирских мест которого превышает 200;

(с) риск гражданской ответственности за гибель (утрату) или повреждение такого воздушного судна, а равно и любые косвенные убытки, причиненные его гибелью или повреждением;

Все иные правила и условия договора остаются без изменений.

AVN 52G Дополнение о расширении объема страховой защиты (гражданская ответственность при осуществлении деятельности авиации).

1. Принимая во внимание, что в договор, включена Оговорка «Об исключении военных рисков, рисков угона и других подобных рисков» (Оговорка AVN 48B), настоящим согласовано, что при соблюдении всех условий и при условии уплаты дополнительной премии в сумме, определенной договором, действие данного договора распространяется на все риски, указанные в Оговорке 48B, за исключением рисков, указанных в подпунктах (b) данной Оговорки.

2. Исключение применяется только в отношении дополнительной страховой защиты, предоставляемой в связи с отменой действия подпункта (a) Оговорки AVN 48B:

страховая защита не распространяется на ответственность за ущерб, нанесённый любой собственностью, расположенной на земной поверхности за пределами территории Канады и США, кроме ущерба, нанесённого в результате или в связи с использованием воздушного судна.

3. Ограничение ответственности:

Предельный объем обязательств Страховщика в части страховой защиты, осуществляемой в соответствии с настоящим Дополнением, ограничивается лимитом ответственности 750 000 000 (семьсот пятьдесят миллионов) долларов США или соответствующей суммой, предусмотренной в договоре, - если она меньше вышеуказанной, по каждому страховому случаю и в совокупности за год (в дальнейшем - «под-лимит страховой суммы»). Страховая выплата в соответствии с настоящим правилом осуществляется в пределах лимита страховой суммы, предусмотренной договором, а не в дополнении и (или) свыше ее.

4. Автоматическое прекращение действия:

В зависимости от нижеприведённых условий, действие дополнения в отношении дополнительно застрахованных им рисков автоматически прекращается следующим образом:

(i) В отношении всех рисков:

- в случае начала войны (независимо от того, объявлена она или нет) между любыми из следующих стран: Францией, Народной Республикой Китай, Российской Федерацией, Великобританией, Соединенными Штатами Америки.

(ii) В отношении рисков, перечисленных в подпункте (а) Оговорки AVN 48B:

- в случае любого произведённого с враждебными целями взрыва с применением вооружения, в котором используется атомный или ядерный распад и/или синтез, или другая подобная реакция, или радиоактивная энергия, или радиоактивное вещество, где бы или когда бы такой взрыв ни произошел, а также независимо от того, может ли застрахованное Воздушное судно попасть под воздействие такого взрыва.

(iii) В отношении всех рисков по всем застрахованным Воздушным судам, которые были реквизированы в собственность или для временного использования:

- после такой реквизиции.

Предусматривается, что в случае, если застрахованное Воздушное судно в момент наступления указанных в пунктах (i), (ii), (iii) событий находится в воздухе, то страховая защита, предоставляемая в соответствии с договором (если только его действие не отменено, не прекращено или не приостановлено по иным причинам), продолжает действовать в отношении такого Воздушного судна до совершения им первой посадки после наступления какого-либо из вышеуказанных событий и высадки всех пассажиров.

5. Пересмотр и прекращение действия:

(а) Пересмотр размера страховой премии и/или Географических районов.

Страховщики могут пересмотреть размер взимаемой страховой премии и/или изменить географические районы, на которые распространяется действие договора, путём направления Страхователю извещения, которое вступает в силу по истечении 7 дней, начиная с 23 часов 59 минут того дня, когда такое извещение было направлено, согласно среднему времени по Гринвичу.

(b) Частичное прекращение действия.

В случае, если имел место взрыв, указанный выше в пункте 4 (ii), Страховщики могут полностью или частично прекратить страхование рисков, указанных в подпунктах (c), (d), (e), (f) и/или (g) Оговорки AVN 48B, путём направления Страхователю извещения. Такое извещение вступает в силу по истечении 48 часов, начиная с 23 часов 59 минут того дня, когда такое извещение было направлено, согласно среднему времени по Гринвичу.

(c) Прекращение действия

Действие договора может быть прекращено как по инициативе Страховщиков, так и по инициативе Страхователя путем направления противоположной стороне извещения, которое вступает в силу по истечении 7 дней, начиная с 23 часов 59 минут того дня, когда такое извещение было направлено, согласно среднему времени по Гринвичу.

(d) Извещения

Все упомянутые выше извещения направляются в письменной форме.

Условия применяются в части страхования риска гражданской ответственности за причинение вреда вследствие недостатка товаров: горюче-смазочных материалов, работ и услуг по заправке воздушных судов (сливу) ГСМ.

AVN 57A Министерство транспорта США часть 205 раздела 14 Кодекса Федеральных правил США (в дальнейшем - «часть 205») Страхование риска гражданской ответственности за причинение вреда в результате авиационного происшествия.

Является составной и неотъемлемой частью договора.

С учетом обстоятельств Стороны достигли соглашения о нижеследующем:

1. В договор вносятся следующие изменения: в соответствии с договором осуществляется страховая защита, отвечающая требованиям Части 205.

2. Осуществление такой страховой защиты не увеличивает предельного объема ответственности Страховщика, а страховые выплаты по ней производятся в пределах предусмотренного договором лимита страховой суммы (но не свыше и не в дополнение к нему).

3. Страховая защита действует до момента ее прекращения Страховщиком или его уполномоченным представителем, осуществленным путем подачи надлежащего уведомления.

4. При отсутствии прямого запрета, установленного Частью 205, к страховой защите применяются следующие договорные исключения (если иное не предусмотрено договором):

(i) предусмотренные параграфами (a) и (b) Оговорки об исключении военных рисков, риска угона и иных опасностей AVN48B;

(ii) предусмотренные Оговоркой об исключении шума, загрязнения и других опасностей AVN46B;

(iii) предусмотренные Оговоркой об исключении ядерных опасностей AVN38A;

(iv) обязательства из причинения телесных повреждений какому бы то ни было работнику, повлекшие его (ее) ухудшение здоровья, заболевание или смерть, наступившие при исполнении трудовых обязанностей;

(v) обязательства из повреждения или уничтожения имущества, принадлежащего Страхователю на праве собственности, праве пользования по договору найма (аренды), лизинга, предоставленного Страхователю в займы, находящегося у него во временном владении или пользовании.

5. В случае если договором не предусмотрена страховая защита в соответствии с правилами Части 205 (кроме как осуществляемая на условиях настоящего дополнения), то при осуществлении Страховщиком страховых выплат в соответствии с предписаниями Части 205 (включающих, в том числе, выплаты на возмещение расходов на юридическое

обслуживание и защиту интересов в суде), Страхователь обязан возместить (компенсировать) Страховщику суммы таких выплат полностью.

6. Правила, предусмотренные настоящей оговоркой, не регулируют отношения сторон, возникающие из требований осуществить страховую выплату по договору, которые (а) превышают лимиты страховой суммы (предела ответственности Страховщика), установленные Частью 205, либо (б) не являются предметом регламентирования Части 205.

AVN 57A (Австралия) Закон о гражданской авиации (ответственность перевозчика) 1959 – Австралия. (Применяется только в части ответственности за причинение вреда пассажирам)

Является составной и неотъемлемой частью договора.

С учетом обстоятельств Стороны достигли соглашения о нижеследующем:

1. В договор вносятся следующие изменения: в соответствии с договором осуществляется страховая защита, отвечающая предписаниям Части IVA подраздела 41C(2) Закона о гражданской авиации (ответственность перевозчика) 1959.

2. Осуществление такой страховой защиты не увеличивает предельного объема ответственности Страховщика, а страховые выплаты по ней производятся в пределах предусмотренного договором лимита страховой суммы (но не выше и не в дополнение к нему).

3. Страховая защита по договору действует до момента ее прекращения Страховщиком или его уполномоченным представителем, осуществленным путем подачи надлежащего уведомления.

4. При отсутствии прямого запрета, установленного названным Законом, к страховой защите по договору применяются следующие договорные исключения (если иное не предусмотрено Договором):

4.1. предусмотренные параграфами (а) и (б) Оговорки об исключении военных рисков, риска угона и иных опасностей AVN48B;

4.2. предусмотренные Оговоркой об исключении шума, загрязнения и других опасностей AVN46B;

4.3. предусмотренные Оговоркой об исключении ядерных опасностей AVN38A;

4.4. обязательства из причинения телесных повреждений какому бы то ни было работнику, повлекшие его (ее) ухудшение здоровья, заболевание или смерть, наступившие при исполнении трудовых обязанностей.

5. Под личным неимущественным вредом, обязанность страхования риска ответственности за причинение которого предписана названным Законом и осуществляемого по договору, понимается телесное повреждение, заболевание, болезненное состояние, чувство страха, шок или душевное расстройство, а также смерть по указанным причинам.

6. В случае если договором не предусмотрена страховая защита в соответствии с правилами названного Закона (кроме как осуществляемая на условиях настоящего дополнения), то при осуществлении Страховщиком страховых выплат в соответствии с предписаниями названного Закона (включающих, в том числе, выплаты на возмещение расходов на юридическое обслуживание и защиту интересов в суде). Страхователь обязан возместить (компенсировать) Страховщику суммы таких выплат полностью.

7. Правила, предусмотренные настоящей оговоркой, не регулируют отношения Сторон, возникающие из требований осуществить страховую выплату по договору, которые (а) превышают лимиты страховой суммы (предела ответственности Страховщика), установленные названным Законом, либо (б) не являются предметом регламентирования названного Закона.

AVN 57A Швейцарская Конфедерация. Закон о воздушных перевозках от 21.12.1948. Указ о воздушной навигации от 14.11.1973 (в дальнейшем - «закон») Страхование риска гражданской ответственности за причинение вреда третьим лицам.

С учетом обстоятельств Стороны достигли соглашения о нижеследующем:

A. В договор вносятся следующие изменения: в порядке, на условиях и в пределах лимитов страховых сумм (лимитов ответственности Страховщика) предусмотренных положениями Законов, по настоящему Договору осуществляется страхование риска гражданской ответственности за причинение телесных повреждений или за причинение вреда имуществу третьих лиц на земле.

B. Осуществление такой страховой защиты не увеличивает предельного объема ответственности Страховщика, а страховые выплаты по ней производятся в пределах предусмотренного договором лимита страховой суммы (но не выше и не в дополнение к нему).

C. Если иное не предусмотрено договором, к страховой защите применяются следующие договорные исключения:

(i) предусмотренные параграфами (а) и (б) Оговорки об исключении военных рисков, риска угона и иных опасностей AVN48B;

(ii) предусмотренные Оговоркой об исключении шума, загрязнения и других опасностей AVN46B;

(iii) предусмотренные Оговоркой об исключении ядерных опасностей AVN38B;

(iv) обязательства из причинения телесных повреждений какому бы то ни было работнику, повлекшие его (ее) ухудшение здоровья, заболевание или смерть, наступившие при исполнении трудовых обязанностей;

(v) обязательства из повреждения или уничтожения имущества, принадлежащего Страхователю на праве собственности, праве пользования по договору найма (аренды), лизинга, предоставленного Страхователю в займы, находящегося у него во временном владении или пользовании.

D. В случае если договором не предусмотрена страховая защита в соответствии с правилами названного Закона о воздушных перевозках либо Указа о воздушной навигации (кроме как осуществляемая на условиях настоящего дополнения), то при осуществлении Страховщиком страховых выплат в соответствии с предписаниями Законов (включающих, в том числе, выплаты на возмещение расходов на юридическое обслуживание и защиту интересов в суде), Страхователь обязан возместить (компенсировать) Страховщику суммы таких выплат полностью.

E. Правила, предусмотренные настоящей оговоркой, не регулируют отношения Сторон, возникающие из требований осуществить страховую выплату по Договору страхования, которые

(a) превышают вышеуказанные лимиты страховой суммы (предела ответственности Страховщика); или

(b) не являются предметом регламентирования названного Закона о воздушных перевозках либо Указа о воздушной навигации.

AVN 57C Министерство транспорта Канады. Правила воздушных перевозок: предписанный объем страховой защиты при страховании риска гражданской ответственности - раздел 7 (в дальнейшем - «раздел 7»). Страхование риска гражданской ответственности за причинение вреда в результате авиационного происшествия.

С учетом обстоятельств Стороны достигли соглашения о нижеследующем:

1. В договор вносятся следующие изменения: в соответствии с договором осуществляется страховая защита, отвечающая требованиям Раздела 7.

2. Осуществление такой страховой защиты не увеличивает предельного объема ответственности Страховщика, а страховые выплаты по ней производятся в пределах предусмотренного договором лимита страховой суммы (но не выше и не в дополнение к нему).

3. При отсутствии прямого запрета, установленного Разделом 7, к страховой защите по договору применяются следующие договорные исключения (если иное не предусмотрено Договором):

(i) предусмотренные параграфами (a) и (b) Оговорки об исключении военных рисков, риска угона и иных опасностей AVN48B;

(ii) предусмотренные Оговоркой об исключении шума, загрязнения и других опасностей AVN46B;

(iii) предусмотренные Оговоркой об исключении ядерных опасностей AVN38B;

(iv) обязательства из причинения телесных повреждений какому бы то ни было работнику, повлекшие его (ее) ухудшение здоровья, заболевание или смерть, наступившие при исполнении трудовых обязанностей;

(v) обязательства из повреждения или уничтожения имущества, принадлежащего Страхователю на праве собственности, праве пользования по договору найма (аренды), лизинга, предоставленного Страхователю в займы, находящегося у него во временном владении или пользовании.

4. В случае если Договором не предусмотрена страховая защита в соответствии с правилами Раздела 7 (кроме как осуществляемая на условиях настоящего дополнения), то при осуществлении Страховщиком страховых выплат в соответствии с предписаниями Раздела 7 (включающих, в том числе, выплаты на возмещение расходов на юридическое обслуживание и защиту интересов в суде), Страхователь обязан возместить (компенсировать) Страховщику суммы таких выплат полностью.

5. Правила, предусмотренные настоящей оговоркой, не регулируют отношения сторон, возникающие из требований осуществить страховую выплату по Договору страхования, которые (a) превышают лимиты страховой суммы (предела ответственности Страховщика), установленные Раздела 7, либо (b) не являются предметом регламентирования Раздела 7.

AVN 59 Оговорка о гражданской ответственности за причинение вреда вследствие осуществления деятельности иной, нежели в области авиации

Страховой защитой не охватывается риск гражданской ответственности Страхователя (лица, ответственность которого застрахована) за причинение вреда, кроме случаев, когда Страхователь признан виновным в результате:

1. Происшествий с участием воздушных судов, их частей или относящегося к ним оборудования.

2. Происшествий, наступивших на территории аэропорта.

3. Происшествий, наступивших в любом ином месте вследствие предоставления услуг по осуществлению Страхователем воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов.

4. Происшествий вследствие поставки товаров или предоставления услуг иным, нежели Страхователь, лицам (i) в связи с использованием и (или) эксплуатацией воздушных судов (ii) при их использовании в области авиации.

AVN 60A Дополнение о страховании гражданской ответственности за действия, нарушающие личные неимущественные права и нематериальные блага.

1. Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение в размере тех денежных сумм, которые застрахованное лицо должно будет выплатить всякому потерпевшему в порядке привлечения его к ответственности за причинение вреда вследствие любого из перечисленных ниже правонарушений, совершенных в течение срока действия договора (при условии, что такие правонарушения связаны с той деятельностью застрахованного лица в области авиации или теми его законными интересами, страхование которых осуществляется в соответствии с иными условиями договора):

1.1. Неправомерного (ошибочного) избрания меры пресечения в виде заключения под стражу, домашнего ареста или подписки о невыезде, задержания или лишения свободы (тюремного заключения).

- 1.2. Неправомерного привлечения к суду.
- 1.3. Незаконного проникновения в жилище, незаконного выселения или иного нарушения неприкосновенности жилища.
- 1.4. Случайного (непреднамеренного) приостановления или отказа в перевозке за исключением случаев избыточного бронирования.
- 1.5. Нарушения неприкосновенности частной жизни потерпевшего путем опубликования или распространения клеветнических высказываний либо иных сведений, порочащих его честь, достоинство или доброе имя (репутацию), кроме случаев, когда такое опубликование или высказывание было произведено во время рекламных мероприятий, радио или телевизионных передач, осуществляемых застрахованным лицом или иным лицом от его имени.
- 1.6. Случайной врачебной ошибки, допущенной врачом-терапевтом, хирургом, медицинским работником среднего или младшего звена, иным лицом, оказывающим медицинские услуги, действующим в интересах и от имени застрахованного лица при оказании скорой (неотложной) медицинской помощи. Страховой защитой охватывается риск привлечения лица, оказывающего такие медицинские услуги, к ответственности; при этом сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в соответствии с правилами настоящего пункта, уменьшается на сумму возмещения, причитающуюся выплате по другому договору (договорам), заключенному лицом, оказавшим соответствующие медицинские услуги (при наличии).
2. Помимо иных изъятий из страховой защиты, не производится страхование интересов, возникающих в связи и по поводу привлечения застрахованного лица к ответственности:
 - 2.1. принятой на себя застрахованным лицом по всякому договору (соглашению), если только такая ответственность не возникает непосредственно из закона, вне зависимости от того, был ли заключен договор (соглашение) соответствующего вида или нет;
 - 2.2. вследствие умышленного нарушения уголовного законодательства, совершенного как застрахованным лицом непосредственно, так и его по указанию или с его ведома;
 - 2.3. вследствие совершения правонарушения, предусмотренного пунктом 1.5. настоящего дополнения;
 - 2.4. если первая порочащая публикация либо высказывание того же или сходного по смыслу содержания были сделаны до вступления договора в силу (начала действия периода страхования);
 - 2.4.1. если застрахованное лицо, осуществляя такую публикацию или высказывание, или же давая указание об их осуществлении, заведомо знало об их ложности или неправомерности;
 - 2.4.2. за вред лицам, состоявшим ранее, состоящих в настоящее в трудовых отношениях со Страхователем, а также кандидатами в работники Страхователя.
- 2.5. Лимит ответственности Страховщика при наступлении страхового случая составляет 25 000 0000 (двадцать пять миллионов) долларов США по каждому гражданскому правонарушению и в агрегате выплат – по всем в течение срока действия Договора (в пределах, установленных в Приложении № 2 к Договору, но не в дополнение к ним).
- 2.6. Все иные условия настоящего Договора остаются без изменения.

AVN 67A Дополнение о договоре финансового / оперативного лизинга, участником которого является авиационное предприятие.

Страховщик признает факт наличия у Участника(-ков) договора законного имущественного интереса, возникающего из такого Договора(-ров) и связанного с Оборудованием. Настоящим подтверждается, что при условии уплаты Страхователем дополнительной премии указанный интерес Участника(-ков) договора охватывается страховой защитой по договору страхования в полном объеме – в части возмещения вреда, причиненного в течение периода действия страховой защиты, который начинается с даты вступления в силу, и заканчивается наступлением любого из следующих событий: прекращения договора страхования, истечением срока действия Договора, прекращения истечением срока Договора(-ров) или его досрочного прекращения по соглашению сторон, либо прекращения обязанности по Договору(-рам) в результате какого бы то ни было действия Страхователя или его (договора) Участников. Страховщик также выражает согласие на дополнение договора страхования следующими специальными правилами:

1. При страховании воздушного судна и запасных частей к воздушным судам
 - 1.1. При наступлении страхового случая, в результате которого воздушное судно уничтожено (полная гибель), требование о страховой выплате удовлетворяется страховщиком путем выплаты страхового возмещения Участнику(-кам) Договора непосредственно либо по приказу на чеке или векселе. Любое иное требование о страховой выплате удовлетворяется Страховщиком путем выплаты страхового возмещения (за вычетом суммы соответствующей франшизы, установленной договором) такому лицу (лицам), как может быть вызвано необходимостью восстановления (ремонта) Оборудования, если иное не установлено соглашением Страхователя и Страховщика, а равно и Участника(-ков) Договора, если получение его согласия требуется по условиям Договора(-ров).
- Указанные выплаты осуществляются только в том случае, если они не противоречат требованиям действующего законодательства.
- 1.2. Страховщик имеет право на вознаграждение за спасение любого имущества, в отношении которого была предъявлена претензия.
2. При страховании риска гражданской ответственности за причинение вреда.
 - 2.1. При условии соблюдения правил настоящей оговорки, страховая защита по договору страхования

действует так, как если бы самостоятельный договор страхования с аналогичным объемом обязательств Страховщика был бы заключен с каждым лицом, риск ответственности которого застрахован. При этом удовлетворению не подлежат какие бы то ни было требования о страховой выплате, обусловленные уничтожением или повреждением Оборудования, убытки в котором либо иные имущественные интересы застрахованы Страхователем по договору страхования воздушного судна или запасных частей. Невзирая на последующие условия, объем обязательств Страховщика перед всеми лицами, ответственность которых застрахована, не превышает лимитов страховых сумм, указанных в договоре страхования.

2.2. Договор страхования является первичным (основным) договором, без права требования по каким бы то ни было другим договорам страхования, которые могут представлять страховую защиту Участнику(-кам) Договора.

2.3. В объем обязательств Страховщика не входит выплата страхового возмещения по требованиям Участника(-ков) Договора, возникающим из возложения на него гражданской ответственности за причинение вреда, причиненного вследствие недостатков товаров (ответственность изготовителя Оборудования), работ (ответственность ремонтной организации, ремонтника Оборудования) или услуг (ответственность сервисного агента Оборудования).

3. В отношении всех видов страхования, осуществляемых по договору страхования:

3.1. Участник(-ки) Договора назначен Дополнительно застрахованным лицом (лицом, ответственность которого застрахована) по договору страхования.

3.2. Любое действие (бездействие) или упущение (включая искажение либо сокрытие сведений о риске) третьего лица, ведущее к нарушению правил, условий или договорных гарантий договора страхования, не является основанием освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения любому Участнику Договора, кроме случаев, когда такое действие или бездействие совершается по умыслу, при участии или заведомом попустительстве Участника Договора, имущественные интересы которого застрахованы по настоящему Дополнению.

3.3. Положения настоящей оговорки действуют в отношении Участника(-ков) Договора исключительно как на финансиста(-тов)/лизингодателя(-лей) по установленному(-ым) Договору(-рам) и никаким иным образом. Сведения, которыми любой Участник Договора располагает или которые он может получить, или действия, которые он может предпринять или не предпринять, выступая в ином качестве (в соответствии с каким бы то ни было другим договором или по иным основаниям), не являются основанием для прекращения действия страховой защиты, осуществляемой в соответствии с дополнением.

3.4. Обязанность уплаты страховой премии на Участника(-ков) Договора не возлагается, а Страховщик вправе зачесть премию или предъявить встречное требование к Участнику(-кам) Договора только в случае неуплаты Страхователем премии за страхование имущественных интересов, связанных с Оборудованием.

3.5. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение Участнику(-кам) Договора либо третьему лицу по его поручению, переходят в пределах выплаченной суммы все права требования (по закону или основанные на праве справедливости), которые Участник(-ки) Договора имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования (исключая права требования к какому-либо Участнику Договора). Страховщик не вправе осуществлять перешедшие к нему права без предварительного согласия на то выгодоприобретателя, выгодоприобретатель обязан дать такое согласие в разумный срок. Участник(-ки) Договора обязаны оказывать Страховщику всемерное содействие, необходимое и оправданное сложившимися обстоятельствами для осуществления перешедших к нему прав, а Страховщик обязан возместить расходы Участника(-ков) Договора на такое содействие.

3.6. За исключением порядка Досрочного прекращения или Незамедлительного безусловного расторжения, установленного правилами договора страхования (или любого дополнения к нему), действие договора страхования может быть досрочно прекращено, а его условия существенно изменены в сторону ухудшения положения Участника(-ков) Договора, только при условии подачи письменного уведомления о том Назначенному брокеру в срок не менее 30 (тридцати) дней до такого прекращения (изменения). Начало срока уведомления начинается с даты его подачи Страховщиком. Такое уведомление, однако, не может быть подано на дату нормального истечения срока действия договора страхования или любого дополнения к нему.

За исключением изменений и дополнений, прямо установленными настоящей оговоркой:

1. Страховая защита Участника(-ков) Договора осуществляется в соответствии с правилами, условиями, ограничениями, договорными гарантиями, исключениями и условиями досрочного прекращения договора страхования.

2. Какие бы то ни было положения Договора(-ров), составленные с целью служить изменениями или дополнениями договора страхования, не изменяют договора страхования.

AVN 67B Дополнение о договоре финансового / оперативного лизинга, участником которого является авиационное предприятие.

Страховщик признает факт наличия у Участника(-ков) Договора законного имущественного интереса, возникающего из такого Договора(-ров) и связанного с Оборудованием. Настоящим подтверждается, что при условии уплаты Страхователем дополнительной премии указанный интерес Участника(-ков) Договора охватывается Страховой защитой по договору страхования в полном объеме - в части возмещения вреда, причиненного в течение периода действия страховой защиты, который начинается с Даты вступления в силу, и заканчивается наступлением любого из следующих событий: прекращения договора страхования истечением срока, прекращения истечением срока Договора(-ров) или его досрочного прекращения по соглашению сторон, либо прекращения обязанности по Договору(-рам) в результате какого бы то ни было действия Страхователя или его (договора) Участников. Страховщик также выражает согласие на дополнение договора страхования следующими специальными правилами:

1. При страховании воздушного судна и запасных частей к воздушным судам.

1.1 При наступлении страхового случая, в результате которого Оборудование уничтожено (полная гибель), требование о страховой выплате удовлетворяется Страховщиком путем выплаты страхового возмещения (за вычетом суммы соответствующей франшизы, установленной договором страхования) Участнику(-кам) Договора непосредственно либо по приказу на чеке или векселе. Любое иное требование о страховой выплате удовлетворяется Страховщиком путем выплаты страхового возмещения (за вычетом суммы соответствующей франшизы, установленной договором) такому лицу (лицам), как может быть вызвано необходимостью восстановления (ремонта) Оборудования, если иное не установлено соглашением Страхователя и Страховщика, а равно и Участника(-ков) Договора, если получение его согласия требуется по условиям Договора (- ров).

Указанные выплаты осуществляются только в том случае, если они не противоречат требованиям действующего законодательства.

1.2 Страховщик вправе требовать передачи ему прав на имущество, в отношении которого было выплачено страховое возмещение.

2. При страховании риска гражданской ответственности за причинение вреда.

2.1 При условии соблюдения правил настоящей оговорки, страховая защита по договору страхования действует так, как если бы самостоятельный договор страхования с аналогичным объемом обязательств Страховщика был бы заключен с каждым лицом, риск ответственности которого застрахован. При этом удовлетворению не подлежат какие бы то ни было требования о страховой выплате, обусловленные уничтожением или повреждением Оборудования, убытки в котором либо иные имущественные интересы застрахованы Страхователем по договору страхования воздушного судна или запасных частей. Невзирая на последующие условия, объем обязательств Страховщика перед всеми лицами, ответственность которых застрахована, не превышает лимитов страховых сумм, указанных в Приложении № 2 к Договору.

2.2 Договор страхования является первичным (основным) договором, без права требования по каким бы то ни было другим договорам страхования, которые могут представлять страховую защиту Участнику(-кам) Договора.

2.3 В объем обязательств Страховщика не входит выплата страхового возмещения по требованиям Участника(-ков) Договора, возникающим из возложения на него гражданской ответственности за причинение вреда, причиненного вследствие недостатков товаров (ответственность изготовителя Оборудования), работ (ответственность ремонтной организации, ремонтника Оборудования) или услуг (ответственность сервисного агента Оборудования).

3. В отношении всех видов страхования, осуществляемых по договору страхования.

3.1 Участник(-ки) Договора назначен Дополнительно застрахованным лицом (лицом, ответственность которого застрахована) по договору страхования.

3.2 Любое действие (бездействие) или упущение (включая искажение либо сокрытие сведений о риске) третьего лица, ведущее к нарушению правил, условий или договорных гарантий настоящего Договора страхования, не является основанием освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения любому Участнику Договора, кроме случаев, когда такое действие или бездействие совершается по умыслу, при участии или заведомом попустительстве Участника Договора, имущественные интересы которого застрахованы по настоящему Дополнению.

3.3 Положения настоящей оговорки действуют только в отношении такого Участника(-ков) Договора, который является стороной указанных в настоящем Дополнении договоров: лизингодателем или финансистом (кредитором) по договору о привлечении средств, и только в этом качестве (статусе). Сведения о том, что любой Участник Договора действует (или бездействует) в ином качестве (статусе, в соответствии с каким бы то ни было другим договором или по иным основаниям), не являются основаниями для прекращения действия страховой защиты, освобождения или отказа страховщика от осуществления страхового возмещения.

3.4 Обязанность уплаты страховой премии на Участника(-ков) Договора не возлагается, а Страховщик вправе зачесть премию или предъявить встречное требование к Участнику(-кам) Договора только в случае неуплаты Страхователем премии за страхование имущественных интересов, связанных с Оборудованием.

3.5 К Страховщику, выплатившему страховое возмещение Участнику(-кам) Договора либо третьему лицу по его поручению, переходят в пределах выплаченной суммы все права требования (по закону или основанные на праве справедливости), которые Участник(-ки) Договора имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования (исключая права требования к какому-либо Участнику Договора). Страховщик не вправе осуществлять перешедшие к нему права без предварительного согласия на то выгодоприобретателя. Выгодоприобретатель обязан дать такое согласие в разумный срок. Участник(-ки) Договора обязаны оказывать Страховщику всемерное содействие, необходимое и оправданное сложившимися обстоятельствами для осуществления перешедших к нему прав, а Страховщик обязан возместить расходы Участника(-ков) Договора на такое содействие.

3.6 За исключением порядка Досрочного прекращения или Незамедительного безусловного расторжения, установленного правилами Договора страхования (или любого Дополнения к нему), действие настоящего Дополнения может быть досрочно прекращено, а его условия существенно изменены в сторону ухудшения положения Участника(-ков) Договора, только при условии подачи письменного уведомления о том Назначенному брокеру в срок не менее 30 (тридцати) дней до такого прекращения (изменения). Начало срока уведомления начинается с даты его подачи Страховщиком. Такое уведомление, однако, не может быть подано на дату нормального истечения срока действия Договора страхования или любого Дополнения к нему.

За исключением изменений и дополнений, прямо установленных настоящей оговоркой:

1. Страховая защита Участника(-ков) Договора осуществляется в соответствии с правилами, условиями, ограничениями, договорными гарантиями, исключениями и условиями досрочного прекращения договора страхования.

2. Какие бы то ни было положения Договора(-ров), составленные с целью служить изменениями или дополнениями договора страхования, не изменяют Договора страхования.

AVN 67C Дополнение о договоре финансового / оперативного лизинга, участником которого является авиационное предприятие.

Страховщик признает факт наличия у Участника(-ков) Договора законного имущественного интереса или интересов, возникающих из такого Договора(-ров) и связанного с Оборудованием. Настоящим подтверждается, что при условии уплаты страхователем дополнительной премии указанный(-е) интерес(-ы) Участника(-ков) Договора охватывается страховой защитой по договору страхования в полном объеме – в части возмещения вреда, причиненного в течение периода действия страховой защиты, который начинается с Даты вступления в силу, и заканчивается наступлением: (i) времени и даты прекращения договора страхования истечением срока или, если наступит ранее, (ii) времени и даты прекращения обязанности осуществлять страхование Оборудования, возложенной на Страхователя по Договору(-рам), о чем Назначенный Участник Договора обязан письменно уведомить Страховщика через Назначенного брокера, при его наличии – такое уведомление должно быть подано незамедлительно и в любом случае не позднее 30 дней с такой даты. Страховщик также выражает согласие на дополнение Договора страхования следующими специальными правилами:

1. При страховании воздушного судна и запасных частей к воздушным судам:

1.1 . При наступлении страхового случая, в результате которого Оборудование уничтожено (полная гибель), требование о страховой выплате удовлетворяется Страховщиком путем выплаты страхового возмещения (за вычетом суммы соответствующей франшизы, установленной договором страхования) Участнику(-кам) Договора непосредственно либо по приказу на чеке или векселе. Любое иное требование о страховой выплате удовлетворяется страховщиком путем выплаты страхового возмещения (за вычетом суммы соответствующей франшизы, установленной договором) такому лицу (лицам), как может быть вызвано необходимостью восстановления (ремонта) Оборудования, если иное не установлено соглашением Страхователя и Страховщика, а равно и Участника(-ков) Договора, если получение его согласия требуется по условиям Договора(-ров).

Указанные выплаты осуществляются только в том случае, если они не противоречат требованиям действующего законодательства.

1.2 . Страховщик вправе требовать передачи ему прав на имущество, в отношении которого было выплачено страховое возмещение.

2. При страховании риска гражданской ответственности за причинение вреда.

2.1 . При условии соблюдения правил настоящей оговорки, Страховая защита по договору страхования действует так, как если бы самостоятельный договор страхования с аналогичным объемом обязательств Страховщика был бы заключен с каждым лицом, риск ответственности которого застрахован. При этом удовлетворению не подлежат какие бы то ни было требования о страховой выплате, обусловленные уничтожением или повреждением Оборудования, убытки в котором либо иные имущественные интересы застрахованы Страхователем по договору страхования воздушного судна или запасных частей. Невзирая на последующие условия настоящей оговорки, объем обязательств Страховщиков перед всеми лицами, ответственность которых застрахована, не превышает лимитов страховых сумм, указанных в договоре страхования.

2.2 . Договор страхования является первичным (основным) Договором, без права требования по каким бы то ни было другим договорам страхования, которые могут представлять страховую защиту Участнику(-кам) Договора).

2.3 . В объем обязательств Страховщика не входит выплата страхового возмещения по требованиям Участника Договора, возникающим из возложения на него гражданской ответственности за причинение вреда, причиненного вследствие недостатков товаров (ответственность изготовителя Оборудования), работ (ответственность организации, выполняющей техническое обслуживание, ремонт или другие действия, связанные с эксплуатацией Оборудования).

2.4 . Страховой защитой по настоящему Договору охватывается риск гражданской ответственности Участника(-ков) Договора за причинение вреда пилотам и членам экипажа Оборудования (кроме риска ответственности за причинение вреда пилотам и членам экипажа, состоящим в трудовых отношениях с Участником(-ками) Договора), при этом для целей осуществления такой страховой защиты по настоящему Дополнению указанные пилоты и члены экипажа рассматриваются в качестве пассажиров.

3. При страховании воздушного судна, запасных частей и риска гражданской ответственности за причинение вреда.

3.1 . Участник(-ки) Договора назначен Дополнительно застрахованным лицом (лицом, ответственность которого застрахована) по настоящему Договору страхования.

3.2 . Любое действие (бездействие) или упущение (включая искажение либо сокрытие сведений о риске) третьего лица, ведущее к нарушению правил, условий или договорных гарантий договора страхования, не является основанием освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения любому Участнику Договора, кроме случаев, когда такое действие или бездействие совершается по умыслу, при участии или заведомом попустительстве Участника Договора, имущественные интересы которого застрахованы.

3.3 . Несмотря на это, при страховании воздушных судов требование Участника(-ков) Договора о выплате страхового возмещения вследствие фактической или предполагаемой (заявленной) кражи Оборудования, совершенной путем его фактического или предполагаемого неправомерного присвоения, отказа от возврата либо неисправности Страхователя или любого другого Участника(-ков) Договора по возврату Оборудования его законному владельцу,

является неправомерным и не подлежит удовлетворению, при этом настоящее изъятие не является основанием для признания неправомерным всякого требования страховой выплаты, предъявляемого Участником Договора вследствие гибели или повреждения Оборудования (иного, чем такая кража) в течение периода действия договора страхования.

3.4 . Положения настоящей оговорки действуют в отношении каждого Участника Договора, который является стороной указанных в настоящем Дополнении Договоров: финансистом (кредитором) по договору о привлечении средств, лизингодателем, и только в этом качестве (статусе). Сведения о том, что любой Участник Договора действует (или бездействует) в ином качестве (статусе, в соответствии с каким бы то ни было другим договором или по иным основаниям), не являются основаниями для прекращения действия страховой защиты, осуществляемой в соответствии с настоящим Дополнением. В целях настоящего Дополнения под «сервисным агентом или управляющим по договору лизинга» понимается Участник Договора, уполномоченный другим Участником(-ами) Договора на оказание услуг по Договору(-ам), связанным с Оборудованием (за исключением работ и услуг, перечисленных в пункте 2.3 выше).

3.5 . Обязанность уплаты страховой премии на Участника(-ков) Договора не возлагается, а Страховщик вправе зачесть премию или предъявить встречное требование к Участнику(-кам) Договора только в случае неуплаты Страхователем премии за страхование имущественных интересов, связанных с Оборудованием.

3.6 . К Страховщику, выплатившему страховое возмещение Участнику(-кам) Договора либо третьему лицу по его поручению, переходят в пределах выплаченной суммы все права требования (по закону или основанные на праве справедливости), которые Участник(-ки) Договора имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования (исключая права требования к какому-либо Участнику Договора). Страховщик не вправе осуществлять перешедшие к нему права без предварительного согласия на то выгодоприобретателя, выгодоприобретатель обязан дать такое согласие в разумный срок. Участник(-ки) Договора обязаны оказывать Страховщику всемерное содействие, необходимое и оправданное сложившимися обстоятельствами для осуществления перешедших к нему прав, а Страховщик обязан возместить расходы Участника(-ков) Договора на такое содействие.

3.7 . За исключением порядка Досрочного прекращения или Незамедлительного безусловного расторжения, установленного правилами Договора страхования (или любого Дополнения к нему), действие договора страхования может быть досрочно прекращено, а его условия существенно изменены в сторону ухудшения положения Участника(-ков) Договора, только при условии подачи Страховщиком письменного уведомления о том Участнику(-кам) Договора (через Назначенного брокера, при его наличии) в срок не менее 30 (тридцати) дней до такого прекращения (изменения). Начало срока уведомления начинается с даты его подачи Страховщиком. Такое уведомление, однако, не может быть подано на дату нормального истечения срока действия Договора страхования или любого Дополнения к нему.

За исключением изменений и дополнений, прямо установленными настоящей оговоркой:

Страховая защита Участника(-ков) Договора осуществляется в соответствии с правилами, условиями, ограничениями, договорными гарантиями, исключениями и условиями досрочного прекращения договора страхования.

Какие бы то ни было положения Договора(-ров), составленные с целью служить изменениями или дополнениями договора страхования, не изменяют договора страхования.

AVN 72 Оговорка об исключении положений закона 1999 о контрактах (правах третьих лиц).

Права лица, не являющегося стороной договора страхования или перестрахования, на приведение в исполнение какого-либо из его условий, а также на невозможность его расторжения, изменения или дополнения без его согласия, в соответствии с положениями Акта о договорах (права третьих лиц) 1999 года, исключаются из договора страхования или перестрахования.

AVN 73 Ответственность перед пилотами и экипажем.

Страховой защитой по договору страхования охватывается риск гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда пилотам и эксплуатационному экипажу застрахованного воздушного судна (вне зависимости от специальных исключений в отношении пилотов и эксплуатационного экипажа, предусмотренных договором страхования). Кроме случаев, когда обязанность страхования риска ответственности возложена на Страхователя законом о страховании гражданской ответственности работодателя за причинение вреда жизни и здоровью работника при исполнении им трудовых (служебных) обязанностей или законом о страховании от несчастных случаев на производстве, либо иным сходным законом.

Во всем, что не предусмотрено правилами настоящей Оговорки, стороны руководствуются условиями договора страхования.

AVN 74 Оговорка о возмещении сумм, которые пилоты должны выплатить в порядке их привлечения к ответственности.

При страховании риска гражданской ответственности за причинение телесных повреждений (в том числе пассажирам) и за причинение вреда имуществу объем страховой защиты, предусмотренный соответствующими Разделами настоящего Договора, изменяется (расширяется) и охватывает собой риск гражданской ответственности всякого пилота, допущенного Страхователем к выполнению полетов, за причинение потерпевшим телесных повреждений и вреда имуществу вследствие такой его деятельности; при этом признание его(ее) лицом, риск ответственности которого застрахован, не увеличивает размера обязательств Страховщика сверх суммы, которая была бы выплачена по договору страхования, если бы виновным в причинении вреда признали Страхователя.

При этом следующие правила обязательны в любом случае.

1. В момент происшествия, вследствие которого наступил страховой случай, предусмотренный настоящей Оговоркой:

(а) такой пилот обязан неукоснительно следовать, соблюдать и соответствовать требованиям, условиям и исключениям Договора страхования, как если бы он (она) являлся Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован); и

(б) ему не причитается страховое возмещение (выплата) по какому бы то ни было иному договору страхования.

2. Страховщик освобождается от осуществления страховой выплаты, предусмотренной настоящей Оговоркой, если требование о возмещении причиненного вреда предъявлено пилоту Страхователем, и (или) предметом требования является возмещение вреда, причиненного Воздушному судну, указанному в соответствующем перечне (табеле) договора страхования.

Во всем, что не предусмотрено правилами настоящей Оговорки, стороны руководствуются условиями договора страхования.

AVN 76 Оговорка о дополнительных выплатах (с изменениями и дополнениями).

Между сторонами согласовано, что покрытие по договору страхования расширено и включает дополнительно пункты, указанные ниже. Стороны специально заявляют, что покрытие согласно этой Оговорке, применяется только по пунктам, указанным ниже.

Страховщики обязуются выплатить Страхователю компенсацию:

а. любых расходов в разумных пределах, понесенных с целью выполнения поиска и спасения застрахованного Воздушного судна;

б. любых расходов в разумных пределах, понесенных на покрытия ВПП пеной с целью предотвращения или уменьшения возможной гибели или повреждения застрахованного Воздушного судна по причине его неисправности или предполагаемой неисправности, в том числе запенивание воздушного судна;

с. любых расходов в разумных пределах, понесенных на подъем, удаление, ликвидацию или уничтожение остатков застрахованного погибшего Воздушного судна и его содержимого;

д. любых расходов в разумных пределах, которые Страхователь будет вынужден заплатить в отношении открытого расследования, связанного с застрахованным Воздушным судном, или расследования, проводимого Органом гражданской авиации или любым другим компетентным органом в отношении такого Воздушного судна.

е. Всяких разумных расходов, понесенных застрахованным или другим лицом в его интересах на предотвращение и борьбу с пожаром, предотвращение и локализацию неблагоприятных последствий катастрофы застрахованного воздушного судна.

При условии, что лимит ответственности Страховщика не превысит 10 000 000 (десять миллионов) долларов США по каждому событию в совокупности.

AVN 77 Оговорка о несанкционированном использовании.

Использование воздушного судна в месте, способом или лицом, не допускаемым правилами настоящего Договора, не может служить основанием для отказа в страховой выплате кроме случаев, когда Страхователь заведомо допустил (разрешил) такое использование, а равно когда Страхователь не принял разумных мер для предотвращения такого несанкционированного использования. Какое бы то ни было согласие работника или представителя Страхователя, данное с превышением предоставленных ему обычных полномочий, не может рассматриваться в качестве разрешения (полномочия), данного Страхователем.

Во всем, что не предусмотрено правилами настоящей Оговорки, стороны руководствуются условиями договора страхования.

AVN 80 Оговорка о включении медицинских и связанных с ними расходов

С учетом обстоятельств Стороны достигли соглашения о расширении оснований осуществления Страховщиком страховой выплаты по договору с включением в нее всех расходов на получение необходимой медицинской, хирургической, экстренной медицинской помощи, амбулаторного лечения, услуг профессиональной сиделки (медицинской сестры), расходов на репатриацию и похоронные ритуальные услуги, осуществленных в разумных размерах в течение одного года с момента наступления происшествия (несчастного случая); при этом такая страховая выплата осуществляется каждому лицу (либо за каждое лицо), которому было причинено телесное повреждение, у которого возникло болезненное состояние или заболевание в результате происшествия (несчастного случая), наступившего во время посадки, нахождения на борту или высадки из Воздушного судна, находящегося в пользовании (эксплуатации) Страхователя (или иного лица с разрешения Страхователя).

При первой представившейся возможности пострадавший (или иное лицо от его имени) обязан предоставить Страховщику или его представителю письменное обоснование требования страховой выплаты (при необходимости – под клятвой); вместе с тем, по каждому требованию Страховщика пострадавший обязан наделить последнего правом на ознакомление с историей болезни (медицинскими заключениями) и на снятие с них копий. Страховщик вправе в любое время требовать прохождения пострадавшим медицинских обследований у назначенных Страховщиком врачей, а пострадавший обязан исполнить разумные требования Страховщика.

Размер страховой суммы при страховании в соответствии с настоящей Оговоркой ограничиваются 30'000 (тридцать тысяч) долларов США за каждого пострадавшего, а страховая выплата по настоящей Оговорке осуществляется независимо от причитающихся пострадавшему сумм по другим договорам страхования.

В соответствии с настоящей Оговоркой страховой защитой охватываются и пилот (летный экипаж) и эксплуатационный экипаж Воздушного судна.

AVN 94 Оговорка о нарушении нормативных актов, регулирующих отношения в области использования воздушного пространства и в области авиации.

Любое действие или упущение (бездействие) застрахованного лица, в результате которого было допущено нарушение каких бы то ни было правил или требований компетентных органов, регулирующих отношения в области использования воздушного пространства и в области авиации, повлиявшее на безопасность эксплуатации застрахованного воздушного судна, не является основанием освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения любому лицу, застрахованному по настоящему Договору, при условии, что такое действие или упущение (бездействие) совершается без умысла, без участия или заведомого попустительства застрахованного лица.

Помимо изменений и дополнений, предусмотренных настоящей Оговоркой, все иные правила, условия, ограничения, договорные гарантии, исключения и положения о досрочном прекращении настоящего договора остаются без изменений.

Во всем, что не предусмотрено правилами настоящей Оговорки, стороны руководствуются условиями договора страхования.

AVN100 Оговорка о заведомо ложных требованиях (мошенничество).

При предъявлении требования о выплате страхового возмещения Страхователь обязан воздерживаться:

(a) от умышленного или неосторожного сокрытия от Страховщика любых обстоятельств, имеющих существенное значение при рассмотрении Страховщиком всякого требования выплаты, если эти обстоятельства известны Страхователю или он должен он них знать;

(b) от сообщения Страховщику заведомо ложных сведений как о событии, в результате которого был причинен вред, так и о размере причиненного вреда, заявленного в требовании о выплате; либо

(c) от использования других способов обмана и злоупотребления доверием, включая утаивание известных Страхователю обстоятельств, исключающих ответственность Страховщика при наступлении страхового случая.

Если после предъявления требования о выплате страхового возмещения будет установлено, что Страхователь нарушил любую из перечисленных выше обязанностей, Страховщик вправе отказать Страхователю в выплате страхового возмещения или его части.

Если после предъявления требования о выплате страхового возмещения будет установлено, что Страхователь совершил действия, предусмотренные вышестоящим пунктом (b), Страховщик вправе:

(i) требовать признания настоящего Договора недействительным с момента наступления события, указанного Страхователем при предъявлении требования о страховой выплате в качестве страхового случая;

(ii) требовать возврата ему всех страховых выплат, произведенных Страхователем в связи со страховыми случаями, наступившими как в один день с событием, указанным Страхователем при предъявлении требования о страховой выплате в качестве страхового случая, так и после него; и

(iii) удержать всю страховую премию, уплаченную таким Страхователем.

При коллизии какой бы то ни было нормы настоящей Оговорки с применимым законодательством договора страхования, применяются нормы такого законодательства.

AVN111 Оговорка о санкциях и эмбарго.

Применительно ко всем положениям договора страхования, Стороны договорились о нижеследующем:

1. Если на момент вступления в силу договора страхования или в период его действия будет принят законодательный акт или применены государственные меры ограничительного характера, в результате которых предоставление Страховщиком страховой защиты по договору страхования может быть расценено как нарушение введенных этим законодательным актом санкций и эмбарго, Страховщик освобождается от предоставления страховой защиты по договору страхования и в связи с этим, на него не может быть возложена какая-либо ответственность или обязанности по защите интересов Страхователя, производству платежей, возмещению убытков или совершению других действий, если эти действия могут привести к нарушению законодательного акта или акта государственного регулирования.

2. Если предоставление Страховщиком страховой защиты по договору страхования само по себе не является нарушением законодательного акта или акта государственного регулирования, однако осуществление страховой выплаты или иных выплат, связанных с договором страхования, может нарушить введенные санкции и эмбарго, Страховщик примет все разумные меры для получения всех необходимых разрешений для осуществления такого платежа (платежей).

3. В порядке, предусмотренном применимым к настоящему договору страхования законодательством, Страхователь вправе отказаться от договора в любое время после принятия обязательного для страховщика законодательного или подзаконного нормативного акта, препятствующего исполнению им обязательства предоставить страховую защиту (обстоятельства невозможности исполнения предусмотрены пунктом 1 настоящей оговорки); при этом, страховщик вправе отказаться от настоящего договора с письменным уведомлением страхователя за 30 дней до даты прекращения.

В случае досрочного прекращения договора страхования по инициативе Страховщика или Страхователя, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально периоду, в течение которого действовало

страхование. Однако, если сумма заявленных страховых выплат на момент расторжения Договора страхования, превысит или будет равна размеру полученной страховой премии, и порядок возврата страховой премии не определен договором страхования, размер страховой премии, подлежащей возврату, подлежит дополнительному согласованию между Сторонами. Уведомление Страховщика о прекращении Договора страхования сохраняет свою силу даже в случае не возврата или согласования сторонами суммы страховой премии, подлежащей возврату.

AVN 2000A Оговорка об исключении технологических последствий несоответствия АИС и других компонентов информационных технологий 2000 году.

Страховой защитой не охватываются какие бы то ни было требования, убытки, телесные повреждения, вред, затраты, расходы или риск любой ответственности (возникающий как из договора, деликта, небрежности, причинения вреда вследствие недостатков товаров (работ, услуг), введения в заблуждение, мошенничества, так и по иным основаниям), которые наступили в результате, вследствие или в связи (прямо или косвенно, полностью или частично) с:

(а) отказом любого компьютерного оборудования, программного обеспечения, интегральной схемы, чипа или информационного технологического оборудования или системы (находящегося как во владении Страхователя, так и любого другого лица) точно или полностью обработать, обменять или передать данные или сведения о годе, дате или времени в связи с любой сменой года, даты или времени, наступившего как до, так и после такой смены года, даты или времени;

(б) осуществлением или попыткой замены или модификации любого компьютерного оборудования, программного обеспечения, интегральной схемы, чипа или информационного технологического оборудования или системы (находящегося как во владении Страхователя, так и любого другого лица), в ходе подготовки к или в результате такой смены года, даты или времени или оказания консультационных и иных услуг в связи с такой заменой или модификацией;

(с) всяким неиспользованием или невозможностью использования какого бы то ни было имущества или оборудования, возникающим вследствие действия, бездействия или решений Страхователя или любого другого лица, возникающих из такой смены года, даты или времени;

любые условия, возлагающие на Страховщика обязанность расследования обстоятельств или защиты интересов, связанных с требованиями страховой выплаты, подпадающих под настоящее исключение, не применяются.

AVN 2001A Оговорка об ограниченной страховой защите от технологических последствий несоответствия автоматизированных информационных систем (АИС) и других компонентов информационных технологий 2000 году.

Оговорка AVN 2000A не применяется:

1. к любой случайной гибели или повреждению воздушных судов, указанных в договоре страхования;

2. ко всяким суммам ответственности, которая может быть возложена на Лицо, риск ответственности которого за причинение вреда застрахован, в установленном законом порядке, а также к суммам (включая расходы, возложенные решением компетентного государственного органа), подлежащим выплате в порядке и на условиях, предусмотренных договором страхования, вследствие:

(а) случайного телесного повреждения, причиненного пассажиру в результате авиационного происшествия с Застрахованным воздушным судном, в том числе повлекшего смерть потерпевшего; и (или)

(б) гибели или повреждения багажа, ручной клади и разрешенных личных вещей пассажиров, почты и груза вследствие авиационного происшествия с застрахованным воздушным судном; и (или)

(с) случайного телесного повреждения, в том числе повлекшего смерть потерпевшего, так и нет, а также случайного повреждения имущества, причиненного застрахованным воздушным судном или каким-либо лицом или объектом, выпавшим из него.

При условии, что:

1. Страховая защита следует всем срокам, условиям, ограничениям, гарантиям, исключениям и правилам досрочного прекращения договора страхования (если не установлено иное); никакое правило настоящей оговорки не предоставляет дополнительной страховой защиты сверх объема, предусмотренного договором страхования.

2. В соответствии с правилами настоящей оговорки страхованием не охватываются какие бы то ни было интересы:

(а) связанные с прекращением эксплуатации всякого воздушного судна; и (или)

(б) связанные с утратой возможности извлечения из имущества его полезных свойств, кроме случаев, когда такая утрата происходит вследствие причинения реального вреда или разрушения имущества в результате события, наступление которого повлекло за собой предъявление требования о страховой выплате по настоящему Договору страхования.

3. Страхователь принимает на себя обязанность письменно сообщать Страховщику в течение всего срока действия договора страхования любые существенные обстоятельства, определяющие соответствие его деятельности, оборудования и продуктов требованиям, возникающим из проблемы правильной обработки текущей даты информационными системами.

AVN 2002A Оговорка об ограниченном страховании в связи с распознаванием даты.

1. Страховая защита следует всем срокам, условиям, ограничениям, гарантиям, исключениям и правилам досрочного прекращения договора страхования (если не установлено иное): никакое правило настоящей оговорки не предоставляет дополнительной страховой защиты сверх объема, предусмотренного договором страхования.

2. В соответствии с правилами настоящей оговорки страхованием не охватываются какие бы то ни было интересы:

(а) связанные с обеспечением дополнительной страховой защиты сверх объема, предусмотренного Договорами приоритетного страхования, и (или) связанные с риском гражданской ответственности за причинение вреда вследствие осуществления любой иной деятельности, нежели деятельность в области авиации; и (или)

(b) связанные с прекращением эксплуатации всякого воздушного судна; и (или)

(с) связанные с утратой возможности извлечения из имущества его полезных свойств, кроме случаев, когда такая утрата происходит вследствие причинения реального вреда или разрушения имущества в результате события, наступление которого повлекло за собой предъявление требования о страховой выплате по договору страхования.

3. Страхователь принимает на себя обязанность письменно сообщать Страховщику в течение всего срока действия договора страхования любые существенные обстоятельства, определяющие соответствие его деятельности, оборудования и продуктов требованиям, возникающим из проблемы правильной обработки текущей даты информационными системами.

2488AGM00003 Оговорка об исключении асбеста.

Страховой защитой не охватываются какие бы то ни были требования выплаты страхового возмещения, предъявленные вследствие либо обусловленные прямо или опосредованно следующими обстоятельствами:

1. фактического, заявленного или предполагаемого наличия (присутствия) асбеста в какой бы то ни было форме, либо всякой субстанции или продукта с содержанием (или предполагаемым содержанием) асбеста; или

2. любого обязательства, ходатайства, требования, распоряжения (приказа), требования закона или подзаконного нормативного акта, в соответствии с которым любое застрахованное или иное лицо обязано осуществлять исследование на наличие (присутствие), мониторинг, очистку, удаление, сбор, обработку, нейтрализацию, защиту либо любым другим способом реагировать на фактическое, заявленное или предполагаемое наличие (присутствие) асбеста в какой бы то ни было форме, либо всякой субстанции или продукта с содержанием (или предполагаемым содержанием) асбеста.

Вместе с тем, настоящее не применяется к каким бы то ни было требованиям выплаты страхового возмещения, предъявленным вследствие либо обусловленным катастрофой, пожаром, взрывом, столкновением или зарегистрированным полетным происшествием, вызвавшим нештатную эксплуатацию воздушного судна.

При конкуренции с любым другим положением договора применяется следующее правило: Страховщик не связан обязанностями по расследованию обстоятельств страхового случая, юридической защите застрахованного лица от притязаний (исков) заинтересованных лиц и оплате затрат на такую защиту, если какие бы то ни было требования предъявлены вследствие либо обусловлены обстоятельствами, полностью или частично исключаемыми в соответствии с пунктами 1 или 2 настоящей Оговорки.

AVN 105 Страхование ответственности за авиационные горюче-смазочные материалы

РАЗДЕЛ 1 - ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ТЕРРИТОРИЮ

Страховщики согласны выплатить от имени Страхователя все суммы, которые Страхователь будет обязан выплатить согласно законодательству в качестве возмещения Ущерба здоровью или Ущерба Имуществу, наступивших в результате Происшествия на территории какого-либо аэропорта и/или вертолетной площадки в пределах географических ограничений, указанных в Разделе 7 настоящего Договора, связанного с работой Страхователя по хранению и поставки топлива и/или смазочных материалов и/или гидравлических жидкостей и/или относящегося к ним оборудования, которые предназначены для использования на воздушных судах.

ИСКЛЮЧЕНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ К РАЗДЕЛУ 1

Раздел 1 не применяется к:

1. Ущербу здоровью или Ущербу имуществу, наступившему в результате использования транспортного средства на дороге в порядке, который требует страхования или залога согласно национальному или международному законодательству, регулирующему дорожное движение, или, при отсутствии такого законодательства, к ответственности, возникшей в результате использования транспортного средства на общественных автодорогах.

Это исключение не применяется к ответственности, возникшей в связи с Происшествиями на территории аэропорта или вертолетной площадки.

а) при отсутствии применяемого законодательства;

б) к ответственности Страхователя выплатить сумму свыше

i) предписанного лимита ответственности, который должен быть застрахован согласно законодательству, независимо имеет Страхователь страховой договор в отношении такой ответственности или нет;

ii) лимита ответственности страхового договора, который имеет Страхователь в отношении такой ответственности, что будет больше.

2. Ущербу здоровью или Ущербу имуществу, причиненному любым кораблем, судном, катером или

воздушным судном, которыми владеет, зафрахтовал, использует или эксплуатирует Страхователь или от его имени.

3. Ущерб здоровью или Ущербу имуществу, наступившему в связи с товаров или продукции, произведенной, построенной, измененной, отремонтированной, обслуженной, улучшенной, проданной, поставленной или распределенной Страхователем после того, как такие товары или продукция перестали находиться во владении или под контролем Страхователя.

4. Ответственности, наступившей в связи с использованием или владением топливных трубопроводов, магистральных трубопроводов, топливохранилищ или бункеров, или ответственности, наступившей в связи с транспортировкой топлива по суше, морем, по трубопроводам, магистральным трубопроводам или иным способом перевозки, за исключением в пределах территории аэропорта или вертолетной площадки.

РАЗДЕЛ 2 - ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ПРОДУКЦИЮ

Страховщики согласны выплатить от имени Страхователя все суммы, которые Страхователь будет обязан выплатить согласно законодательству в качестве возмещения ущерба, связанного с Ущербом здоровью или Ущербом Имуществу, наступивших в результате Происшествия, которое произошло в связи с Рисками продукции.

ИСКЛЮЧЕНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ К РАЗДЕЛУ 2

Раздел 2 не применяется к:

1. Издержкам на ремонт или замену дефектных товаров или продукции, произведенной, построенной, измененной, отремонтированной, обслуженной, улучшенной, проданной, поставленной или распределенной Страхователем, а также части или частей таких товаров или продукции.

2. Убыткам, возникшим в результате неправильной или неадекватной работы, конструкции или спецификации, но это исключение не применяется к Ущербу здоровью или Ущербу имуществу, наступившему в результате такой неправильной или неадекватной работы.

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

Этот договор не применяется к:

1. Ущербу здоровью лиц, которые на тот момент, когда они получили Ущерб Здоровью, занимались работой, связанной с услугами, предоставляемыми Страхователем, или когда Страхователь или его страховщики несут ответственность за такой Ущерб здоровью согласно закону об ответственности работодателя или о компенсации работникам в случаях производственного травматизма или о пособии по безработице пособии по нетрудоспособности или другому подобному закону.

2. Ущербу имуществу, которое находится во владении, аренде, лизинге у Страхователя или которое он занимает или которое находится под его надзором, в его распоряжении или под его контролем, за исключением Ущерба, причиненного:

(a) воздушному судну, которое не находится во владении, аренде, лизинге у Страхователя, когда такое воздушное судно находится на земле под надзором, контролем или в распоряжении Страхователя для целей хранения, обслуживания, обработки или технического обслуживания;

(b) транспортному средству, которое не находится во владении, аренде, лизинге у Страхователя, когда такое транспортное средство находится на территории аэропорта или вертолетной площадки;

3. Убыткам, возникшим в результате возмещения за плохое качество работы, но это исключение не применяется к Ущербу здоровью или Ущербу имуществу, наступившему в результате такого плохого качества работы.

4. Ущербу здоровью или Ущербу имуществу, наступившему в результате строительства, сноса или переделки зданий, взлетно-посадочных полос или установок (исключая обычные работы по содержанию и техническому обслуживанию).

5. Ответственности, которую взял на себя Страхователь на основании какого-либо контракта, если только Страхователь не нес бы такую ответственность и при отсутствии такого контракта.

6. Потере возможности использования воздушного судна, которое не получило физическую гибель или повреждение или разрушение.

7. Претензиям, исключенным прилагаемыми оговорками:

(a) Исключающая оговорка о военных рисках, рисках захвата воздушного судна и других опасных рисках AVN 48B

(b) Исключающая оговорка о шумах, загрязнениях и других подобных опасностях AVN 46B

Параграф 1(b) Оговорки AVN46B не применяется к загрязнению или заражению продуктов или продукции, проданной или поставленной Страхователем.

(c) Исключающая оговорка о ядерных рисках AVN 38B

(d) Исключающая оговорка о распознавании даты AVN 2000A

(e) Исключающая оговорка об асбестовых рисках 2488AGM00003

(f) Исключающая оговорка о законе о контрактах 1999 г. (права третьих лиц) AVN 72

СУДЕБНАЯ ЗАЩИТА, УРЕГУЛИРОВАНИЕ, ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВЫПЛАТЫ

Страховщики:

1. Имеют право и обязанность за свой счет от имени Страхователя организовывать защиту в судебных процессах и других судебных разбирательствах даже по необоснованным, ложным или носящим мошеннический характер искам, предъявленным Страхователю. При этом Страховщики имеют право проводить такие расследования, переговоры и урегулирования претензий, какие они считают необходимыми. Кроме того, Страховщики возместят все

издержки, понесенные Страхователем с согласия Страховщиков (кроме заработной платы сотрудников Страхователя и обычных расходов Страхователя, связанных с работой его офиса) в отношении таких исков и других судебных разбирательств, предъявленных Страхователю.

2. Внесут все суммы по залогом для освобождения имущества от ареста, но в размере не превышающем применяемого по настоящему Договору лимита ответственности, а также внесут все суммы по апелляционным расходам, необходимые для осуществления такой судебной защиты, но без каких-либо обязательств применять или предоставлять такое поручительство.

3. Оплатят все пошлины и сборы, возложенные на Страхователя в связи с таким иском или судебным разбирательством, а также все проценты, накопившиеся с момента вступления в законную силу решения суда до момента оплаты, внесения или перечисления в суд необходимых средств, но лишь в части, не превышающей применяемого по договору лимита ответственности; если сумма, назначенная к выплате судебным решением, превышает применяемый лимит ответственности, то Страховщики оплатят часть суммы, пропорциональную отношению применяемого лимита ответственности к сумме, назначенной к выплате решением суда.

Суммы к оплате по данному п.3, за исключением удовлетворения требований по претензиям и искам, выплачиваются Страхователем в добавление к лимиту ответственности Страховщиков, указанной в Перечне. Но в отношении покрытия, возмещение по которому выплачивается согласно совокупному лимиту ответственности по договору, Страховщики не обязаны участвовать в защите по искам против Страхователя и не обязаны возмещать издержки после того, как совокупный лимит ответственности по договору будет исчерпан, и в этом случае Страхователь имеет право сам вместо Страховщиков контролировать ход судебного разбирательства.

ОПРЕДЕЛЕНИЯ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ НАСТОЯЩЕЙ ОГОВОРКИ

УЩЕРБ ЗДОРОВЬЮ

Термин «Ущерб здоровью» означает телесное повреждение, недомогание или болезнь, включая смерть, наступившую в любое время в результате Ущерба здоровью

УЩЕРБ ИМУЩЕСТВУ

Термин «Ущерб имуществу» означает физическую гибель или повреждение или разрушение реального имущества, в том числе потерю возможности использования такого имущества.

РИСК ПРОДУКЦИИ

Термин «Риск продукции» означает владение, использование, потребление или обработка продуктов или продукции (представляющая собой топливо, смазочные материалы, гидравлические жидкости и относящиеся к ним оборудование), произведенной, построенной, измененной, отремонтированной, улучшенной, проданной, поставленной или распространенной Страхователем, но только в отношении таких продуктов или продукции, которая используется для воздушных судов и только после того, как такие продукты или продукция перестали быть во владении или под контролем Страхователя.

ПРОИСШЕСТВИЕ

Термин «Происшествие» означает неожиданный и непредвиденный с точки зрения Страхователя несчастный случай или продолжительное или повторяющееся воздействие условий в течение Периода страхования, в результате которых причинен Ущерб здоровью и/или Ущерб имуществу.

Вся ответственность, возникшая в результате проявления в основном одних и тех же условий считается ответственностью, возникшей в результате одного Происшествия.

СТРАХОВАТЕЛЬ

Термин «Страхователь» означает Страхователя, указанного в договоре страхования, и включает в себя директоров, служащих, сотрудников и работников Страхователя во время их деятельности от имени Страхователя в пределах своих обязанностей.

ПРЕДВАРЯЮЩИЕ УСЛОВИЯ

Прежде чем у Страховщиков возникнет ответственность произвести какое-либо возмещение по договору, необходимо, чтобы Страхователь соблюдал и выполнял нижеприведенные предваряющие условия.

1 Страхователь не должен признавать никакой ответственности или делать какое либо признание, согласие, предложение, обещание или выплату без письменного согласия Страховщиков, которые имеют право по своему усмотрению начать в свою пользу судебное разбирательство от имени Страхователя против третьего лица в отношении возмещения вреда или компенсации за убытки и пр., и имеют право исключительно по своему усмотрению вести любые переговоры или дела, а Страхователь должен предоставить всю необходимую Страховщикам информацию и содействие.

2 Страхователь должен постоянно проявлять должную заботливость о том, чтобы подъездные пути, орудия производства, установки, машинное оборудование и приспособления, используемые в сфере деятельности Страхователя, были в достаточном количестве, хорошего качества и в исправном состоянии и подходили для целей, для которых они предназначены, и чтобы принимались все необходимые меры безопасности и осторожности для предотвращения Происшествий.

3 Страхователь должен соблюдать все действующие международные и национальные требования и частноправовые инструкции.

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. В случае события, которое может быть основанием для требования возмещения убытка по договору, или в случае, когда Страхователь получил уведомление о возбуждении против него иска или о последующих судебных

разбирательствах, Страхователь должен подать Страховщикам письменное уведомление о таких событиях с описанием всех подробностей сразу, насколько это возможно, как только Страхователю или его представителю стало об этом известно. Каждое письмо, иск, судебный приказ, вызов или предписание о явке в суд должны немедленно после получения Страхователем направляться Страховщикам.

2. Все выше упомянутые уведомления подаются Страхователем в адрес, указанной в договоре.

3. Если у Страхователя имеется другое страхование рисков, покрытых договором, Страховщики несут ответственность по такому убытку не более чем в отношении Лимита ответственности, указанного в договоре, к лимиту возмещения по всем действующим страхованиям такого убытка, по которым Страхователь может получить возмещение.

4. Договор может быть аннулирован Страхователем или Страховщиками или их представителями в любое время по письменному уведомлению за 30 дней. (Если срок 30 дней противоречит закону или законодательному акту, то за минимальный разрешенный для таких целей срок). Если договор аннулирован Страхователем, Страховщики должны произвести возврат премии с удержанием заработанной премии согласно действующему договору.

Если договор аннулирован Страховщиками, они оставляют заработанную премию за фактический период действия договора из расчета *pro rata*. Уведомление об аннулировании, поданное Страховщиками, вступает в силу даже если Страховщики не производят или не предлагают возврат премии.

5. В случае существенных изменений в обстоятельствах или характере рисков, которые лежат в основе этого страхования, Страхователь должен немедленно подать Страховщикам уведомление об этом, и никакие требования о возмещении убытков после таких изменений не подлежат возмещению, если только такие изменения не были приняты Страховщиками.

6. При подаче требования о возмещении убытка и подаче последующей информации о нем Страхователь не должен:

(a) преднамеренно или по грубой халатности скрывать от Страховщиков какую-либо информацию, о которой ему известно или о которой ему следует знать, которая может быть существенной при рассмотрении требования о возмещении убытка;

(b) предоставлять Страховщикам информацию, о которой ему известно, что она является ложной как в отношении события, являющегося причиной убытка, так и в отношении размера требуемого возмещения; а также

(c) использовать мошеннические средства или способы, включая замалчивание об известных ему обстоятельствах в защиту ответственности Страховщиков.

Страховщики в любом таком случае имеют право отказать в выплате возмещения такому Страхователю полностью или частично.

При обстоятельствах, указанных выше в п. (b), Страховщики также имеют право по своему усмотрению:

i) или досрочно прекратить покрытие для такого Страхователя по всем разделам Договора с того дня подачи такого требования о возмещении;

ii) или на возврат всех сумм, выплаченных такому Страхователю по убыткам, случившимся на дату или после даты подачи такого мошеннического требования о возмещении; и

iii) оставить себе часть или всю премию, уплаченную Страхователем.

Если какое-либо положение этой оговорки противоречит законодательству, регулирующему действие договора страхования, то оно не имеет законной силы.

7. Несмотря на включение в договор более чем одного Страхователя, путем индоссамента или другим способом, общая ответственность Страховщиков в отношении какого-то одного или всех Страхователей не превышает лимита(ов) ответственности, установленного в договоре страхования.

8. Действие этой оговорки регулируется законодательством Республики Беларусь, и каждая из сторон согласна подчиняться исключительной юрисдикции Судов Республики Беларусь при решении споров, возникающих по этой оговорке.

9. **Покрытие по договору не теряет своей силы в связи с каким-либо обоснованным действием Страхователя или от его имени с целью защиты каких-либо лиц или имущества.**

AVN 106 РАСШИРЕНИЕ СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ В СВЯЗИ С ЗАПРЕТОМ ПОЛЕТОВ

Покрытие по договору расширено и включает выплату от имени Страхователя всех сумм, которые Страхователь будет обязан выплатить согласно закону в качестве возмещения вреда за потерю возможности использования воздушного судна, возникшей в результате Запрета полетов, введенного после Происшествия, застрахованного в соответствии с договором страхования.

Вводится следующее определение:

Термин «Запрет полетов» означает полный и продолжительный запрет на выполнение всех полетов одновременно или примерно в одно и то же время одного или более Воздушных судов на основании обязательного к исполнению распоряжения авиационного органа, регулирующего вопросы летной годности, в связи с наличием или предполагаемым наличием дефекта, недостатка, отказа или состояния, влияющего на безопасность полетов двух или более подобных Воздушных судов, выявленных в результате какого-либо Происшествия. Ответственность Страхователя, возникшая в связи с таким Запретом полетов, относится к Периоду страхования, в течение которого произошло такое Происшествие.

Считается, что Запрет полетов начинается со дня, когда вступило в силу первое такое распоряжение о запрете полетов после Происшествия, и продолжается до дня, когда последнее такое распоряжение о запрете, относящееся к такому действительно существующему или предполагаемому дефекту, отказу или состоянию будет отменено или прекратит свое действие.

Определение термина «Происшествие» для целей этого расширения покрытия отменяется и заменяется на следующее:

Термин «Происшествие» означает случайное или продолжительное или повторяющееся воздействие условий (исключая Запрет полетов) в течение Периода страхования, в результате которых причинен Ущерб здоровью и/или Ущерб имуществу, появление которых с точки зрения Страхователя было неожиданным и непредвиденным.

Вся ответственность, возникшая в результате проявления в основном одних и тех же условий считается ответственностью, возникшей в результате одного Происшествия.

Страхование, предоставляемое согласно этому расширению покрытия не применяется к потере возможности использования воздушного судна:

(a) если она имела место во время технического обслуживания, планового ремонта или доработок или в период проведения работ по модифицированию, исключая для целей, относящихся к Запрету полетов;

(b) если она произошла в период, когда Страхователь не проявлял должного старания для того, чтобы найти и устранить причину потери возможности использования;

(c) если она произошла по причине безответственной халатности Страхователя по выполнению обязательства в отношении предоставления или доставки товаров или продукции оператору такого воздушного судна;

(d) когда воздушное судно принадлежит, находится в использовании или во владении вооруженных сил какого-либо правительства;

(e) в случае нахождения под арестом или под контролем Страхователя за исключением временного возврата воздушного судна Страхователю с целью его модификации во время вынужденного простоя;

(f) после того, как приостановка использования была введена производителем или по указанию авиационного органа, регулирующего вопросы летной годности, о прекращении всех полетов в связи с отзывом сертификата летной годности в связи с истечением безопасного срока эксплуатации такого воздушного судна.

Страхование согласно этому расширению покрытия предоставляется с лимитом ответственности 125 000 000 (сто двадцать пять миллионов) долларов США на один Запрет полетов и в совокупности за год. Этот лимит ответственности входит в лимит ответственности, установленный договором страхования, а не в добавление к нему.

AVS 104B Оговорка об общих исключениях.

Перечень исключений, предусмотренных договором страхования, включают в себя следующие договорные исключения:

1. Риск привлечения застрахованного лица к ответственности, принятой на себя лицом, риск ответственности за причинение вреда которого застрахован, по любому договору или соглашению, если только такая ответственность не возникает непосредственно из закона, вне зависимости от того, был ли заключен договор (соглашение) соответствующего вида или нет.

2. Транспортные средства и автомобили, принадлежащие застрахованному лицу на праве собственности, владения по договору аренды (лизинга) или проката и используемые застрахованным лицом для дорожного движения.

3. Телесное повреждение, заболевание или смерть работника, причиненные в связи и во время исполнения им трудовых (служебных) обязанностей.

4. Какие бы то ни было требования, предъявленные вследствие осуществления застрахованным лицом процедур найма на работу, обеспечения работой и увольнения работников.

5. Вред недвижимому имуществу, принадлежащему застрахованному лицу на праве собственности, находящемуся в его владении и пользовании на основании договора найма, аренды (лизинга), проката или занимаемому застрахованным лицом по иным основаниям.

6. Последствия противоправных, преступных или недобросовестных деяний, совершенных как застрахованным лицом непосредственно, так и по указанию или с ведома и согласия его руководителей, директоров или должностных лиц; либо при наличии обстоятельств, дающих обоснованные основания полагать об умышленном совершении таких деяний

7. Любого обязательства из отношений доверительного управления.

8. Затраты на приведение товаров (работ, услуг) в соответствие с установленными нормами.

9. Опасности шума или загрязнения (в соответствии с Оговоркой AVN 46B).

10. Война и сопутствующие опасности (в соответствии с Оговоркой AVN 48B).

11. Оговорка об исключении ядерных рисков (в соответствии с оговоркой AVN38B).

12. Интересы, возникающие в связи и по поводу права собственности на или обеспечением деятельности отелей, курортов, общественных клубов и спорткомплексов.

13. Интересы, возникающие в связи и по поводу осуществления деятельности туроператоров (турагентств) за исключением случаев, когда такая деятельность осуществляется в соответствии с условиями договора воздушной перевозки.

14. Интересы, возникающие в связи и по поводу владения или обеспечения деятельности магазинов и ресторанов, но данное исключение не распространяется на магазины или рестораны, принадлежащие или эксплуатируемые Страхователем в зданиях или сооружениях аэропорта или пункты регистрации пассажиров,

находящиеся за пределами территории аэропорта (настоящим согласовано и одобрено, что пункты продажи пассажирских билетов не относятся к понятию «магазин»).

15. Интересы, возникающие в связи и по поводу осуществления рекламной деятельности.

16. Интересы, возникающие в связи и по поводу осуществления спонсорской деятельности (или) деятельности по продвижению товаров (услуг) на рынок, кроме той, которая напрямую связана с эксплуатацией воздушного судна или осуществляется в пределах земельного участка аэропорта.

Всякое отступление от настоящего перечня Исключений или формулировок изъятий из страховой защиты должно быть полно и точно отражено в тексте договора и согласовано со всеми участниками Договора.

Оговорка об исчезновении 48 часов

По воздушному судну, которое пропало без вести и нахождение которого не зарегистрировано на протяжении 48 часов после взлета, признается полная гибель.

AV001 12.09.2019 Оговорка об исключении ответственности за ущерб, связанный с электронными данными

Из объема страховой защиты исключаются:

(1) любая форма психического повреждения, душевной боли, шока или испуга, если только они не являются результатом телесного повреждения, вызванного:

а) задержкой, отменой или непредоставлением воздушной перевозки и связанных с ней услуг;

б) несанкционированным доступом и/или использованием конфиденциальной, служебной или личной информации лица или организации;

(2) имущественный ущерб электронным данным, вытекающие из события с электронными данными.

Однако это исключение не распространяется на ответственность, которая покрывается по другим разделам договора страхования, и которая является причиной или следствием крушения, пожара, столкновения или зарегистрированной аварийной ситуации в полете, вызвавшей ненормальную работу воздушного судна.

Определения, использованные в данной оговорке:

«Событие с данными» означает любой доступ, невозможность доступа, потерю, невозможность использования, повреждение, искажение, изменение или раскрытие электронных данных.

«Электронные данные» означают информацию, факты или программы, хранящиеся в виде или на основе, созданные, или используемые, или передающиеся с использованием программного обеспечения, включая системы и прикладное программное обеспечение, жесткие или гибкие диски, компакт-диски, кассеты, накопители, ячейки, устройства обработки данных или любые другие носители, используемые с электронно-управляемым оборудованием.

Ничто в настоящем документе не отменяет никакие другие исключающие оговорки, прилагаемые к настоящему договору или являющиеся его составными частями.

II. При страховании рисков гражданской ответственности Страхователя перед третьими лицами, пассажирами, за багаж и груз могут применяться следующие условия страхования, которые уточняют лимиты ответственности, определяют некоторые его условия, события и обстоятельства, в том числе исключают ответственность Страховщика по договору страхования.

Договором страхования дополнительно покрывается риск ГО за причинение вреда вследствие недостатков товаров: горюче-смазочных материалов, работ и услуг по заправке воздушных судов (сливу) ГСМ, а также риск ГО за имущественный вред вследствие запрета на летную эксплуатацию воздушного судна.

К договору применяются следующие оговорки, которые определяют его условия, прямо не предусмотренные договором. При конкуренции условий договора страхования с условиями оговорок, приоритет отдается положениям, предусмотренным нижеуказанными оговорками.

AVN 38B Оговорка об исключении ядерных опасностей.

(1) Страховой защитой не охватываются:

(i) гибель или повреждение какого бы то ни было имущества, вызванный этим фактический ущерб или убытки, либо всякий косвенный вред,

(ii) риск любой гражданской ответственности за причинение любого вреда, непосредственно вызванного или связанного с:

(а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывного ядерного устройства или его ядерных составных частей;

(б) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсичными, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;

(с) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

(2) Настоящим Стороны достигли соглашения о том, что к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в пункте 1 (b) и (c), не относятся:

(i) обедненный уран или природный уран в любой форме;

(ii) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных,

медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

(3) Вместе с тем, страховой защитой по договору страхования не охватываются гибель или повреждение любого имущества, и вызванный этим фактический ущерб или убытки, либо всякий косвенный вред, и (или) гражданско-правовая ответственность лица, ответственность которого застрахована, за причинение любого вреда, если:

(i) риск гражданской ответственности Страхователя застрахован по другому договору, в котором Страхователь выступает в качестве Страхователя или лица, ответственности которого застрахована, включая договоры страхования гражданско-правовой ответственности за причинение вреда в связи с использованием атомной энергии;

(ii) любое физическое лицо или организация (кроме Страхователя) обязаны обеспечивать финансовую защиту в соответствии с законодательством тех стран, в которых осуществляется эксплуатация застрахованных воздушных судов;

(iii) Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы страхование не действовало.

(4) Страховой защитой по договору страхования охватываются последствия гибели или повреждения любого имущества, ущерб или затраты, либо риск гражданской ответственности, наступивших в результате ядерных опасностей, специально не исключенных пунктом 2 настоящей Оговорки, при условии, что:

(i) при осуществлении грузовой перевозки, хранения или обслуживания радиоактивного материала Страховщик вправе требовать соблюдения как «Технических инструкций по безопасности при воздушной перевозке опасных грузов» ИАТА, так и иных ограничений, установленных для соответствующих видов перевозки;

(ii) страховой случай или происшествие, в результате которого наступил страховой случай, наступило в течение срока договора страхования, а требование Страхователя об осуществлении страховой выплаты либо требование потерпевшего к Страхователю, вытекающее из такого события, заявлено в течение трех лет с даты его наступления;

(iii) при обосновании требования о выплате страхового возмещения в связи с гибелью, повреждением, простоем (утратой эксплуатационных свойств) воздушного судна, наступивших в результате радиоактивного заражения, должно быть доказано, что уровень такого заражения превысит максимально допустимый уровень:

Излучатель	Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности
(нормы безопасности МАГАТЭ)	(усредненный по площади более 300 см ²)
Бета, гамма излучатели, а также альфа излучатели низкой токсичности	не более 4 Беккерелей \ см ² (0.1 нКи\см ²)
Все другие излучатели	не более 0.4 Беккерелей \ см ² (0.01 нКи\см ²)

(iv) страховая защита в соответствии с пунктом 4 настоящей Оговорки может быть прекращена по истечении 7 (семи) суток с даты письменного уведомления, направленного Страховщиком Страхователю.

AVN 46B Оговорка об исключении шума, загрязнения и иных опасностей.

1. Страховой защитой по договору страхования не охватываются какие бы то ни было требования выплаты страхового возмещения, предъявленные вследствие либо обусловленные прямо или опосредованно следующими обстоятельствами:

(a) воздействием шума (слышимого человеческим ухом или нет), вибрацией, звуковым ударом и любым иным, связанным с этим явлением;

(b) загрязнением и заражением любого рода;

(c) электрическим и электромагнитным воздействием;

(d) интерференцией (вредоносными последствиями) с использованием имущества;

кроме случаев, когда такие неблагоприятные обстоятельства возникли вследствие катастрофы, пожара, взрыва, столкновения или зарегистрированного полетного происшествия, вызвавшего нештатную эксплуатацию воздушного судна.

2. Какое бы то ни было условие договора страхования, возлагающее на Страховщика обязанность исследовать обстоятельства наступления страхового случая и размер причиненного им вреда, а равно и обязанность участия в защите от притязаний (исков) потерпевших, не подлежит применению, а Страховщик освобождается от указанных обязанностей в случае:

(a) освобождения Страховщика от страховой выплаты по основаниям, предусмотренным пунктом 1, или

(b) при объединении потерпевшими требований, по которым Страховщик освобождается от страховой выплаты в соответствии пунктом 1, с иными требованиями, по которым Страховщик обязан осуществить выплату по настоящему Договору страхования (в дальнейшем «Комбинированные Требования»).

3. При предъявлении каких бы то ни было Комбинированных Требований Страховщик обязан возместить Страхователю ту часть из перечисленных ниже расходов (позиций), которая может быть отчислена (выделена) для удовлетворения правомерных требований о возмещении вреда, по которым Страховщик не освобождается от страховой выплаты по оговору страхования, в пределах, предусмотренных в нем лимитов страховой суммы:

(i) суммы убытков, обязанность возмещения которых возложена на Страхователя, и

(ii) затраты на юридическую защиту от притязаний (исков) потерпевших, понесенные Страхователем.

4. Правила настоящей Оговорки не отменяют никаких положений Оговорки о радиоактивном загрязнении или каких бы то ни было иных оговорок, предусматривающих исключения из объема страховой защиты (основания освобождения Страховщика от страховой выплаты), являющихся составной и неотъемлемой частью договора страхования.

AVN 52E Дополнение о расширении объема страховой защиты (гражданская ответственность при осуществлении деятельности авиации).

1. Учитывая, что договор дополнен типовой Оговоркой об исключении из обязательств Страховщика возмещения убытков, причиненных в результате войны, угона (захвата) воздушного судна и иных опасностей (AVN48B), Стороны настоящим пришли к соглашению о том, что все подпункты Оговорки AVN48B, кроме (b), исключаются при условии уплаты дополнительной страховой премии в сумме, определенной договором страхования, а также соблюдения правил настоящей оговорки.

2. Нижеследующее исключение действует только в отношении страховой защиты, осуществляемой в результате исключения подпункта (a) Оговорки AVN 48B.

В объем страховой защиты не включается возмещение суммы гражданской ответственности за причинение вреда какому бы то ни было наземному имуществу, расположенному вне пределов Канады и Соединенных Штатов Америки, кроме случаев, когда такой вред причинен воздушным судном или вызван его эксплуатацией.

3. Ограничение ответственности Страховщика.

Предельный объем обязательств Страховщика в части страховой защиты, ограничивается лимитом ответственности 750 000 000 (семьсот пятьдесят миллионов) долларов США или соответствующей суммой, предусмотренной в договоре, - если она меньше вышеуказанной, по каждому страховому случаю и в совокупности за год (в дальнейшем - «под-лимит страховой суммы»). Страховая выплата в соответствии с настоящим правилом осуществляется в пределах лимита страховой суммы, предусмотренной договором, а не в дополнении и (или) свыше ее.

В пределах объема страховой защиты, осуществляемой по договору, указанный под-лимит страховой суммы не применяется к возмещению сумм гражданско-правовой ответственности Страхователя (лица, ответственность которого застрахована) за причинение вреда:

(a) пассажирам (их багажу и личным вещам), воздушную перевозку которых осуществляет любой эксплуатант, ответственность которого за причинение вреда пассажирам в результате эксплуатации воздушного судна застрахована по договору;

(b) грузу и почте, воздушную перевозку которых осуществляет любой эксплуатант, ответственность которого за несохранность груза и почты в результате эксплуатации воздушного судна застрахована по договору.

4. Автоматическое досрочное прекращение страховой защиты.

При наступлении перечисленных обстоятельств страховая защита, предоставленная в соответствии с настоящим Дополнением, автоматически прекращается в указанном ниже порядке:

(i) вся страховая защита полностью:

- в момент начала военных действий (войны, объявленной или необъявленной) между любыми из следующих Государств: Французская Республика, Китайская Народная Республика, Российская Федерация, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки;

(ii) страховая защита в части, предоставленной путем исключения подпункта (a) Оговорки AVN 48B:

- в момент боевого применения (подрыва) какого бы то ни было оружия, действующего на основе реакции атомного или ядерного деления и (или) слияния либо иной подобной реакции и (или) радиоактивной силе или материи - где бы и когда бы такое применение (подрыв) не произошло, как с участием застрахованного воздушного судна, так и нет;

(iii) вся страховая защита полностью - в отношении любого реквизированного застрахованного воздушного судна (как с прекращением права собственности, так и без такового - только с прекращением права владения и пользования):

- в момент такой реквизиции.

При условии, что застрахованное воздушное судно совершает полет во время наступления событий, перечисленных подпунктами (i), (ii) или (iii), предоставленная страховая защита продолжает действовать (если только не прекращена, отменена или приостановлена по иным основаниям) в отношении такого воздушного судна до момента завершения его первой посадки в пути следования и высадки какого бы то ни было из пассажиров.

5. Изменение условий и досрочное прекращение.

(a) Изменение размера страховой премии и (или) территории страхования (7 дней).

Страховщики вправе в одностороннем порядке изменить размер страховой премии и (или) территорию страхования путем уведомления о том Страхователя за 7 календарных дней до такого изменения, исчисление срока уведомления начинается с 23 часов 59 минут среднего времени по Гринвичу даты уведомления.

(b) Частичное прекращение (48 часов).

В случае боевого применения (подрыва) оружия, указанного в подпункте (ii) пункта 4 настоящей Оговорки, Страховщики по своему усмотрению вправе полностью или частично прекратить страховую защиту, осуществляемую в отношении подпунктов (c), (d), (e), (f) и (или) (g) Оговорки AVN 48B путем уведомления о том Страхователя за 48 часов до такого прекращения, исчисление срока уведомления начинается с 23 часов 59 минут среднего времени по Гринвичу даты уведомления.

(c) Досрочное прекращение (7 дней).

Страховщики или Страхователь вправе отказаться от страховой защиты путем уведомления о том другой стороны за 7 календарных дней до предполагаемой даты прекращения, исчисление срока уведомления начинается с 23 часов 59 минут среднего времени по Гринвичу даты уведомления.

(d) Уведомления.

Любые уведомления, направленные Сторонами, должны быть совершены в письменной форме.

AVN 52G Дополнение о расширении объема страховой защиты (гражданская ответственность при осуществлении деятельности авиации).

1. Принимая во внимание, что в договор, включена Оговорка «Об исключении военных рисков, рисков угона и других подобных рисков» (Оговорка AVN 48B), настоящим согласовано, что при соблюдении всех условий данной оговорки и при условии уплаты дополнительной премии в сумме, определенной договором, действие договора распространяется на все риски, указанные в Оговорке 48B, за исключением рисков, указанных в подпунктах (b) данной Оговорки.

2. Исключение применяется только в отношении дополнительной страховой защиты, предоставляемой в связи с отменой действия подпункта (a) Оговорки AVN 48B:

страховая защита не распространяется на ответственность за ущерб, нанесенный любой собственности, расположенной на земной поверхности за пределами территории Канады и США, кроме ущерба, нанесенного в результате или в связи с использованием воздушного судна.

3. Ограничение ответственности:

Предельный объем обязательств Страховщика в части страховой защиты, осуществляемой в соответствии с настоящим Дополнением, ограничивается лимитом ответственности 750 000 000 (семьсот пятьдесят миллионов) долларов США или соответствующей суммой, предусмотренной в договоре, - если она меньше вышеуказанной, по каждому страховому случаю и в совокупности за год (в дальнейшем - «под-лимит страховой суммы»). Страховая выплата в соответствии с настоящим правилом осуществляется в пределах лимита страховой суммы, предусмотренной договором, а не в дополнении и (или) свыше ее.

4. Автоматическое прекращение действия:

В зависимости от нижеприведенных условий, действие договора в отношении дополнительно застрахованных им рисков автоматически прекращается следующим образом:

(i) **В отношении всех рисков:**

- в случае начала войны (независимо от того, объявлена она или нет) между любыми из следующих стран: Францией, Народной Республикой Китай, Российской Федерацией, Великобританией, Соединенными Штатами Америки.

(ii) **В отношении рисков, перечисленных в подпункте (a) Оговорки AVN 48B:**

- в случае любого произведенного с враждебными целями взрыва с применением вооружения, в котором используется атомный или ядерный распад и/или синтез, или другая подобная реакция, или радиоактивная энергия, или радиоактивное вещество, где бы или когда бы такой взрыв ни произошел, а также независимо от того, может ли застрахованное Воздушное судно попасть под воздействие такого взрыва.

(iii) **В отношении всех рисков по всем застрахованным Воздушным судам, которые были реквизированы в собственность или для временного использования:**

- после такой реквизиции.

Предусматривается, что в случае, если застрахованное Воздушное судно в момент наступления указанных в пунктах (i), (ii), (iii) событий находится в воздухе, то страховая защита, если только действие договора страхования не отменено, не прекращено или не приостановлено по иным причинам), продолжает действовать в отношении такого Воздушного судна до совершения им первой посадки после наступления какого-либо из вышеуказанных событий и высадки всех пассажиров.

5. Пересмотр и прекращение действия:

(b) **Пересмотр размера страховой премии и/или Географических районов.**

Страховщики могут пересмотреть размер взимаемой страховой премии и/или изменить географические районы, на которые распространяется действие Договора, путём направления Страхователю извещения, которое вступает в силу по истечении 7 дней, начиная с 23 часов 59 минут того дня, когда такое извещение было направлено, согласно среднему времени по Гринвичу.

(e) **Частичное прекращение действия.**

В случае, если имел место взрыв, указанный выше в пункте 4 (ii), Страховщики могут полностью или частично прекратить страхование рисков, указанных в подпунктах (c), (d), (e), (f) и/или (g) Оговорки AVN 48B, путём направления Страхователю извещения. Такое извещение вступает в силу по истечении 48 часов, начиная с 23 часов 59 минут того дня, когда такое извещение было направлено, согласно среднему времени по Гринвичу.

(f) **Прекращение действия**

Действие договора страхования может быть прекращено как по инициативе Страховщиков, так и по инициативе Страхователя путем направления противоположной стороне извещения, которое вступает в силу по истечении 7 дней, начиная с 23 часов 59 минут того дня, когда такое извещение было направлено, согласно среднему времени по Гринвичу.

(g) **Извещения**

Все упомянутые выше извещения направляются в письменной форме.

Правила настоящей оговорки применяются в части страхования риска гражданской ответственности за причинение вреда вследствие недостатка товаров: горюче-смазочных материалов, работ и услуг по заправке воздушных судов (сливу) ГСМ.

LMA 5391 Оговорка об исключении риска коронавируса.

Исключение риска коронавируса LMA5391 – только в части добавочного страхования рисков ГО за причинение вреда в результате деятельности, не связанной с деятельностью в области гражданской авиации.

AVN 72 Оговорка об исключении положений закона 1999 о контрактах (правах третьих лиц).

Права лица, не являющегося стороной договора страхования или перестрахования, на приведение в исполнение какого-либо из его условий, а также на невозможность его расторжения, изменения или дополнения без его согласия, в соответствии с положениями Акта о договорах (права третьих лиц) 1999 года, исключаются из договора страхования или перестрахования.

AVN100 Заведомо ложные требования (мошенничество).

При предъявлении требования о выплате страхового возмещения Страхователь обязан воздерживаться:

(a) от умышленного или неосторожного сокрытия от Страховщика любых обстоятельств, имеющих существенное значение при рассмотрении Страховщиком всякого требования выплаты, если эти обстоятельства известны Страхователю или он должен о них знать;

(b) от сообщения Страховщику заведомо ложных сведений как о событии, в результате которого был причинен вред, так и о размере причиненного вреда, заявленного в требовании о выплате; либо

(c) от использования других способов обмана и злоупотребления доверием, включая утаивание известных Страхователю обстоятельств, исключающих ответственность Страховщика при наступлении страхового случая.

Если после предъявления требования о выплате страхового возмещения будет установлено, что Страхователь нарушил любую из перечисленных выше обязанностей, Страховщик вправе отказать Страхователю в выплате страхового возмещения или его части.

Если после предъявления требования о выплате страхового возмещения будет установлено, что Страхователь совершил действия, предусмотренные вышестоящим пунктом (b), Страховщик вправе:

(i) требовать признания договора недействительным с момента наступления события, указанного Страхователем при предъявлении требования о страховой выплате в качестве страхового случая;

(ii) требовать возврата ему всех страховых выплат, произведенных Страхователем в связи со страховыми случаями, наступившими как в один день с событием, указанным Страхователем при предъявлении требования о страховой выплате в качестве страхового случая, так и после него; и

(iii) удерживать всю страховую премию, уплаченную таким Страхователем.

При коллизии какой бы то ни было нормы настоящей Оговорки с применимым законодательством договора страхования, применяются нормы такого законодательства.

AVN111 Оговорка о санкциях и эмбарго.

Применительно ко всем положениям договора страхования, Стороны договорились о нижеследующем:

1. Если на момент вступления в силу договора страхования или в период его действия будет принят законодательный акт или применены государственные меры ограничительного характера, в результате которых предоставление Страховщиком страховой защиты по договору страхования может быть расценено как нарушение введенных этим законодательным актом санкций и эмбарго, Страховщик освобождается от предоставления страховой защиты по договору страхования и в связи с этим, на него не может быть возложена какая-либо ответственность или обязанности по защите интересов Страхователя, производству платежей, возмещению убытков или совершению других действий, если эти действия могут привести к нарушению законодательного акта или акта государственного регулирования.

2. Если предоставление Страховщиком страховой защиты по договору страхования само по себе не является нарушением законодательного акта или акта государственного регулирования, однако осуществление страховой выплаты или иных выплат, связанных с договором страхования, может нарушить введенные санкции и эмбарго, Страховщик примет все разумные меры для получения всех необходимых разрешений для осуществления такого платежа (платежей).

3. В порядке, предусмотренном применимым к настоящему договору страхования законодательством, Страхователь вправе отказаться от договора в любое время после принятия обязательного для страховщика законодательного или подзаконного нормативного акта, препятствующего исполнению им обязательства предоставить страховую защиту (обстоятельства невозможности исполнения предусмотрены пунктом 1 настоящей оговорки); при этом, страховщик вправе отказаться от настоящего договора с письменным уведомлением страхователя за 30 дней до даты прекращения.

В случае досрочного прекращения договора страхования по инициативе Страховщика или Страхователя, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально периоду, в течение которого действовало страхование. Однако, если сумма заявленных страховых выплат на момент расторжения договора страхования, превысит или будет равна размеру полученной страховой премии, и порядок возврата страховой премии не определен договором страхования, размер страховой премии, подлежащей возврату, подлежит дополнительному согласованию

между Сторонами. Уведомление Страховщика о прекращении договора страхования сохраняет свою силу даже в случае не возврата или согласования сторонами суммы страховой премии, подлежащей возврату.

AVN 2000A Оговорка об исключении технологических последствий несоответствия АИС и других компонентов информационных технологий 2000 году.

Страховой защитой не охватываются какие бы то ни было требования, убытки, телесные повреждения, вред, затраты, расходы или риск любой ответственности (возникающий как из Договора, деликта, небрежности, причинения вреда вследствие недостатков товаров (работ, услуг), введения в заблуждение, мошенничества, так и по иным основаниям), которые наступили в результате, вследствие или в связи (прямо или косвенно, полностью или частично) с:

(а) отказом любого компьютерного оборудования, программного обеспечения, интегральной схемы, чипа или информационного технологического оборудования или системы (находящегося как во владении Страхователя, так и любого другого лица) точно или полностью обработать, обменять или передать данные или сведения о годе, дате или времени в связи с любой сменой года, даты или времени, наступившего как до, так и после такой смены года, даты или времени;

(b) осуществлением или попыткой замены или модификации любого компьютерного оборудования, программного обеспечения, интегральной схемы, чипа или информационного технологического оборудования или системы (находящегося как во владении Страхователя, так и любого другого лица), в ходе подготовки к или в результате такой смены года, даты или времени или оказания консультационных и иных услуг в связи с такой заменой или модификацией;

(c) всяким неиспользованием или невозможностью использования какого бы то ни было имущества или оборудования, возникающим вследствие действия, бездействия или решений Страхователя или любого другого лица, возникающих из такой смены года, даты или времени;

любые условия настоящего Договора, возлагающие на Страховщика обязанность расследования обстоятельств или защиты интересов, связанных с требованиями страховой выплаты, подпадающих под настоящее исключение, не применяются.

2488AGM00003 Оговорка об исключении асбеста.

Страховой защитой не охватываются какие бы то ни были требования выплаты страхового возмещения, предъявленные вследствие либо обусловленные прямо или опосредованно следующими обстоятельствами:

1. фактического, заявленного или предполагаемого наличия (присутствия) асбеста в какой бы то ни было форме, либо всякой субстанции или продукта с содержанием (или предполагаемым содержанием) асбеста; или

2. любого обязательства, ходатайства, требования, распоряжения (приказа), требования закона или подзаконного нормативного акта, в соответствии с которым любое застрахованное или иное лицо обязано осуществлять исследование на наличие (присутствие), мониторинг, очистку, удаление, сбор, обработку, нейтрализацию, защиту либо любым другим способом реагировать на фактическое, заявленное или предполагаемое наличие (присутствие) асбеста в какой бы то ни было форме, либо всякой субстанции или продукта с содержанием (или предполагаемым содержанием) асбеста.

Вместе с тем, настоящее не применяется к каким бы то ни было требованиям выплаты страхового возмещения, предъявленным вследствие либо обусловленным катастрофой, пожаром, взрывом, столкновением или зарегистрированным полетным происшествием, вызвавшим нештатную эксплуатацию воздушного судна.

При конкуренции с любым другим положением договора применяется следующее правило: Страховщик не связан обязанностями по расследованию обстоятельств страхового случая, юридической защите застрахованного лица от притязаний (исков) заинтересованных лиц и оплате затрат на такую защиту, если какие бы то ни было требования предъявлены вследствие либо обусловлены обстоятельствами, полностью или частично исключаемыми в соответствии с пунктами 1 или 2 настоящей Оговорки».