

# ПРАВИЛА № 79

## ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

(согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 03.03.2004 №116, с  
изменениями и дополнениями от 04.04.2008 №314, 30.04.2020 №17-пр)

### Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на основании настоящих Правил добровольного страхования гражданской ответственности владельцев воздушных судов (далее – Правила) Белорусское республиканское унитарное страховое предприятие "Белгосстрах" (далее - страховщик) заключает договоры добровольного страхования гражданской ответственности владельцев воздушных судов (далее – договоры страхования) с лицами, указанными в пункте 3 настоящих Правил (далее – страхователи).

2. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

**авиационные работы** – работы, выполняемые с использованием полетов воздушных судов в сельском хозяйстве, строительстве, для охраны и защиты окружающей среды, оказания медицинской помощи и других целей;

**багаж** - предметы, вещи и другое личное имущество пассажира, которые необходимы или предназначены для носки (одежда), пользования, комфорта или удобств, связанных с путешествием пассажира;

**безусловная франшиза** – денежная сумма, предусмотренная договором страхования, представляющая собой часть ущерба, не подлежащая возмещению страховщиком;

**воздушное судно** - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды;

**государственная авиация** - авиация, используемая республиканскими органами государственного управления, иными государственными органами и организациями, республиканским государственно-общественным объединением "Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь" для осуществления военной, пограничной, таможенной службы, правоохранительной деятельности, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, решения

задач в области мобилизационной подготовки, а также для решения иных государственных задач, связанных с применением авиации, определяемых Президентом Республики Беларусь;

**государственное воздушное судно** - воздушное судно, используемое в государственной авиации и зарегистрированное в Государственном реестре государственных воздушных судов Республики Беларусь;

**гражданская авиация** - авиация, используемая в целях обеспечения потребностей граждан и организаций, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также выполнения литерных полетов;

**гражданское воздушное судно** - воздушное судно, используемое в гражданской авиации и зарегистрированное в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Беларусь;

**груз** - любая собственность, перевозимая или которая должна быть перевезена в соответствии с договором воздушной перевозки груза, не являющаяся почтовым отправлением или иной собственностью, перевозимыми в соответствии с условиями Международной почтовой конвенции, багажом или собственностью перевозчика; при условии, что багаж, перевозимый по грузовой накладной, является грузом;

**грузовладельцы** (грузоотправители или грузополучатели) - физические или юридические лица, индивидуальные предприниматели, перед которыми страхователь несет ответственность согласно договору воздушной перевозки груза. Если такой договор отсутствует, грузовладельцем считается физическое или юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, имущество которого находится на борту воздушного судна на законных основаниях, загружается в воздушное судно или выгружается из него. В случае повреждения (гибели, уничтожения) имущества потерпевшим является собственник этого имущества или иное лицо, которое в соответствии с законодательством или договором несет расходы по восстановлению данного имущества;

**пассажир** - любое лицо, за исключением членов экипажа, которое имеет билет и перевозится или должно перевозиться на воздушном судне в соответствии с договором воздушной перевозки пассажира.

Если такой договор отсутствует, то пассажиром считается любое физическое лицо, которое находится на борту воздушного судна на законных основаниях с целью полета на воздушном судне, осуществляет посадку в воздушное судно или выход из него, за исключением членов летного экипажа (представителей страхователя);

**перевозчик** - эксплуатант воздушного судна, имеющий в соответствии с законодательством право на выполнение воздушных

перевозок;

**полет воздушного судна** - перемещение или зависание воздушного судна в воздушном пространстве;

**потерпевшие лица (выгодоприобретатели)** – пассажиры, грузовладельцы или третьи лица, которым причинен вред при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушных перевозок или выполнении авиационных работ;

**происшествие** – событие или последовательность событий при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушной перевозки или авиационных работ, приведшие к утрате (гибели), пропаже без вести или повреждению воздушного судна, к причинению вреда жизни, здоровью и/ или имуществу (потерпевших) физического лица и/или имуществу юридического лица или государственному имуществу. Происшествие должно быть зафиксировано и оформлено документально;

**третьи лица** – физические или юридические лица (за исключением пассажиров и грузовладельцев), не являющиеся субъектами страхования. К третьим лицам не относятся сам страхователь, его работники при исполнении ими своих трудовых (служебных, должностных) обязанностей, граждане, выполняющие работу по гражданско-правовому договору и действующие под контролем страхователя (ответственного лица), члены семьи страхователя;

**эксплуатант воздушного судна** – организация или гражданин, имеющие воздушное судно (воздушные суда) на праве собственности, хозяйственного ведения или оперативного управления, а также на основании договора аренды или иного договора и использующие воздушное судно (воздушные суда) для полетов.

Иные (не указанные в настоящем пункте Правил) термины и определения используются, в значениях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь, регулирующим деятельность в области авиации (правоотношения, связанные с выполнением авиационных работ, разработкой, производством, эксплуатацией, обслуживанием и ремонтом авиационной техники, организацией воздушного пространства, обслуживанием воздушного движения и управлением полетами, а так же с другими работами, связанными с деятельностью в области авиации).

3. Страхователь - юридическое лицо независимо от организационно-правовой формы, индивидуальный предприниматель, а также дееспособное физическое лицо, владеющее воздушным судном (воздушными судами), зарегистрированным в соответствующем государственном реестре Республики Беларусь, на праве собственности (хозяйственного ведения, оперативного управления) или ином законном основании, являющееся эксплуатантом воздушного судна, заключившее

со страховщиком договор страхования и уплатившее (уплачивающее) страховую премию.

## **Глава 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ**

4. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству имущественные интересы страхователя, связанные с:

4.1. его гражданской ответственностью по обязательствам, возникшим в случае причинения страхователем вреда жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевших лиц (выгодоприобретателей) в результате происшествия при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушной перевозки или авиационных работ;

4.2. его расходами по ведению в судебных органах дел по спорам с потерпевшими, связанным с причинением вреда имуществу или жизни и здоровью потерпевших в результате происшествия (далее – судебные расходы);

4.3. его расходами по проведению расследования происшествия с воздушным судном, к которому авиационные власти могут обязать страхователя, по уборке и утилизации остатков воздушного судна, хранению остатков воздушного судна до момента выяснения причин происшествия с воздушным судном (далее – расходы по проведению расследования).

5. По настоящим Правилам на страхование принимается гражданская ответственность самого страхователя.

6. Страховым случаем является:

а) факт причинения страхователем вреда жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевших лиц (выгодоприобретателей) в результате происшествия, имевшего место в период действия договора страхования при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушной перевозки или авиационных работ, и предъявление ему обоснованных требований о возмещении причиненного вреда;

б) факт понесения страхователем судебных расходов (пункт 4.2 настоящих Правил), факт понесения страхователем расходов, указанных в подпункте 4.3 настоящих Правил в связи с наступлением ответственности страхователя за причиненный вред.

Требование признается обоснованным, если оно в соответствии с действующим законодательством подлежит удовлетворению (влечет ответственность страхователя за причинение вреда). Несколько убытков, наступивших по одной и той же причине, рассматривается как один страховой случай.

7. Обязательства страховщика по выплате страхового возмещения возникают при условии, что указанный вред причинен непосредственно

воздушным судном, указанным в договоре страхования или каким-либо предметом (частью воздушного судна), выпавшим из него.

8. По настоящим Правилам не принимается на страхование гражданская ответственность владельцев воздушных судов экспериментальной авиации и воздушных судов любительской конструкции.

9. Объём обязательств страховщика по договору страхования определяется перечнем рисков, принятых на страхование из числа указанных в подпунктах 9.1-9.5 настоящих Правил:

**9.1. Страхование ответственности за причинение вреда третьим лицам.**

9.1.1. В соответствии с подпунктом 9.1 настоящих Правил на страхование принимается гражданская ответственность страхователя по обязательствам, возникающим в результате происшествия, имевшего место в период действия договора страхования и повлекшего за собой причинение вреда жизни, здоровью и (или) имуществу третьих лиц.

9.1.2. Помимо случаев, указанных в пунктах 10, 11 настоящих Правил, при заключении договора на условиях, изложенных в пункте 9.1 настоящих Правил, к страховым случаям также не относится причинение вреда:

а) жизни, здоровью и (или) имуществу работников страхователя при исполнении ими трудовых отношений;

б) жизни, здоровью и (или) имуществу членов летного, кабинного экипажей воздушного судна, указанного в договоре страхования;

в) любому имуществу, которым страхователь владеет на законных основаниях, в том числе имуществу, которое находится на борту воздушного судна, а также загружается в воздушное судно или выгружается из него.

**9.2. Страхование ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и (или) имуществу пассажиров.**

9.2.1. В соответствии с подпунктом 9.2 настоящих Правил на страхование принимается гражданская ответственность страхователя по обязательствам, возникающим в случае причинения вреда жизни, здоровью и (или) имуществу пассажиров в результате происшествия в процессе осуществления воздушной перевозки пассажиров.

Страховщик возмещает вред, причиненный во время воздушной перевозки, период которой определяется:

а) в отношении причинения вреда жизни, здоровью пассажира и (или) утраты (гибели) или повреждения вещей, находящихся при пассажире – как период с момента прохождения пассажиром воздушного судна предполетного досмотра и до момента, когда пассажир воздушного

судна в сопровождении уполномоченных перевозчиком лиц покинул контролируемую зону аэродрома. (в том числе в транзитном аэропорту);

б) в отношении утраты (гибели) или повреждения багажа – как период с момента принятия его к воздушной перевозке и до момента его выдачи в аэропорту назначения пассажиру или уполномоченному на получение багажа лицу.

9.2.2. Помимо случаев, указанных в пунктах 10, 11 настоящих Правил, при заключении договора на условиях, изложенных в пункте 9.2 настоящих Правил, к страховым случаям также не относится причинение вреда:

а) жизни, здоровью пассажира, которые явились результатом состояния его здоровья вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего;

б) вследствие нарушения сроков доставки пассажира или багажа;

в) происшедшего в результате утраты (гибели) или повреждения багажа и (или) вещей, находящихся при пассажире, если утрата, недостача или повреждение явились результатом исключительно присущих багажу свойств или дефектов;

г) включенным в зарегистрированный багаж хрупким предметам, скоропортящимся продуктам, денежным знакам, ювелирным изделиям, драгоценным металлам, ценным бумагам и другим ценностям, деловым и личным документам, медицинским справкам, медикаментам, ключам, видеокамерам, фотоаппаратам, портативным персональным компьютерам, мобильным телефонам и другой электронной аппаратуре вне зависимости от того, знает перевозчик о наличии этих вещей в багаже или нет;

д) жизни, здоровью и (или) имуществу работников страхователя при исполнении ими трудовых обязанностей, членов летного, cabinного экипажей воздушного судна, указанного в договоре страхования.

**9.3. Страхование ответственности за причинение вреда грузовладельцам.**

9.3.1. В соответствии с подпунктом 9.3 настоящих Правил может быть застрахована гражданская ответственность страхователя по обязательствам, возникающим в случае причинения грузовладельцу ущерба в связи с утратой (гибелью) или повреждением груза при осуществлении воздушных перевозок грузов или выполнении авиационных работ, в период действия договора страхования.

Действие страхования в отношении событий (случаев причинения вреда), предусмотренных подпунктом 9.3 настоящих Правил, ограничивается периодом воздушной перевозки с момента принятия груза к воздушной перевозке и действует во время воздушной перевозки

до момента выдачи груза грузополучателю или передачи их уполномоченному на получение груза лицу.

9.3.2. Помимо случаев, указанных в пунктах 10, 11 настоящих Правил, при заключении договора на условиях, изложенных в пункте 9.3 настоящих Правил, возмещению не подлежит вред, причиненный:

- а) грузам, являющимся скоропортящимися;
- б) повреждением груза червями, грызунами, насекомыми;
- в) в связи с нарушением сроков доставки груза;
- г) грузу в той мере, в какой вред явился результатом присущего грузу дефекта, а также неправильной упаковки груза лицом, кроме страхователя, его служащих или агентов, а также акта органа государственной власти, связанного с ввозом, вывозом или транзитом груза.

9.4. **Страхование судебных расходов** в соответствии с подпунктом 4.2 настоящих Правил.

9.5. **Страхование расходов по проведению расследования** в соответствии с подпунктом 4.3 настоящих Правил.

10. Не является страховым случаем и не подлежит возмещению вред, причиненный в результате:

10.1. использования воздушного судна в незаконных целях или целях и условиях, не предусмотренных Руководством по летной эксплуатации;

10.2. нахождения воздушного судна вне территории действия, указанной в договоре страхования, если это не связано с непреодолимой силой;

10.3. пилотирования воздушного судна лицами, неподготовленными к данному виду полетов (полеты в горной местности, в особых климатических условиях и т.д.) и (или) не уполномоченными или не имеющими на то прав;

10.4. транспортировки воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате авиационного события и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома;

10.5. взлета или посадки на аэродром (площадку), который (которая) не соответствует требованиям для данного типа воздушного судна, если это не вызвано авиационным событием или действием непреодолимой силы;

10.6. осуществления полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна, установленных Руководством по лётной эксплуатации воздушного судна, по количеству пассажиров, весу и габаритам груза, а также нарушении центровки;

10.7. событий, вызванных или имевших место в связи с:

- а) воздействием шума (слышимого для человеческого уха или нет), вибрацией, звуковым ударом и (или) иными подобными явлениями;
- б) загрязнениями или заражениями любого рода;
- в) воздействием электрических или электромагнитных помех;
- г) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другим опасными свойствами любого взрывного ядерного устройства или его ядерного компонента; радиоактивными или другими опасными свойствами любого другого радиоактивного материала в процессе его перевозки в качестве груза, включая хранение или операции по обработке груза в ходе его перевозки;

10.8. действия непреодолимой силы;

10.9. соблюдения законов, постановлений, правил и предписаний государственных органов любой страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка, или вследствие неподконтрольной страхователю причины.

11. Если договором страхования не предусмотрено иное, не является страховым случаем причинение вреда в связи с:

а) войной, вторжением, действиями иностранных врагов, враждебными действиями (независимо от того, объявлена война или нет), гражданской войной, бунтом, революцией, восстанием, военным положением, действиями военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;

б) любым произведенным с враждебными целями взрывом с применением военного оружия, использующего атомный или термоядерный распад и (или) синтез или другую подобную реакцию или радиоактивную энергию, или радиоактивное вещество;

в) забастовками, мятежами, гражданскими волнениями или трудовыми конфликтами;

г) любыми действиями одного или нескольких лиц, независимо от того, являются ли они агентами суверенного государства или нет, совершенными в политических или террористических целях, вызвавшие случайный или намеренный ущерб;

д) любыми злоумышленными действиями или саботажем;

е) конфискацией, национализацией, захватом, удержанием, арестом, присвоением, реквизицией, совершенными с целью получения в собственность или использования, или в силу распоряжения как любого правительства (гражданского, военного или существующего де факто), так и общественных или местных властей;

ж) угоном или иным незаконным захватом или неправомерным осуществлением контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля),

предпринятым любым лицом или лицами на борту воздушного судна, действующими без согласия страхователя.

Кроме того, не является страховым случаем и не производится выплата страхового возмещения, если событие наступило в то время, когда страхователь был лишен возможности управления воздушным судном вследствие любого из вышеперечисленных обстоятельств.

12. Не подлежат возмещению следующие убытки страхователя и потерпевших лиц: косвенные убытки (в том числе упущенная выгода, неустойки (штрафы, пени), убытки вследствие задержки или опоздания, простоя воздушного судна, прекращения, расторжения договора перевозки).

13. Договор страхования действует в пределах указанной в нем территории полетов.

Страховщик вправе заключить договор страхования с действием на территории других государств при условии, что на их территории страховщик самостоятельно или через своего представителя, действующего на основании заключенного с ним договора, имеет возможность урегулировать убытки.

### **Глава 3. ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

14. Лимитом ответственности является установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой страховщик обязан произвести страховую выплату при наступлении страхового случая.

15. Лимит ответственности определяется при заключении договора страхования по соглашению между страховщиком и страхователем с учетом требований пункта 19 настоящих Правил.

16. По договору страхования устанавливаются:

16.1. общий лимит ответственности (агрегатный лимит) — максимальная сумма, в пределах которой страховщик обязуется произвести страховую выплату в целом по всем страховым случаям, произошедшим в течение срока страхования;

16.2. лимит ответственности по одному страховому случаю — максимальная сумма, в пределах которой страховщик обязуется произвести страховую выплату по одному страховому случаю вне зависимости от количества потерпевших от него. Лимит ответственности по одному страховому случаю не должен превышать общего (агрегатного) лимита ответственности.

17. В пределах лимита ответственности по одному страховому случаю в договоре страхования могут устанавливаться отдельные лимиты ответственности:

- а) лимит ответственности по одному страховому случаю за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу третьих лиц;
- б) лимит ответственности по одному страховому случаю за причинение вреда жизни, здоровью пассажиров;
- в) лимит ответственности по одному страховому случаю за причинение вреда имуществу пассажиров;
- г) лимит ответственности по одному страховому случаю за причинение вреда имуществу грузовладельцев;
- д) лимит ответственности по возмещению судебных расходов в соответствии с подпунктом 4.2 настоящих Правил;
- е) лимит ответственности по возмещению расходов по проведению расследования в соответствии с подпунктом 4.3 настоящих Правил.
- ж) иные лимиты ответственности.

18. В пределах лимитов ответственности, указанных в абзацах а)-в) пункта 17 могут быть установлены следующие лимиты ответственности:

- а) лимит ответственности по одному страховому случаю за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу третьих лиц на одно потерпевшее лицо;
- б) лимит ответственности по одному страховому случаю за причинение вреда жизни, здоровью каждого пассажира;
- в) лимит ответственности по одному страховому случаю за причинение вреда имуществу каждого пассажира.

19. Лимиты ответственности могут быть установлены как в долларах США, так и в белорусских рублях.

При эксплуатации воздушного судна за пределами Республики Беларусь лимиты ответственности устанавливаются по соглашению сторон в соответствии с международными требованиями.

При эксплуатации воздушного судна на территории Республики Беларусь общий лимит ответственности устанавливается в размере, не превышающем сумму эквивалентную 1 000 000 (один миллион) долларов США по официальному курсу Национального банка Республики Беларусь на день заключения договора страхования.

20. Общий лимит ответственности, лимит ответственности по одному страховому случаю и лимиты ответственности в соответствии с пунктами 17, 18 настоящих Правил устанавливаются в одной валюте.

21. По договору страхования, заключенному сроком на 1 год, в период его действия стороны имеют право увеличить до конца срока действия договора страхования лимиты ответственности, указанные в пунктах 16, 17 настоящих Правил, при условии уплаты дополнительной страховой премии. Дополнительная страховая премия рассчитывается исходя из увеличенных лимитов ответственности по формуле, указанной в пункте 43.2 настоящих Правил.

22. В договоре страхования может быть установлена безусловная франшиза в отношении причинения вреда имуществу.

Безусловная франшиза может быть установлена по одному или группе рисков и (или) объектов.

Безусловная франшиза применяется по каждому страховому случаю в отношении того объекта и (или) тех страховых рисков, по которым она установлена, если иное не установлено договором страхования.

#### **Глава 4. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ**

23. Страховой премией является сумма денежных средств, подлежащая уплате страхователем страховщику за страхование в соответствии с условиями, установленными договором страхования.

24. Размер страховой премии по договору страхования определяется путем суммирования страховых премий по каждому риску отдельно по каждому воздушному судну. Размер страховой премии по каждому риску определяется исходя из соответствующего лимита ответственности и страхового тарифа по этому риску.

25. Страховой тариф определяется путем умножения базового страхового годового тарифа (Приложение 2 к настоящим Правилам) на соответствующие корректировочные коэффициенты, которые утверждаются локальным правовым актом страховщика.

26. По договору страхования, заключенному сроком на 1 год в отношении воздушного судна государственной авиации с условием декларирования каждого полета страховая премия по договору страхования устанавливается в размере не менее 50 % годовой страховой премии, рассчитанной в соответствии с пунктами 24, 25 настоящих Правил и подлежит перерасчету исходя из суммы страховых премий за каждый задекларированный полет. Страховая премия по каждому полету исчисляется пропорционально годовой страховой премии, рассчитанной в соответствии с пунктами 24, 25 настоящих Правил в зависимости от срока полета с применением корректировочного коэффициента, утвержденного локальным правовым актом страховщика. В случае, если сумма страховых премий по каждому задекларированному полету превысит страховую премию, установленную по договору страхования, страхователь обязан произвести доплату не позднее последнего дня действия договора страхования.

27. Страховая премия в зависимости от условий договора страхования может быть оплачена единовременно при заключении договора страхования либо в рассрочку - в два срока, поквартально или

помесячно.

28. Если договором страхования, заключенным на 1 год, предусмотрена рассрочка внесения страховой премии, сроки уплаты и размер каждой части страховой премии устанавливаются с учетом следующих требований:

при уплате страховой премии в два срока первая ее часть в размере не менее 50 процентов суммы страховой премии уплачивается страхователем при заключении договора страхования, оставшаяся часть страховой премии должна быть уплачена не позднее истечения половины срока действия договора страхования, исчисляемого со дня вступления в силу договора страхования;

при поквартальной уплате страховой премии первая ее часть в размере не менее 25 процентов суммы страховой премии уплачивается страхователем при заключении договора страхования, оставшаяся часть страховой премии уплачивается в согласованные между страховщиком и страхователем сроки поквартально (но не позднее последнего дня оплаченного квартала срока действия договора страхования) в согласованных сторонами размерах;

при ежемесячной уплате страховой премии первая ее часть в размере не менее 1/12 части суммы страховой премии уплачивается страхователем при заключении договора страхования, оставшаяся часть страховой премии уплачивается в согласованные между страховщиком и страхователем сроки ежемесячно (но не позднее последнего дня оплаченного месяца срока действия договора страхования) в согласованных сторонами размерах.

В случае, если за один из периодов страховая премия уплачена в размере более, чем 25 процентов суммы страховой премии (при поквартальной уплате премии) или более 1/12 части суммы страховой премии (при ежемесячной уплате), сумма превышения учитывается при уплате последующих частей страховой премии.

29. При заключении договора страхования на срок шесть или более месяцев уплата страховой премии по договору возможна в два этапа.

30. По договору страхования, заключенному в отношении воздушного судна государственной авиации с условием декларирования каждого полета первая часть страховой премии уплачивается при заключении договора страхования в размере не менее 50 процентов от суммы страховой премии по договору, вторая часть страховой премии в размере 50% от страховой премии по договору уплачивается не позднее истечения половины срока действия договора страхования, исчисляемого со дня вступления в силу договора страхования, остальные части страховой премии – в соответствии с условиями договора страхования, но не позднее последнего дня действия договора страхования.

31. Дополнительная страховая премия при внесении изменений в договор страхования уплачивается единовременно.

32. При установлении лимита ответственности в иностранной валюте страховая премия, исчисленная в валюте лимита ответственности может быть уплачена как в иностранной валюте (в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь), так и в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля к данной иностранной валюте, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день уплаты страховой премии.

33. Днем уплаты страховой премии считается:

33.1. при безналичных расчетах – день перечисления денежных средств на счет страховщика (его представителя), что подтверждается отметкой банка о списании денежных средств со счета страхователя;

33.2. при наличных расчетах – день уплаты денежных средств страховщику (его представителю) в установленном законодательством порядке;

33.3. при уплате страховой премии с использованием банковских платежных карточек, а также при внесении денежных средств непосредственно в кассы банков с последующим их зачислением на счет страховщика или представителя страховщика – день совершения операции, подтверждением которой служит карт-чек и (или) иной документ, подтверждающий совершение соответствующей операции (с обязательным предъявлением его страховщику при заключении договора страхования).

34. В случае неуплаты страховой премии в установленный договором страхования срок страховщик вправе:

34.1. прекратить договор страхования с 00 часов дня, следующего за последним днем установленного срока уплаты очередной части страховой премии;

34.2. по соглашению со страхователем, оформленном в письменном виде, внести изменения в договор страхования при наличии письменных обязательств страхователя погасить имеющуюся задолженность (сумму просроченной части страховой премии) в течение тридцати календарных дней со дня просрочки платежа. При этом, если страховой случай наступит до уплаты очередной части страховой премии по договору, внесение которой просрочено, то страховщик вправе удержать просроченную часть страховой премии из суммы страхового возмещения, подлежащей выплате. В случае неуплаты просроченной части страховой премии по истечению установленного срока, договор страхования досрочно прекращается с 00 часов дня, следующего за последним днем тридцатидневного срока, в течение которого должна быть уплачена очередная часть страховой премии. При этом

страхователь не освобождается от уплаты части страховой премии по договору за указанный тридцатидневный срок действия договора страхования.

## **Глава 5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

35. Договор страхования заключается на условиях настоящих Правил, принятых страхователем путем присоединения к договору страхования. Правила страхования прилагаются к договору страхования, что удостоверяется записью в этом договоре страхования (страховом полисе).

Условия, содержащиеся в Правилах страхования, в том числе не включенные в текст договора страхования, обязательны для страховщика и страхователя или выгодоприобретателя.

Договор страхования заключается на основании письменного заявления страхователя (Приложение 1 к настоящим Правилам). Заявление о страховании составляется в двух экземплярах. Первый экземпляр заявления со всеми прилагаемыми к нему документами остается у страховщика, второй после исчисления страховой премии по договору передается страхователю. После заключения договора страхования заявление становится его неотъемлемой частью.

36. С заявлением страхователь предоставляет документы, подтверждающих право собственности (хозяйственного ведения, оперативного управления, иного законного основания владения) на воздушное судно, свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные заменяющие их документы, право на эксплуатацию указанного воздушного судна.

37. Договор страхования заключается путем составления одного документа или путем обмена документами посредством почтовой, телеграфной, телетайпной, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору, либо вручения страховщиком страхователю страхового полиса (далее – договор страхования).

38. Договор страхования может быть заключен сторонами на срок от одного дня до одного года включительно.

По соглашению сторон в отношении воздушных судов государственной авиации договор страхования может быть заключен сроком на один год с условием декларирования страховщику каждого полета. Страхование при этом распространяется на полеты, в отношении

которых не позднее дня начала полета страхователем подана декларация страховщику.

39. Договор страхования вступает в силу:

39.1. при безналичных расчетах – по соглашению сторон с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем поступления страховой премии или первой ее части на счет страховщика или его представителя, либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение 30 календарных дней со дня, следующего за днем уплаты страховой премии по договору или первой ее части на счет страховщика, но не ранее дня и времени заключения договора страхования, а по договору страхования, заключенному в отношении воздушных судов государственной авиации – со дня и времени заключения договора страхования, но не ранее дня и времени поступления страховой премии или первой ее части на счет страховщика, либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение 30 календарных дней со дня, следующего за днем уплаты страховой премии по договору или первой ее части на счет страховщика, но не ранее дня заключения договора страхования;

39.2. при уплате наличными денежными средствами – по соглашению сторон со дня и времени получения страховой премии или ее первой части страховщиком или его представителем, либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение тридцати календарных дней со дня, следующего за днем уплаты страховой премии по договору или первой ее части страховщиком или его представителем;

39.3. при заключении договора на новый срок до истечения действия предыдущего договора – не ранее 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания срока действия предыдущего договора страхования, и не ранее дня уплаты страховой премии или первой ее части;

39.4. при уплате страховой премии с использованием банковских платежных карточек, а также при внесении денежных средств непосредственно в кассы банков с последующим их зачислением на счет страховщика или его представителя – со дня и времени совершения операции по перечислению страховой премии или первой ее части, подтверждением чего служит карт-чек и (или) иной документ, подтверждающий совершение соответствующей операции, либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение тридцати календарных дней со дня совершения операции.

40. Срок действия договора страхования истекает в 00 часов 00 минут дня, который указан в договоре страхования как день окончания срока его действия.

Если к моменту окончания договора страхования воздушное судно находилось в полете, то действие договора продлевается до совершения посадки на подготовленном аэродроме.

41. Договор страхования и Правила страхования выдаются страхователю:

- при уплате страховой премии по договору (первой ее части – при предоставлении рассрочки в уплате страховой премии по договору) в безналичном порядке – в течение 5 рабочих дней после ее уплаты;

- при уплате страховой премии (ее первой части – при предоставлении рассрочки в уплате страховой премии по договору) наличными – в день ее уплаты.

42. При утрате страхового полиса в период действия договора страхования страхователю на основании его письменного заявления выдается дубликат страхового полиса, после чего утраченный страховой полис считается аннулированным и страховые выплаты по нему не производятся.

При утрате дубликата страхового полиса в период действия договора страхования для получения второго и последующих дубликатов страхового полиса страхователь уплачивает страховщику денежную сумму в размере стоимости изготовления страхового полиса.

43. Изменение условий договора страхования:

43.1. В период действия договора страхования страхователь обязан незамедлительно, но не позднее 3-х рабочих дней сообщать страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными во всяком случае признаются изменения обстоятельств, предусмотренных в договоре страхования и в заявлении страхователя установленной формы (Приложение 1 к настоящим Правилам);

43.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска.

Дополнительная страховая премия рассчитывается по следующей формуле:

$$ДП = (ЛОн \times T2 - ЛОп \times T1) \times n/t,$$

где, ДП – дополнительная страховая премия;

ЛОп – прежний лимит ответственности;

ЛОн – новый лимит ответственности;

T1 – страховой тариф на момент заключения договора страхования;

T2 – страховой тариф после увеличения страхового риска;

$n$  – количество месяцев, оставшихся до окончания срока действия договора страхования, неполный месяц считается как полный;

$t$  – срок действия договора страхования в месяцах.

Данная формула применяется и в случае, когда страхователь обращается к страховщику с письменным заявлением о необходимости увеличения лимита ответственности по договору страхования. В этом случае в договор страхования вносятся соответствующие изменения на срок, оставшийся до окончания его действия.

Если страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования.

44. Страхователь вправе заменить воздушное судно, ответственность за эксплуатацию которого застрахована, на другое аналогичное по техническим характеристикам воздушное судно такого же типа и года выпуска. Для этого страхователь обязан письменно уведомить об этом страховщика, после чего последний готовит изменения в договор страхования. При этом уплата дополнительной страховой премии не производится.

45. Договор страхования прекращается в случаях:

45.1. истечения срока его действия;

45.2. выполнения страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

45.3. ликвидации страхователя - юридического лица или прекращения деятельности страхователя – индивидуального предпринимателя;

45.4. смерти страхователя - физического лица, кроме случаев, предусмотренных законодательством;

45.5. неуплаты страхователем очередной части страховой премии в установленный договором срок и размере, а в случае, указанном в подпункте 34.2 пункта 34 настоящих Правил – неуплаты просроченной части страховой премии по договору по истечении предоставленного для их уплаты тридцатидневного срока;

45.6. если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

46. В случаях прекращения договора страхования по обстоятельствам, указанным в подпунктах 45.3, 45.4, 45.6 пункта 45 настоящих Правил, страховщик имеет право на часть страховой премии по договору пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, и возвращает страхователю (его наследникам в случае, указанном в подпункте 45.4 пункта 45 настоящих Правил) часть

уплаченной страховой премии по договору пропорционально времени, оставшемуся со дня прекращения договора до дня окончания срока действия договора страхования, в течение 5 рабочих дней со дня прекращения договора.

47. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

Договор страхования прекращается с момента получения страховщиком отказа страхователя от договора.

При досрочном отказе страхователя от договора страхования уплаченная страховщику страховая премия по договору возврату не подлежит.

48. Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии с законодательством Республики Беларусь в случаях:

48.1. неуведомления страхователем страховщика в течение 3 рабочих дней со дня, когда страхователю стало известно, о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, кроме случая, когда обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали. В этом случае договор страхования расторгается в порядке, предусмотренном законодательством;

48.2. увеличения страхового риска и отказа страхователя от изменения условий договора страхования или уплаты им дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска, кроме случая, когда обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали. При расторжении договора обязательства страховщика прекращаются со дня получения страховщиком такого отказа либо неполучения ответа от страхователя на письменное предложение страховщика об изменении условий договора страхования или доплате страхователем дополнительной страховой премии в срок, указанный в таком письменном предложении.

49. При расторжении договора в случае, указанном в подпункте 48.1 пункта 48 настоящих Правил, страховая премия, уплаченная страхователем до дня расторжения договора, возврату не подлежит.

При расторжении договора в случае, указанном в подпункте 48.2 пункта 48 настоящих Правил, страховщик возвращает страхователю (при отсутствии страховых выплат по договору) путем безналичного перечисления на его счет, либо выдачи из кассы страховщика (в установленном законодательством порядке) часть страховой премии по

договору пропорционально времени, оставшемуся со дня расторжения договора до дня окончания срока его действия, в течение 5 рабочих дней со дня расторжения договора. Соответствующая часть страховой премии по договору возвращается в той валюте (валютах), в которой уплачена страховая премия, если иное не предусмотрено законодательством.

50. За несвоевременный возврат страховой премии или ее части по договору страхования страховщик уплачивает пеню в размере 0,1% от суммы, подлежащей возврату, за каждый день просрочки – юридическому лицу и индивидуальному предпринимателю, 0,5% - физическому лицу.

51. Обязательства страховщика по выплате страхового возмещения, возникшие до прекращения договора страхования, продолжают действовать до их исполнения в предусмотренном настоящими Правилами порядке.

## **Глава 6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

52. Страховщик имеет право:

52.1. произвести осмотр воздушного судна и произвести проверку сведений о состоянии воздушного судна, указанных в заявлении на страхование;

52.2. проверять выполнение страхователем требований настоящих Правил и договора страхования;

52.3. направлять запросы в компетентные органы по вопросам, связанным с установлением причин, обстоятельств, характера и размера ущерба;

52.4. при наступлении страхового случая давать указания, направленные на уменьшение убытков, являющиеся обязательными для страхователя;

52.5. произвести осмотр поврежденного имущества потерпевших, как только об этом стало известно страховщику;

52.6. принимать такие меры, которые он считает необходимыми для уменьшения размера вреда;

52.7. при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска;

52.8. требовать от потерпевшего или лица, имеющего право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего, при предъявлении им требования о страховой выплате выполнения обязанностей по договору

страхования, включая обязанности, лежащие на страхователе, но не выполненные им;

52.9. потребовать расторжения договора страхования в случаях, предусмотренных пунктом 48 настоящих Правил;

52.10. отсрочить страховую выплату в случаях, когда ему не представлены все необходимые документы – до их представления, а также если у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай - до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицом, представившим такой документ (по требованию страховщика, предъявленному в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа), либо самим страховщиком (на основании запроса страховщика в орган, его выдавший, направленный в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа), а также в случае возбуждения уголовного дела по факту наступления страхового случая в отношении страхователя или его работников - до вынесения приговора судом, приостановления или прекращения производства по делу;

52.11. оспорить размер требований потерпевших в установленном законодательством порядке, привлекать независимых экспертов для установления причин наступления страхового случая и (или) размера ущерба;

52.12. вправе отказать в страховой выплате, если страхователь:

а) после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил о его наступлении страховщика в предусмотренный договором страхования срок указанным в договоре способом, если не будет доказано, что страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату;

б) создал препятствия страховщику в определении обстоятельств, характера и размера ущерба;

52.13. потребовать признания договора страхования недействительным в случаях и порядке, предусмотренных законодательством Республики Беларусь;

52.14. после выплаты страхового возмещения реализовать перешедшее к нему право требования к лицу, ответственному за причинение вреда, за исключением самого страхователя.

53. Страховщик обязан:

53.1. выдать страхователю страховой полис или договор страхования с приложением правил страхования в срок, установленный пунктом 41 настоящих Правил;

53.2. по случаям, признанным страховыми:

а) составить в установленный настоящими Правилами срок акт о страховом случае;

б) произвести в срок, предусмотренный настоящими Правилами, страховую выплату;

53.3. не разглашать тайну сведений о страховании, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Республики Беларусь;

53.4. в случае, когда пассажиру причинен вред жизни или здоровью при эксплуатации воздушного судна, произвести предварительную выплату для оплаты неотложных расходов, связанных с восстановлением здоровья, либо с расходами на погребение в течение 15 суток после установления лица, имеющего право на получение компенсации;

53.5. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, настоящими Правилами и договором страхования.

54. Страхователь имеет право:

54.1. ознакомиться и получить Правила страхования;

54.2. уплачивать страховую премию по договору в соответствии с настоящими Правилами единовременно либо в рассрочку;

54.3. увеличить по согласованию со страховщиком в период действия договора страхования размеры лимитов ответственности с уплатой дополнительной страховой премии;

54.4. получить дубликат страхового полиса в случае его утраты;

54.5. отказаться от договора страхования в соответствии с настоящими Правилами либо потребовать расторжения договора в связи с нарушением страховщиком настоящих Правил. В последнем случае страховщик в течение 5 рабочих дней со дня расторжения договора возвращает страхователю (в случае, если по договору страхования не производилось страховых выплат) путем безналичного перечисления на его счет либо выдачи из кассы страховщика (в случаях, предусмотренных законодательством) уплаченные им суммы страховой премии по договору. Возврат страховой премии производится в валюте, в которой он уплачен страхователем, если иное не предусмотрено законодательством;

54.6. получить информацию о страховщике в соответствии с законодательством Республики Беларусь;

54.7. требовать выполнения страховщиком иных условий договора страхования в соответствии с настоящими Правилами.

55. Страхователь обязан:

55.1. своевременно уплачивать страховую премию по договору либо ее части в размере и порядке, предусмотренным договором страхования и настоящими Правилами;

55.2. при заключении договора страхования сообщать страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное

значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны страховщику, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении принимаемых на страхование имущественных интересов.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, определенно оговоренные в договоре страхования и заявлении страхователя о страховании;

55.3. в период действия договора страхования незамедлительно сообщать страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска;

55.4. передавать страховщику сообщения, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования, в письменной форме либо способами связи, обеспечивающими фиксирование текста и даты сообщений (электронная почта, телеграф или телефакс), либо вручением под расписку.

56. При наступлении события, которое по условиям договора страхования может послужить поводом для предъявления требований к страхователю о возмещении причинённого им вреда, страхователь обязан:

56.1. незамедлительно (не позднее 72 часов), со дня получения требования сообщить страховщику сведения о требованиях лиц, которым причинён вред, с последующим письменным подтверждением;

56.2. обратиться в компетентные органы по данному случаю, а также сообщать о начале действий компетентных органов, в том числе судебных, по факту причинения вреда и их решениях;

56.3. немедленно принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки.

Принимая такие меры, страхователь должен следовать указаниям страховщика, если они сообщены страхователю;

56.4. оказывать содействие представителю страховщика в проведении осмотра места происшествия. Содействовать страховщику или его представителю в выяснении причин и обстоятельств происшествия. Обеспечить участие представителя страховщика в любых комиссиях, создаваемых для установления причин и определения размера вреда;

56.5. сообщить лицам, предъявившим требования о возмещении вреда, адрес страховщика для обращения с целью решения вопроса о выплате страхового возмещения;

56.6. обеспечить страховщику, по его требованию, возможность

проводить расследование причин установления факта наступления страхового случая и размера причиненного вреда, представлять для этих целей необходимую информацию и документацию, позволяющую судить о причинах страхового случая, а также о характере и размерах причиненного вреда;

56.7 передать страховщику все необходимые документы - акт государственной или ведомственной комиссии по расследованию авиационного происшествия, требования о возмещении вреда, предъявленные потерпевшими лицами (выгодоприобретателями) к страхователю, документы обосновывающие суммы причиненного вреда (постановления, определения, решения следственных и судебных органов и другие документы, подтверждающие факт, причину и размер причиненного вреда);

56.8. не возмещать вред, не признавать частично или полностью предъявляемые ему требования, а также не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию требований потерпевших без согласия страховщика;

56.9 совершать другие действия, предусмотренные законодательством, условиями страхования.

## **Глава 7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ**

57. После получения уведомления о наступлении авиационного события страховщик или его представитель (при наступлении авиационного события за пределами Республики Беларусь — уполномоченный страховщиком эксперт (аварийный комиссар), осматривает место происшествия и выясняет причины и обстоятельства его наступления. После произведенной работы эксперт (аварийный комиссар) представляет свое заключение страховщику.

58. С заявлением на выплату страхового возмещения к страховщику вправе обратиться:

а) потерпевшие лица (выгодоприобретатели);

б) лица, имеющие право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего лица;

в) страхователь в случаях, когда:

- по письменному согласованию со страховщиком он произвел возмещение вреда потерпевшим лицам (выгодоприобретателям) - при предоставлении документов, подтверждающих произведенные им выплаты в порядке возмещения причиненного вреда;

- им были понесены судебные расходы и (или) расходы по уменьшению убытков в связи с наступлением ответственности страхователя;

- им были понесены расходы, связанные с проведением мероприятий в соответствии с подпунктом 4.3 настоящих Правил.

59. К заявлению о выплате страхового возмещения должны быть приложены (оригинальные документы или их копии, заверенные в соответствии с законодательством Республики Беларусь, либо копии, заверенные страховщиком – при предоставлении оригинальных документов):

59.1. требования о возмещении вреда, предъявленные к страхователю;

59.2. договор страхования (страховой полис), когда с заявлением на выплату страхового возмещения обращается страхователь;

59.3. акт государственной или ведомственной комиссии, созданной в установленном порядке, в соответствии с законодательством страны, на территории которой имело место авиационное происшествие, и другие документы, касающиеся наступления страхового случая, его причин и последствий, обстоятельств и фактического размера причиненного вреда, заключения государственных и ведомственных комиссий, судебные решения, которые могут иметь отношение к страховому случаю, в том числе и сведения, составляющие коммерческую тайну, запрашиваемые страховщиком, в том числе документы о регистрации происшествия с воздушным судном, отчет комиссии по результатам расследования происшествия, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет) и т.п.;

59.4. решения судебных органов о возмещении причиненного вреда (если дело рассматривалось в судебном порядке);

59.5. документы, подтверждающие причинную связь между произошедшим страховым случаем и причиненным вредом;

59.6. в случае причинения вреда жизни, здоровью третьего лица или пассажира дополнительно представляются:

59.6.1. в случае причинения вреда здоровью - документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (акты о несчастном случае, документы медицинских учреждений, подтверждающие факт причинения вреда и размер дополнительно понесенных расходов, вызванных повреждением здоровья потерпевшего лица (Выгодоприобретателя), заключение лечащего врача с указанием даты обращения, диагноза, длительности лечения, заключение МРЭК о необходимости санаторно-курортного лечения, постороннего ухода, подготовку к другой профессии, установлении группы инвалидности (если она установлена), степени утраты трудоспособности и др.), другие

необходимые в соответствии с действующим законодательством документы для определения размера вреда (в т. ч. для расчета утраченного заработка (дохода);

59.6.2. в случае смерти – копия свидетельства о смерти, документы, подтверждающие вступление наследников в права наследования; документы, подтверждающие право на возмещение вреда, понесенного в случае смерти потерпевшего лица (кормильца) - справка, о лицах находящихся на иждивении умершего; постановление следственных органов; документы, необходимые для расчета доли заработка (дохода) умершего, причитающейся лицу (лицам), имеющему право на возмещение вреда в связи со смертью потерпевшего лица (кормильца); копию пенсионного удостоверения о назначении пенсии по случаю смерти кормильца; документы, подтверждающие необходимые расходы на погребение и другие документы в соответствии с действующим законодательством;

59.6.3. документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира (пассажирский билет), или заверенный страхователем список пассажиров воздушного судна;

59.6.4. выписка из бортового журнала (если страховой случай произошел на борту воздушного судна);

59.7. в случае причинения вреда имуществу пассажира, грузовладельца дополнительно представляются:

59.7.1. документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества (груза) и т. п.);

59.7.2. документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира (пассажирский билет и багажная квитанция), груза (грузовая накладная);

59.7.3. в случае причинения вреда имуществу третьих лиц дополнительно представляются документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества и т.п.);

59.8. документы, удостоверяющие личность получателя;

59.9. при предъявлении страхователем требования о возмещении расходов по уменьшению убытков, произведенных им при наступлении страхового случая, он обязан предоставить документы, подтверждающие эти расходы;

59.10. при предъявлении страхователем требования о возмещении произведенных им при наступлении страхового случая судебных расходов и (или) расходов, указанных в подпункте 4.3 настоящих

Правил, он обязан предоставить документы, подтверждающие эти расходы.

60. Если авиационное событие произошло за пределами Республики Беларусь, к заявлению о выплате страхового возмещения прилагаются документы, указанные в пункте 59 настоящих Правил, составленные согласно законодательству той страны, где произошел страховой случай, с нотариально засвидетельствованным переводом на русский (белорусский) язык в установленном порядке.

61. Необходимость представления документов определяется характером страхового случая и требованиями законодательства.

Непредставление требуемых страховщиком документов без объективных причин дает ему право не принимать решение о признании заявленного события страховым случаем в части ущерба, не подтвержденного такими документами.

62. После получения всех необходимых документов, подтверждающих факт страхового случая и размер причиненного вреда Страховщик в течение 5 рабочих дней обязан принять решение о признании или непризнании заявленного случая страховым. Решение о признании заявленного случая страховым оформляется путем составления Акта о страховом случае (Приложение 3 к настоящим Правилам), который является основанием для выплаты страхового возмещения. Решение о непризнании заявленного случая страховым или об отказе в страховой выплате в течение 5 рабочих дней со дня его принятия сообщается страхователю (выгодоприобретателю) в письменной форме с обоснованием причин отказа.

63. Если по заявленному случаю компетентными органами проводится проверка или возбуждено уголовное дело, то акт о страховом случае составляется и решение о выплате или об отказе в выплате страхового возмещения принимается страховщиком в течение 5 рабочих дней после получения от компетентных органов принятого решения по существу (постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о прекращении либо приостановлении производства по делу, приговор суда).

64. Страховое возмещение выплачивается потерпевшему лицу (выгодоприобретателю), лицу, имеющему право на возмещение вреда в связи со смертью потерпевшего лица (кормильца), в размере причиненного вреда за вычетом установленной франшизы - при причинении вреда имуществу и сумм, полученных (присужденных к выплате потерпевшему) в счет возмещения вреда по другим видам страхования за вред имуществу и от других лиц, но не выше соответствующего лимита ответственности, установленного договором страхования.

65. При причинении вреда жизни или здоровью третьих лиц, пассажиров, размером вреда считаются фактически причитающиеся со страхователя в соответствии действующим законодательством суммы за:

65.1. вред, причиненный здоровью потерпевшего лица (выгодоприобретателя), определяемый в соответствии с законодательством Республики Беларусь либо законодательством места причинения вреда;

65.2. понесенный ущерб в результате смерти потерпевшего лица (кормильца), включая расходы по захоронению, компенсации лицам, находившимся на его иждивении, либо имеющим право на получение от него содержания.

66. При причинении вреда имуществу размером ущерба считается:

66.1. при полной гибели или утрате имущества - действительная стоимость имущества на момент страхового случая за вычетом стоимости пригодных к использованию или реализации остатков;

66.2. при повреждении имущества - стоимость обесценивания либо расходы на его восстановление (ремонт) в состоянии, в котором оно находилось непосредственно перед страховым случаем, но не выше действительной стоимости имущества на момент страхового случая.

В целях установления действительной стоимости утраченного или поврежденного имущества каждая из сторон вправе потребовать проведения независимой экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей ее проведения.

Если имущество утрачено и невозможно произвести экспертизу с целью установления его действительной стоимости, стоимость определяется исходя из цены аналогичного имущества на момент наступления страхового случая.

За вред, причиненный багажу в результате страхового случая при международной перевозке, размер возмещения ограничивается суммой, установленной в соответствии с международными требованиями, регламентирующими правила международных перевозок, за один килограмм веса багажа, а при внутренней перевозке - в соответствии с законодательством Республики Беларусь. Вес багажа указывается в багажной квитанции.

67. При причинении вреда имуществу грузовладельцев ущербом считается:

67.1. при утрате (гибели):

а) всего груза - действительная стоимость груза;

б) части груза - разница между действительной стоимостью всего груза и действительной стоимостью сохранившегося груза согласно документам, принятым при осуществлении перевозки;

67.2. при повреждении груза - разница между действительной стоимостью поврежденного груза (всего или части) и стоимостью груза с учетом обесценивания (потери качества) в результате страхового случая.

Если поврежденный груз можно путем ремонта привести в состояние годное для использования по назначению, то ущербом считается стоимость ремонта этого груза по ценам, действующим на момент составления сметы в пределах лимита ответственности, и не выше его действительной стоимости;

67.3. за вред, причиненный грузовладельцам в результате страхового случая при международной перевозке, размер возмещения ограничивается суммой, установленной в соответствии с международными требованиями, регламентирующими правила международных перевозок, за один килограмм веса зарегистрированного груза, а при внутренней перевозке - в соответствии с законодательством Республики Беларусь. Вес груза указывается в грузовой накладной.

68. Страховое возмещение выплачивается в валюте оплаты страховой премии, если законодательством Республики Беларусь или соглашением сторон не предусмотрено иное.

Если лимиты ответственности по договору страхования установлены в иностранной валюте с уплатой страховой премии в белорусских рублях, то расчет размера вреда производится в валюте, в которой установлены лимиты ответственности. Выплата страхового возмещения в этом случае производится в белорусских рублях по его официальному курсу, установленному Национальным банком Республики Беларусь по отношению к валюте лимитов ответственности на день составления акта о страховом случае.

69. При определении размера, подлежащего выплате страхового возмещения страховщик вправе зачесть сумму неуплаченной части страховой премии по договору страхования, а в случае, когда в результате страховой выплаты договор страхования будет прекращен - неуплаченные в связи с предоставленной рассрочкой очередные части страховой премии.

70. Страховщик возмещает документально подтвержденные расходы страхователя по принятию разумных и доступных мер в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить соответствующий лимит ответственности по договору.

71. Страховщик возмещает документально подтвержденные фактически понесенные страхователем судебные расходы и расходы,

установленные договором в соответствии с подпунктом 4.3 настоящих Правил, в пределах соответствующих лимитов ответственности по каждому страховому случаю.

Страховщиком возмещаются следующие понесенные судебные расходы страхователя: государственная пошлина и издержки, связанные с рассмотрением дела в суде; установленные законодательством, а также присужденные к возмещению страхователем судебные расходы выгодоприобретателя (потерпевшего) (лица, имеющего право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего); оплата услуг адвокатов, экспертов; расходы по установлению объема, характера и размера вреда.

72. В случае если факт причинения вреда, характер и размер которого подтверждаются документально, и достигнуто согласие о размере вреда между потерпевшим лицом (выгодоприобретателем), лицом, имеющим право на возмещение вреда в связи со смертью потерпевшего лица (кормильца), страхователем и страховщиком, при признании страхователем своей вины и страховщиком заявленного случая страховым, страховщик может произвести выплату страхового возмещения этим лицам без обращения последних в суд. Страховое возмещение в данном случае рассчитывается исходя из документально подтвержденной суммы вреда.

В остальных случаях страховое возмещение выплачивается в размере причиненного вреда, определяемого судом государства, на территории которого зарегистрирован страхователь (перевозчик) или место его основной коммерческой деятельности или место, где он имеет коммерческое предприятие, посредством которого был заключен договор воздушной перевозки либо в суде места назначения воздушной перевозки.

73. Если по одному страховому случаю вред причинен нескольким лицам (при страховании ответственности перед третьими лицами и грузовладельцами) и его суммарный размер превышает установленный договором страхования лимит ответственности по одному страховому случаю, в случаях, когда претензии о возмещении вреда предъявлены одновременно, выплата страхового возмещения по каждой претензии вне зависимости от вида причиненного вреда производится пропорционально суммам причиненного вреда.

Если претензии предъявлены не одновременно, в первую очередь подлежат удовлетворению претензии, поданные ранее. В дальнейшем, при поступлении претензий по тому же страховому случаю и недостаточности оставшегося лимита ответственности для удовлетворения предъявляемых претензий по возмещению причиненного вреда, выплаты страхового возмещения производятся в пределах

оставшегося лимита ответственности пропорционально суммам причиненного вреда.

74. Страхование возмещение выплачивается в течение 7 рабочих дней со дня подписания страховщиком акта о страховом случае.

В случае, если возмещение вреда, причиненного жизни, здоровью производится ежемесячными платежами, страховое возмещение выплачивается не позднее десятого числа месяца, следующего за месяцем, за который обеспечиваются ежемесячные выплаты в возмещение вреда, причиненного жизни, здоровью других лиц. При этом первая страховая выплата осуществляется не ранее первого числа месяца, следующего за месяцем, в котором подписан акт о страховом случае.

75. За каждый день просрочки выплаты страхового возмещения по вине страховщика он уплачивает пеню в размере 0,1% от суммы, подлежащей возврату, за каждый день просрочки – юридическому лицу и индивидуальному предпринимателю, 0,5% - физическому лицу.

## **Глава 8. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ И ВСТУПЛЕНИЕ ПРАВИЛ СТРАХОВАНИЯ В СИЛУ**

76. Споры по договору страхования между страховщиком и страхователем (выгодоприобретателем), неразрешенные путем переговоров, разрешаются в судебном порядке.