

ПРАВИЛА № 49 ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА И ИНЫХ ПЛАВСРЕДСТВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ

Согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 26.08.2011 №142 (с изменениями и дополнениями от 28.10.2015 № 524; 23.05.2019 № 1151).
Вступили в силу с 01.07.2019

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на основании настоящих Правил добровольного страхования внутреннего водного транспорта и иных плавсредств, используемых на внутренних водных путях (далее – Правила), Белорусское республиканское унитарное страховое предприятие «Белгосстрах» (далее – страховщик) заключает договоры добровольного страхования внутреннего водного транспорта и иных плавсредств, используемых на внутренних водных путях (далее – договоры страхования), с лицами, указанными в пункте 3 Правил (далее – страхователи).

2. Субъектами страхования являются страховщик, страхователь, выгодоприобретатель.

3. Страхователем является юридическое лицо независимо от организационно-правовой формы или индивидуальный предприниматель, а также дееспособное физическое лицо, в том числе иностранный гражданин и лицо без гражданства, владеющее судами внутреннего плавания, маломерными судами и иными плавсредствами на правах собственности (хозяйственного ведения, оперативного управления) или ином законном основании, заключившее со страховщиком договор страхования и уплатившее (уплачивающее) по нему страховую премию.

4. Выгодоприобретателем является лицо, имеющее основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении принятого на страхование судна внутреннего плавания, маломерного судна или иного плавсредства, в пользу которого заключен договор страхования.

5. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

судоходство – деятельность, связанная с использованием на внутренних водных путях судов для перевозки пассажиров, грузов, багажа, почтовых отправок, буксировки судов и иных плавучих объектов, проведения поисков, разведки и добычи полезных ископаемых,

строительных, путевых, гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ, лоцманской проводки, спасательных операций, осуществления мероприятий по охране водных объектов и защите их от загрязнения и засорения, а также для подъема затонувшего имущества, санитарного и иного контроля, проведения научных исследований, учебных, спортивных, культурных и иных целей;

внутренние водные пути – естественные либо искусственно созданные участки водоемов и водотоков, обозначенные навигационными знаками или иным способом и используемые в целях судоходства;

район плавания – внутренние водные пути, в пределах которых эксплуатируются суда внутреннего плавания;

внутренний водный транспорт – вид транспорта, на котором перевозки пассажиров, грузов и багажа выполняются по внутренним водным путям с использованием судов внутреннего плавания и маломерных судов;

судно внутреннего плавания - судно, которое по своим техническим характеристикам пригодно и допущено к эксплуатации по внутренним водным путям (за исключением маломерных судов);

маломерные суда – суда, зарегистрированные государственным учреждением «Государственная инспекция по маломерным судам» в судовой книге;

плавучее средство (плавсредство) – плавучее сооружение, имеющее механические установки и предназначенное для работы на водных путях или в портах (землесосные и землечерпальные снаряды, элеваторы, копры, подъемные краны и другие);

судоводитель – капитан (командир) судна, иное лицо, имеющее в установленном порядке право управлять судном, составом, плавучим средством;

утрата (гибель) – безвозвратная утрата имущества (разрушение, пожар, затопление) либо повреждение, при котором восстановление имущества является экономически нецелесообразным;

общая авария - убытки, понесенные вследствие произведенных намеренно и разумно чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения судна, фрахта и перевозимого на судне груза от общей для них опасности. Общая авария распределяется между судном, грузом и фрахтом соразмерно их стоимости;

франшиза безусловная - предусмотренная условиями договора страхования часть ущерба страхователя, не возмещаемая страховщиком и вычитаемая при расчете страхового возмещения из общей суммы, причиненного страхователю ущерба;

период эксплуатации – навигационный период в пределах которого внутренний водный транспорт и иные плавсредства используются по прямому назначению. В период эксплуатации также включается

судоподъем, спуск на воду и/или погрузочно-разгрузочные операции.

ГЛАВА 2 ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ.

6. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Республики Беларусь имущественные интересы страхователя (выгодоприобретателя), связанные с утратой (гибелью), повреждением судов внутреннего плавания, маломерных судов и иных плавсредств (далее по тексту – водные транспортные средства).

Страхованию в рамках настоящих правил подлежат суда, зарегистрированные в Государственном судовом реестре Республики Беларусь или судовой книге.

7. Не подлежат страхованию в рамках настоящих Правил суда смешанного плавания (река-море), гребные лодки, байдарки и надувные суда.

8. Не подлежат страхованию в рамках настоящих Правил военные, военно-вспомогательные суда.

9. Страховым случаем является событие, предусмотренное договором страхования, при наступлении которого у страховщика возникает обязанность произвести выплату страхового возмещения страхователю (выгодоприобретателю).

10. Страховым случаем является утрата (гибель), повреждение водного транспортного средства, возникшие в результате стихийного бедствия, пожара, взрыва, столкновения, затопления, опрокидывания, касания плавучих и погруженных в воду объектов, касания грунта, посадки на мель, неправомерных действий третьих лиц (за исключением угона и хищения), в соответствии с вариантом, предусмотренным договором страхования.

11. Договор страхования может быть заключен по одному из вариантов или по нескольким вариантам одновременно:

11.1. вариант А – с ответственностью за утрату (гибель), повреждение, в период эксплуатации водного транспортного средства.

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещению подлежат:

- убытки вследствие утраты (гибели) или расходы по устранению повреждений водного транспортного средства;

- убытки, расходы и взносы по общей аварии (в доле водного транспортного средства).

11.2. вариант В – с ответственностью за повреждение в период эксплуатации водного транспортного средства.

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещению подлежат:

- расходы по устранению повреждений водного транспортного средства;

- убытки, расходы и взносы по общей аварии (в доле водного транспортного средства).

11.3. вариант С - с ответственностью за утрату (гибель) в период эксплуатации водного транспортного средства.

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещению подлежат:

- убытки вследствие утраты (гибели) водного транспортного средства;

- убытки, расходы и взносы по общей аварии (в доле водного транспортного средства).

11.4. вариант D - с ответственностью за утрату (гибель), повреждение, в период отстоя водного транспортного средства.

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещению подлежат:

- убытки вследствие утраты (гибели) или расходы по устранению повреждений водного транспортного средства.

11.5. вариант E – с ответственностью за утрату (гибель), повреждение в период транспортировки маломерного судна.

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещению подлежат:

- убытки, возникшие в результате повреждения или гибели застрахованного маломерного судна в период его транспортировки сухопутным транспортом до места эксплуатации либо до места хранения.

Страхование по варианту E осуществляется только как дополнительная услуга при страховании по одному из вышеперечисленных вариантов в период действия договора страхования.

Примечание: транспортировка должна осуществляться с выполнением всех требований соответствующих компетентных органов и правил, распространяющихся на данную перевозку в области транспортировки, а также следующих требований:

- транспортное средство, перевозящее застрахованное маломерное судно должно быть специально предназначено для перевозки данного класса/типа судов или грузов аналогичных характеристик (размера, веса и т.д.);

- застрахованное маломерное судно должно быть закреплено на транспортном средстве в соответствии с требованиями производителя перевозочного средства и маломерного судна способом, обеспечивающим безопасную и сохранную перевозку на всем пути;

- в процессе перевозки маломерное судно не должно оставаться без присмотра со стороны водителя, страхователя или его производителя.

12. Судоподъем, спуск на воду и/или погрузочно-разгрузочные

операции должны производиться средствами и устройствами, предназначенными для подъема и/или для производства погрузочно-разгрузочных операций, соответствующими типу и тоннажу транспортного средства.

Убытки, вызванные повреждением такелажа и парусов не покрываются страхованием.

13. Не является страховым случаем утрата (гибель) или повреждение водного транспортного средства, наступившие вследствие:

13.1. ошибки лоцмана;

13.2. получения повреждений в результате использования водного транспортного средства для участия в соревнованиях, испытаниях или в целях обучения управлению;

13.3. несоблюдения страхователем, выгодоприобретателем или судоводителем правил навигации и безопасного плавания; правил пожарной безопасности; правил хранения и перевозки горючих, взрывчатых ядовитых и радиоактивных веществ; правил перевозки пассажиров; правил пользования маломерными судами, гидроциклами, судами с подвесными двигателями и базами для их стоянок; действующих стандартов и процедур по контролю за техническим состоянием и эксплуатацией внутренних водных судов, маломерных судов, плавсредств;

13.4. управление судном судоводителем, не имеющим права управления судном;

13.5. управление судном судоводителем в состоянии алкогольного опьянения; под воздействием наркотических, токсических, медикаментозных препаратов, применение которых не рекомендовано или противопоказано при управлении судном, а также в случае отказа от медицинского освидетельствования после происшествия (утрата, гибель, повреждение водного судна).

14. Не включаются в сумму страхового возмещения и не подлежат возмещению расходы страхователя по:

14.1. техническому обслуживанию;

14.2. ремонту и замене поврежденных частей водного транспортного средства, не связанному со страховым случаем;

14.3. реконструкции или переоборудованию водного транспортного средства, ремонту или замене его отдельных частей, деталей и принадлежностей вследствие их изношенности, технического брака;

14.4. перекраске всего водного транспортного средства вместо покраски поврежденных в результате страхового случая частей.

15. Не возмещается страховщиком упущенная выгода страхователя.

16. Территория страхования включает в себя внутренние водные пути и сушу территории Республики Беларусь, в пределах которых эксплуатируется, хранится и транспортируется водное транспортное

средство. Также страхование может действовать за пределами территории Республики Беларусь.

При необходимости расширения территории страхования (возможно только для судов внутреннего плавания) за пределы Республики Беларусь, государства, на территории которых будет действовать договор страхования и район плавания указываются в договоре страхования (страховом полисе).

ГЛАВА 3 СТРАХОВАЯ СУММА

17. Страховая сумма устанавливается по соглашению между страхователем и страховщиком в размере, не превышающем страховую стоимость водного транспортного средства.

18. Определение страховой стоимости водного транспортного средства производится на основании представленных страхователем документов, либо по результатам экспертной оценки. Расходы по оценке несет страхователь.

19. Если страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, страховщик при наступлении страхового случая возмещает страхователю (выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

20. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превысила страховую стоимость, в том числе в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

Если же завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны страхователя, страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему в связи с этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от страхователя страховой премии.

21. Страховая сумма по договору страхования устанавливается в белорусских рублях.

22. Договором страхования может быть предусмотрена безусловная франшиза, которая устанавливается в процентах от страховой суммы по каждому страховому случаю. Размер франшизы согласовывается при заключении договора страхования.

ГЛАВА 4 СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

23. Размер страховой премии определяется исходя из страховой суммы и страхового тарифа по выбранному варианту страхования.

24. Страховой тариф рассчитывается путем умножения базового страхового тарифа по выбранному варианту страхования (Приложение 2 к настоящим Правилам) на корректировочные коэффициенты, утвержденные локальными правовыми актами страховщика.

25. Исключен.

26. Страховая премия по договору уплачивается страхователем путем безналичного перечисления или наличными деньгами в установленном законодательством порядке единовременно за весь срок действия договора страхования либо по соглашению сторон в рассрочку:

при сроке действия договора страхования шесть или более месяцев страховая премия может быть уплачена в два срока;

при сроке действия договора страхования один год страховая премия может быть уплачена в два срока, поквартально или ежемесячно.

27. Сроки уплаты и размер каждой части страховой премии по договору при уплате в рассрочку устанавливаются договором страхования с учетом следующих требований:

при уплате страховой премии в два срока первая ее часть в размере не менее 50 процентов суммы страховой премии уплачивается страхователем при заключении договора страхования, оставшаяся часть страховой премии должна быть уплачена не позднее последнего дня оплаченного периода;

при поквартальной уплате страховой премии первая ее часть в размере не менее 25 процентов страховой премии уплачивается страхователем при заключении договора страхования, оставшаяся часть страховой премии уплачивается в согласованные между страховщиком и страхователем сроки поквартально (но не позднее последнего дня оплаченного квартала) в согласованных сторонами размерах;

при ежемесячной уплате страховой премии первая ее часть в размере не менее 1/12 страховой премии уплачивается страхователем при заключении договора страхования, оставшаяся часть страховой премии уплачивается в согласованные между страховщиком и страхователем сроки ежемесячно (но не позднее последнего дня оплаченного месяца) в согласованных сторонами размерах.

Дополнительная страховая премия по внесенным изменениям в договор страхования уплачивается единовременно.

28. Днем уплаты страховой премии по договору считается:

при безналичных расчетах – день поступления денежных средств на счет страховщика;

при наличных расчетах – день уплаты денежных средств в кассу страховщика либо его представителю;

при уплате с использованием банковских пластиковых карточек – день совершения операции, подтверждением чего служит карт-чек.

ГЛАВА 5 ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

29. Договор страхования заключается на основании письменного заявления страхователя (Приложение 1). Заявление о страховании составляется в двух экземплярах. Первый экземпляр заявления со всеми прилагаемыми к нему документами остается у страховщика, второй после исчисления страховой премии по договору передается страхователю. После заключения договора страхования заявление становится его неотъемлемой частью.

Договор страхования заключается в письменной форме путем составления одного документа, подписанного сторонами, либо путем вручения страховщиком страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного ими.

Договор страхования заключается на условиях настоящих Правил, принятых страхователем на условиях присоединения к договору страхования. При заключении договора страхования страхователю выдаются настоящие Правила, что удостоверяется записью в договоре страхования.

Условия, содержащиеся в Правилах страхования, в том числе не включенные в текст договора страхования, обязательны для страховщика и страхователя или выгодоприобретателя.

30. С заявлением страхователь предоставляет следующие документы (их копии, заверенные страхователем).

Для судов, зарегистрированных в Государственном реестре Республики Беларусь:

свидетельство о праве плавания судна под Государственным флагом Республики Беларусь;

свидетельство о годности судна к плаванию с указанием его класса или приложением классификационного свидетельства;

правоустанавливающий документ на судно;

выписка из Реестра судов.

Для судов, зарегистрированных в судовой книге:

выписка из судовой книги;

судовой билет, неотъемлемой частью которого является свидетельство о классификации;

руководство по эксплуатации (паспорт) судна и двигателей (с отметкой о продаже или правоустанавливающие документы);

сертификат о допуске маломерного судна к эксплуатации, подтверждающий признание маломерного судна годным к эксплуатации по результатам его технического освидетельствования;

паспорт или иной документ, удостоверяющий личность (для физ.лиц).

Для иных плавучих средств:

свидетельство о праве собственности на плавучее средство, договор аренды (в случае страхования плавучего средства арендатором), договор безвозмездного пользования, либо иные правоустанавливающие документы;

свидетельство о годности к эксплуатации плавучего средства;

лицензия либо разрешение на осуществлении деятельности на внутренних водных путях.

При страховании судов внутреннего плавания, осуществляющих выход за пределы Республики Беларусь, кроме документов, указанных в первой части данного пункта, должны предоставляться документы, предусмотренные международными договорами Республики Беларусь.

Также страховщик вправе требовать предъявления иных документов, необходимых для оценки степени риска.

31. Договор страхования может быть заключен на срок от 10 дней до одного года включительно.

32. Договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем получения страховой премии по договору (ее первой части) страховщиком (его представителем) или поступления на счет страховщика либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение 30 дней со дня уплаты страховой премии по договору (первой ее части) и прекращается в 24.00 часа дня, который указан в договоре страхования как день окончания договора страхования.

33. Страховщик возмещает ущерб, который причинен водному транспортному средству в том районе плавания, который был предусмотрен договором страхования.

При выходе водного транспортного средства из пределов района плавания, указанного в договоре страхования, договор страхования не действует до момента возвращения в район плавания.

Страховщик может распространить действие договора страхования на другой район плавания при условии своевременного письменного обращения страхователя о предстоящем изменении района плавания.

34. Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного пути или выход из района плавания в целях спасения человеческих жизней, судов и грузов, а также отклонения, вызванные необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего пути. О всяком

таком отклонении страхователь обязан письменно сообщить страховщику по средствам факсимильной либо почтовой связи в течение 2-х дней со дня, когда это стало ему известно.

35. Договор страхования прекращается в случаях:

35.1. истечения срока его действия;

35.2. выполнения страховщиком обязательств по договору в полном объёме;

35.3. неисполнения страхователем обязательств по уплате страховой премии в установленные договором сроки и размере, если договором не предусмотрено иное;

35.4. если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай;

35.5. ликвидации страхователя – юридического лица или прекращения деятельности страхователя – индивидуального предпринимателя;

35.6. смерти страхователя – физического лица, кроме случаев, предусмотренных законодательством;

35.7. в других случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь.

36. В случаях прекращения договора страхования по обстоятельствам, указанным в подпунктах 35.4, 35.5, 35.6 пункта 35 Правил, страховщик имеет право на часть страховой премии по договору пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, и возвращает страхователю часть уплаченной страховой премии по договору (при условии отсутствия выплат) пропорционально времени, оставшемуся со дня прекращения договора до дня окончания срока действия договора страхования, в течение 5 рабочих дней со дня предоставления последнего, подтверждающего обстоятельства, документа.

37. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

Договор страхования расторгается с момента получения страховщиком отказа страхователя от договора.

При досрочном отказе страхователя от договора страхования уплаченная страховщику страховая премия по договору возврату не подлежит.

38. Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в случаях:

38.1. неуведомления страхователем страховщика в течение 3-х рабочих дней со дня, когда страхователю стало известно о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение

страхового риска, кроме случая, когда обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали;

38.2. увеличения страхового риска и отказа страхователя от изменения условий договора страхования или доплаты им дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска, кроме случая, когда обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали;

38.3. в случае получения отказа страхователя (выгодоприобретателя) от изменения условий договора страхования и доплаты страховой премии либо неполучения ответа от страхователя на письменное предложение страховщика об изменении условий договора страхования или доплате страхователем дополнительной страховой премии в срок, указанный в таком письменном предложении, страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с правилами, предусмотренными Главой 29 Гражданского кодекса Республики Беларусь.

39. При расторжении договора в случае, указанном в пункте 38.1 Правил, страховая премия, уплаченная страхователем до дня расторжения договора, возврату не подлежит.

При расторжении договора в случаях, указанных в пункте 38.2 Правил, страховщик возвращает страхователю (при отсутствии страховых выплат по договору) путем безналичного перечисления на его счет, либо выдачи из кассы страховщика (в установленном законодательством порядке) часть страховой премии по договору пропорционально времени, оставшемуся со дня расторжения договора до дня окончания срока его действия, в течение 5 рабочих дней со дня расторжения договора. Соответствующая часть страховой премии по договору возвращается в той валюте (валютах), в которой уплачена страховая премия, если иное не предусмотрено законодательством.

40. За каждый день просрочки возврата страховой премии или ее части по договору страховщик уплачивает пению в размере 0,1% - юридическому лицу и 0,5% - физическому лицу от суммы, подлежащей возврату.

41. Обязательства страховщика по выплате страхового возмещения, возникшие до прекращения договора страхования, продолжают действовать до их исполнения в предусмотренном правилами порядке.

ГЛАВА 6 ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

42. Страховщик имеет право:

42.1. произвести осмотр водного транспортного средства, принимаемого на страхование, проверять его состояние на соответствие условиям, указанным в заявлении на страхование;

42.2. проверять выполнение страхователем (выгодоприобретателем) требований настоящих Правил и договора страхования;

42.3. направлять запросы в компетентные органы по вопросам, связанным с установлением причин, обстоятельств и определением размера причиненных убытков;

42.4. требовать от выгодоприобретателя при предъявлении им требования о страховой выплате выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на страхователе, но не выполненные им;

42.5. потребовать при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска;

42.6. отсрочить принятие решения о признании случая страховым, когда ему не представлены все необходимые документы – до их представления, а также в случае возбуждения уголовного дела по факту наступления страхового случая в отношении страхователя (выгодоприобретателя), его представителей или их работников - до вынесения приговора судом, приостановления или прекращения производства по делу;

42.7. оспорить размер требований страхователя (выгодоприобретателя) в установленном законодательством порядке;

42.8. привлекать независимых экспертов для установления причин наступления страхового случая и (или) размера ущерба;

42.9. потребовать расторжения договора страхования в случаях, предусмотренных п.38 настоящих Правил;

42.10. потребовать признания договора страхования недействительным в случаях и порядке, предусмотренных законодательством.

43. Страховщик обязан:

43.1. ознакомить страхователя с условиями страхования;

43.2. выдать страхователю настоящие Правила страхования;

43.3. по случаям, признанным страховщиком страховыми:

а) составить в установленный Правилами срок акт о страховом случае;

б) произвести в срок, предусмотренный Правилами, страховую выплату, в том числе возместить расходы, понесенные страхователем (выгодоприобретателем) по принятию разумных и доступных в сложившихся обстоятельствах мер, чтобы уменьшить возможные убытки, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний страховщика;

43.4. не разглашать тайну сведений о страховании, за исключением случаев, предусмотренных законодательством;

43.5. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, Правилами и договором страхования.

44. Страхователь имеет право:

44.1. отказаться от договора страхования либо потребовать расторжения договора в связи с нарушением страховщиком настоящих Правил. В последнем случае страховщик в течение 5 рабочих дней со дня расторжения договора при отсутствии страховых выплат возвращает страхователю уплаченную страховую премию;

44.2. получить информацию о страховщике в соответствии с законодательством;

44.3. изменить условия действующего договора страхования:

44.3.1. при отсутствии выплат по данному договору увеличить в период действия договора страхования страховую сумму, если она была установлена в определенном проценте (менее 100 процентов) от страховой стоимости, до страховой стоимости в день изменения договора страхования. Внесение изменения в договор страхования осуществляется на основании письменного заявления страхователя путем подписания дополнительного соглашения к договору страхования с уплатой дополнительной страховой премии. Дополнительная страховая премия исчисляется как разница между страховыми премиями, рассчитанными на один год по конечной и начальной страховым суммам, деленная на 365 дней и умноженная на количество дней, оставшихся до окончания срока действия договора;

44.3.2. расширить территорию действия страхования на время эксплуатации судна внутреннего плавания за пределами Республики Беларусь путем заключения дополнительного соглашения к договору страхования на основании письменного заявления страхователя на срок не позднее дня окончания договора с уплатой дополнительной страховой премии. Дополнительная страховая премия исчисляется как разница между годовой премией, рассчитанной с применением корректировочного коэффициента за расширение территории покрытия за пределы Республики Беларусь и годовой страховой премией по договору с учетом срока, на который вносится изменение;

44.3.3. в период действия договора страхования, заключенного по вариантам А, В, С, D дополнительно застраховать риски, предусмотренные вариантом Е, путем заключения дополнительного соглашения к договору страхования на основании письменного заявления страхователя с уплатой дополнительной страховой премии. Дополнительная страховая премия исчисляется в соответствии с Приложением 2;

44.4. требовать выполнения страховщиком условий договора страхования в соответствии с настоящими Правилами.

45. Выгодоприобретатель имеет право:

45.1. получать информацию об изменении условий договора страхования;

45.2. при наступлении страхового случая требовать исполнения страховщиком принятых обязательств по договору страхования;

46. Страхователь обязан:

46.1. своевременно уплачивать страховую премию по договору либо ее части в размере и порядке, предусмотренными договором страхования;

46.2. при заключении договора страхования сообщить страховщику известные страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны страховщику;

46.3. в период действия договора незамедлительно сообщать страховщику о ставших ему известными существенных изменениях в обстоятельствах, сообщенных страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, но не позднее 3-х рабочих дней со дня, когда страхователю стало известно о таких обстоятельствах;

46.4. в случае увеличения страхового риска в период действия договора страхования уплатить дополнительную страховую премию рассчитанную по следующей формуле:

$$D_p = (T_2 - T_1) / 100 * S * n / m$$

где D_p – дополнительная страховая премия;

T_1 и T_2 – страховые тарифы, рассчитанные исходя из первоначальной (при заключении договора страхования) и увеличившейся степени риска;

S – страховая сумма по договору;

n – количество дней, оставшихся до конца действия договора страхования;

m – срок действия договора в днях;

46.5. передавать страховщику сообщения, предусмотренные Правилами и договором страхования, в письменной форме посредством почтовой, телеграфной, телетайпной, электронной или иной связи, обеспечивающей фиксирование текста и даты сообщений, либо вручением под расписку;

46.6. при заключении договора страхования ознакомить выгодоприобретателя с его правами и обязанностями по договору, предоставлять ему информацию об изменении условий договора страхования;

46.7. при наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем, страхователь обязан:

46.7.1. принять все разумные и доступные меры по предотвращению и уменьшению убытков. Следовать указаниям страховщика, если таковые последуют;

46.7.2. незамедлительно, но не позднее 72 часов со дня наступления страхового случая, сообщить об этом страховщику или его представителю;

46.7.3. в случае утраты (гибели), повреждения застрахованного водного транспортного средства незамедлительно заявить об этом в соответствующие компетентные органы (береговую охрану, спасательную службу и т.п.);

46.7.4. сохранить до прибытия представителя страховщика поврежденное водное транспортное средство в том виде, в котором оно оказалось после произошедшего события. Проведение любого рода работ допустимо только, если это диктуется соображениями безопасности, с целью уменьшения размера ущерба либо по истечении недели после уведомления страховщика о произошедшем. При этом страхователю рекомендуется зафиксировать картину события с помощью фотографий, видеосъемки;

46.7.5. обеспечить по требованию страховщика возможность беспрепятственного осмотра водного транспортного средства для выяснения причин его утраты (гибели), повреждения, размера ущерба, а также обеспечить участие представителя страховщика в любых комиссиях, создаваемых для установления причин, обстоятельств и размера ущерба;

46.7.6. согласовать место и время ремонта водного транспортного средства со страховщиком;

46.7.7. представить документы, подтверждающие наличие на момент страхового случая права собственности (хозяйственного ведения, оперативного управления) или иного имущественного интереса на утраченное (погибшее), поврежденное водное транспортное средство;

46.7.8. при требовании выплаты страхового возмещения предоставлять документы, подтверждающие наступление страхового случая;

46.7.9. передать страховщику, выплатившему страховое возмещение, все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления страховщиком перешедшего к нему права требования, которое страхователь (выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования;

46.7.10. извещать страховщика обо всех случаях получения компенсации за утраченное (погибшее), поврежденное водное транспортное средство;

46.7.11. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, условиями страхования.

ГЛАВА 7

ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

47. Для решения вопроса о признании заявленного случая страховым и выплате страхового возмещения страхователь представляет страховщику заявление о выплате страхового возмещения, договор страхования, а также документы, подтверждающие:

факт, причины, обстоятельства наступления события, которое может быть признано страховым случаем (документы компетентных органов);

размер причиненного ущерба;

расходы по принятию разумных и доступных в сложившихся обстоятельствах мер, для уменьшения возможных убытков.

Не могут служить основанием для признания случая страховым документы страхователя, составленные его службами, комиссиями, иными структурами.

При страховании маломерных судов в случае утраты (гибели), повреждении их в период эксплуатации, страхователь (выгодоприобретатель) предоставляет удостоверение судоводителя на право управления маломерным моторным судном.

48. После получения всех необходимых документов страховщик обязан в течение 5 рабочих дней принять решение о признании или непризнании заявленного случая страховым. Решение о признании заявленного случая страховым оформляется путем составления акта о страховом случае (Приложение 3).

49. Решение о непризнании заявленного случая страховым или об отказе в страховой выплате в течение 3 рабочих дней со дня его принятия сообщается страхователю (выгодоприобретателю) в письменной форме с обоснованием причин отказа.

50. Решение страховщика о непризнании заявленного случая страховым или об отказе произвести страховую выплату может быть обжаловано страхователем (выгодоприобретателем) в судебном порядке.

51. В случае возникновения споров между сторонами об обстоятельствах, характере и размере ущерба страхователь (выгодоприобретатель) либо страховщик имеет право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет ее инициатора (инициаторов).

52. В случае признания заявленного случая страховым, страховое возмещение выплачивается в течение 5 рабочих дней со дня составления страховщиком акта о страховом случае.

53. Размер суммы страхового возмещения в отношении всех убытков, возникших в результате страховых случаев, ограничивается страховой

суммой. При этом, расходы в целях предотвращения, уменьшения убытков, а также расходы, произведенные для выполнения указаний страховщика, выяснения и установления размера убытков, подлежащих возмещению страховщиком, и для составления диспаша по общей аварии возмещаются в соответствии с предоставленными документами и условиями страхования, независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

54. В случае гибели водного транспортного средства страховое возмещение выплачивается в размере страховой суммы (остатка страховой суммы при наличии предыдущих выплат страхового возмещения) за вычетом безусловной франшизы и стоимости годных остатков.

Стоимость годных остатков определяется экспертами ближайшего отделения Торгово-промышленной Палаты или иных лиц, имеющих право на осуществление данного вида деятельности, либо ценой их реализации (на основании документов, подтверждающих факт реализации).

55. По иным случаям, относящимся к страховым на основании настоящих Правил и в соответствии с договором страхования, страховое возмещение выплачивается в пределах страховой суммы (остатка страховой суммы при наличии предыдущих выплат страхового возмещения) с учетом условий страхования. В сумму страхового возмещения включаются:

55.1. затраты на ремонт;

55.2. расходы по перегону (доставке) водного транспортного средства из последнего пункта нахождения до места ремонта (возмещаются в сумме, не превышающей установленные в соответствии с эксплуатационными нормами, предусмотренными технической документацией завода-изготовителя водного транспортного средства);

55.3. расходы по вводу водного транспортного средства в док и выходу из него, или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования транспортным средством доком или эллингом. Данные расходы включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая. Если ремонт повреждений водного транспортного средства, возникших вследствие страхового случая, ведется одновременно с другими работами, в стоимость ремонта включается 50% расходов по вводу водного транспортного средства в сухой док и выводу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга. При этом расходы за пользование сухим доком или эллингом рассчитываются исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно;

56. Стоимость затрат на ремонт определяется на основании составленного акта осмотра и калькуляции, либо по решению страховщика

по документам ремонтной станции (заказ-наряд, счет, акт выполненных работ и др.), производившей ремонт, с учетом условий страхования.

Затраты на ремонт включают в себя:

- расходы на материалы,
- стоимость заменяемых деталей, если они путем ремонта не могут быть приведены в состояние, годное для дальнейшего использования;
- оплату работ по ремонту и замене поврежденных в результате страхового случая деталей, с учетом условий страхования.

Примечание: при замене поврежденных деталей страховщик вправе потребовать передачу их страховщику.

57. В случае, если при ремонте старые материалы или части заменяются новыми, то их стоимость уменьшается на:

1/5 стоимости для водных транспортных средств, находящихся в эксплуатации от 2 до 5 лет включительно на момент страхового события;

1/4 стоимости для водных транспортных средств, находящихся в эксплуатации от 6 до 10 лет включительно на момент страхового события;

1/3 стоимости водных транспортных средств, находящихся в эксплуатации от 11 и более лет на момент страхового события.

58. Если страховой случай наступил до уплаты очередной части страховой премии, внесение которой просрочено, страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченной части страховой премии.

59. Расчет и выплата страхового возмещения производится в белорусских рублях.

60. Страховая выплата производится в порядке, предусмотренном договором страхования, страхователю или выгодоприобретателю (если он назван в договоре страхования).

61. После произведенной страховой выплаты договор страхования продолжает действовать в пределах разницы между страховой суммой и страховой выплатой.

62. Если страхователь (выгодоприобретатель) получил возмещение убытков от третьих лиц, страховщик возмещает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

63. Страховщик освобождается от страховой выплаты в случае:

63.1. если страхователь (выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных мер, чтобы уменьшить возможные убытки. Страховщик освобождается от возмещения тех убытков, которые возникли в результате непринятия таких мер;

63.2. если страховой случай наступил вследствие умысла страхователя (выгодоприобретателя);

63.3. если убытки возникли вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного

имущества по распоряжению государственных органов, если договором страхования не предусмотрено иное;

63.4. если страхователь (выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные страховщиком, или если осуществление этого права стало невозможным по вине страхователя (выгодоприобретателя);

63.5. если страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения; военных действий; гражданской войны, если международными договорами Республики Беларусь или актами законодательства не предусмотрено иное.

64. Страховщик вправе отказать страхователю (выгодоприобретателю) в страховой выплате, если страхователь (или выгодоприобретатель, которому известно о заключении договора страхования в его пользу):

64.1. после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил о его наступлении страховщика в предусмотренный договором страхования срок указанным в договоре способом, если не будет доказано, что страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату;

64.2. создал препятствия страховщику в определении причин, обстоятельств, характера и размера ущерба.

65. Страховщик несет ответственность, предусмотренную законодательством, за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств.

За просрочку страховой выплаты страховщик уплачивает страхователю (выгодоприобретателю) пеню за каждый день просрочки в размере 0,1 % - юридическому лицу, 0,5 % - физическому лицу от несвоевременно выплаченной суммы.

ГЛАВА 8 ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ И ВСТУПЛЕНИЕ ПРАВИЛ СТРАХОВАНИЯ В СИЛУ

67. Споры по договору страхования между страховщиком и страхователем (выгодоприобретателем) не разрешенные путем переговоров, разрешаются в судебном порядке.

Настоящие Правила вступают в силу с даты, указанной в лицензии на осуществление страховой деятельности для такой составляющей страховую деятельность работы и услуги как добровольное страхование внутреннего водного транспорта и иных плавсредств, используемых на внутренних водных путях.

Заместитель генерального директора

А.В.Милюша