

ПРАВИЛА №27 ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

(согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 03.03.2004 №119, с изменениями и дополнениями от 23.03.2007 №747, 04.04.2008 №303, 30.04.2020 №16-пр)

Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на основании настоящих Правил добровольного страхования воздушных судов (далее – Правила) Белорусское республиканское унитарное страховое предприятие "Белгосстрах" (далее - страховщик) заключает договоры добровольного страхования воздушных судов (далее – договоры страхования) с лицами, указанными в пункте 3 настоящих Правил (далее – страхователи).

2. Субъектами страхования являются страховщик, страхователь, выгодоприобретатель.

Договор страхования может быть заключен в пользу лица (страхователя или выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении принятого на страхование имущества.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у страхователя или выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

3. Страхователь - юридическое лицо независимо от организационно-правовой формы, индивидуальный предприниматель, а также дееспособное физическое лицо, заключившее со страховщиком договор добровольного страхования воздушных судов в отношении имущества, которым оно владеет на праве собственности (хозяйственного ведения, оперативного управления), либо которое принадлежит ему по другим законным или договорным основаниям, при наличии интереса в сохранении этого имущества, и уплатившее страховщику страховую премию.

4. Выгодоприобретателем является лицо, имеющее основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении принятого на страхование имущества, в пользу которого заключен договор страхования.

5. Основные термины, используемые в настоящих правилах:

аварийный ремонт воздушного судна - внеплановый ремонт, выполняемый для восстановления исправности воздушного судна после

его повреждения в результате страхового случая;

агрегат - составная часть воздушного судна, имеющая установленный непосредственно для этой части межремонтный ресурс и на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр. Двигатель (силовая установка) воздушного судна считается одним агрегатом;

безусловная франшиза – предусмотренная условиями договора страхования часть ущерба, не подлежащая возмещению страховщиком, установленная в определенном проценте от страховой суммы;

беспилотный летательный аппарат – воздушное судно, предназначенное для выполнения полета без экипажа на борту;

буксировка - этап эксплуатации, когда воздушное судно перемещается по земле в пределах площади маневрирования с помощью самостоятельного транспортного средства (тягача или буксировщика) соединенного с воздушным судном жесткой сцепкой, при этом управление движения воздушного судна осуществляется из тягача или буксировщика;

воздушное судно - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды;

воздушные суда сверхлегкой авиации - воздушные суда с максимальной взлётной массой до 750 кг. (планеры, дельтапланы, мотодельтапланы (дельталеты), парaplаны (мотопарaplаны), сверхлегкие самолёты и винтокрылые аппараты, аэростатические аппараты и пр.);

государственное воздушное судно – воздушное судно, используемое в государственной авиации и зарегистрированное в Государственном реестре государственных воздушных судов Республики Беларусь;

государственная авиация – авиация, используемая республиканскими органами государственного управления, иными государственными органами и организациями, республиканским государственно-общественным объединением "Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь" для осуществления военной, пограничной, таможенной службы, правоохранительной деятельности, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, решения задач в области мобилизационной подготовки, а также для решения иных государственных задач, связанных с применением авиации, определяемых Президентом Республики Беларусь;

гражданское воздушное судно – воздушное судно, используемое в гражданской авиации и зарегистрированное в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Беларусь;

гражданская авиация - авиация, используемая в целях обеспечения потребностей граждан и организаций, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также выполнения литерных полетов;

гибель полная – такое разрушение воздушного судна (агрегата), при котором воздушное судно (агрегат) стало (стал) полностью непригодным для дальнейшей летной эксплуатации и никакие его части не могут быть использованы по прямому назначению;

гибель конструктивная – техническая невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления (ремонта) воздушного судна (агрегата), а также невозможность его использования по прямому назначению. Восстановление (ремонт) воздушного судна (агрегата) считается экономически нецелесообразным, если затраты на него составят более 75% страховой стоимости воздушного судна (агрегата), указанной в договоре страхования;

захват воздушного судна - это насильственное или не насильственное незаконное установление контроля над воздушным судном для последующего его угона;

максимальная взлетная масса - (максимальный взлетный вес, MTOW – max takeoff weight) максимальная масса воздушного судна, при которой оно может взлететь с соблюдением всех правил безопасности полетов;

полёт - перемещение или зависание воздушного судна в воздушном пространстве;

повреждение - нарушение целостности конструкции воздушного судна или его агрегатов, не приведшее к его гибели и требующее аварийного ремонта;

пропажа без вести - пропажа воздушного судна в том случае, когда были прекращены его официальные поиски и не было установлено местонахождение воздушного судна или его обломков, или если воздушное судно оказывается в таком месте, где доступ к нему абсолютно невозможен;

руление - движение воздушного судна по поверхности аэродрома за счет собственной тяги, за исключением взлета и посадки;

стихийное бедствие - землетрясение, наводнение, ураган, торнадо, смерч, буря, молния, град, оползни, другие неблагоприятные явления природы, которые по своей интенсивности (силе), масштабу распространения и (или) продолжительности могут причинить вред имуществу;

стоянка - этап эксплуатации воздушного судна на земле, на специально отведенных маркированных местах, оборудованных

стационарным заземлением, (при необходимости швартовочным оборудованием), установленным на упорные колодки с выключенными маршевыми двигателями, с целью его хранения или технического обслуживания;

третьи лица - физические или юридические лица, не являющиеся субъектами страхования.

Не относятся к третьим лицам граждане:

выполняющие работу на основании трудового договора (контракта) со страхователем (выгодоприобретателем);

работающие по гражданско-правовому договору на территории страхователя (выгодоприобретателя) и действующие под контролем страхователя (выгодоприобретателя);

выполняющие работу у страхователя (выгодоприобретателя) на основе членства (участия);

угон воздушного судна - это насильственное или ненасильственное незаконное установление контроля над воздушным судном и перемещение его в другую географическую точку в соответствии с намерением виновного;

эксплуатант воздушного судна - организация или гражданин, имеющие воздушное судно (воздушные суда) на праве собственности, хозяйственного ведения или оперативного управления, а также на основании договора аренды или иного договора и использующие воздушное судно (воздушные суда) для полетов.

Глава 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

6. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Республики Беларусь имущественные интересы страхователя (выгодоприобретателя), связанные с утратой (гибелью), повреждением застрахованного имущества, которым страхователь (выгодоприобретатель) владеет на праве собственности или ином законном основании, а также с расходами страхователя (выгодоприобретателя) указанными в пункте 8 настоящих Правил.

7. По договору страхования в соответствии с настоящими Правилами может быть застраховано следующее имущество:

7.1. воздушные суда (в том числе воздушные суда сверхлегкой авиации, беспилотные летательные аппараты (БЛА) с максимальной взлетной массой семь и более килограммов), имеющие регистрационное удостоверение, действующий сертификат летной годности (действующее удостоверение о годности к полетам) воздушного судна или иные, заменяющие их, документы;

7.2. агрегаты воздушного судна, установленные на воздушном судне и имеющие оформленные должным образом документы (паспорт, формуляр и т.д.);

7.3. дополнительное оборудование и снаряжение установленное на воздушном судне. Дополнительное оборудование и снаряжение установленное на воздушном судне принимается на страхование только совместно с воздушным судном.

8. Дополнительно на страхование могут быть приняты расходы страхователя (выгодоприобретателя) по проведению расследования происшествия с воздушным судном, к которому авиационные власти могут обязать страхователя, по уборке и утилизации остатков воздушного судна, хранению остатков воздушного судна до момента выяснения причин происшествия с воздушным судном (далее – расходы по проведению расследования).

9. Страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение застрахованного имущества в результате события, предусмотренного договором страхования согласно выбранному варианту страхования, повлекшие возникновение обязанности страховщика произвести страховую выплату и возместить расходы страхователя (выгодоприобретателя) по проведению расследования, предусмотренные пунктом 8 настоящих Правил (если они приняты на страхование).

10. Договор страхования по настоящим Правилам может быть заключен на условиях, предусмотренных нижеследующими вариантами страхования (один из вариантов или в сочетании вариантов):

10.1. Вариант А - утрата (гибель) или повреждение воздушного судна, произошедшие:

10.1.1. во время полета в результате:

стихийных бедствий,

падения,

столкновения с другим воздушным судном,

непреднамеренной ошибки персонала,

пожара,

попадания посторонних предметов в воздушный тракт двигателя,

возгорания по причине замыкания внутренней электропроводки,

отказов отдельных агрегатов воздушного судна в связи с техническими дефектами, приведших к гибели или повреждению воздушного судна,

пропажи воздушного судна без вести;

10.1.2. во время руления в результате:

стихийных бедствий,

столкновения с другим воздушным судном или транспортным средством,

попадания посторонних предметов в воздушный тракт двигателя, непреднамеренной ошибки персонала, пожара, возгорания по причине замыкания внутренней электропроводки или от внешних источников огня;

10.1.3. во время стоянки в результате:

стихийных бедствий,

столкновения с другим воздушным судном или транспортным средством,

возгорания по причине замыкания внутренней электропроводки или от внешних источников огня,

противоправных действий третьих лиц.

В соответствии с пунктом 10.1 настоящих Правил договор страхования в отношении государственного воздушного судна может быть заключен с периодом страхового покрытия как на все этапы эксплуатации воздушного судна (во время полета, руления, стоянки в соответствии с подпунктами 10.1.1-10.1.3 настоящих Правил), так и на отдельный этап эксплуатации (только во время стоянки) с возможностью временного расширения страхового покрытия на все этапы эксплуатации.

10.2. Вариант В - утрата (гибель) или пропажа воздушного судна без вести во время полета (без ответственности за повреждения).

10.3. Вариант С - утрата (гибель) или повреждение воздушного судна во время выполнения ремонта (техобслуживания) в результате:

стихийных бедствий,

столкновения с другим воздушным судном или транспортным средством,

непреднамеренной ошибки персонала,

противоправных действий третьих лиц,

возгорания по причине замыкания внутренней электропроводки или от внешних источников огня во время стоянки, руления, при проведении испытательных полетов,

попадания птиц или посторонних предметов в воздушный тракт двигателя во время руления и проведения испытательных полетов.

10.4. Вариант D - гибель застрахованных агрегатов воздушного судна в результате:

стихийных бедствий,

падения,

столкновения с другим воздушным судном,

непреднамеренной ошибки персонала,

возгорания по причине замыкания внутренней электропроводки или от внешних источников огня во время полета, руления, стоянки, попадания в воздушный тракт птиц, посторонних предметов во время выполнения полета и руления.

10.5. Вариант Е - утрата (гибель) или повреждение дополнительного оборудования в результате:

стихийных бедствий,

падения воздушного судна,

столкновения с другим воздушным судном,

возгорания воздушного судна по причине замыкания внутренней электропроводки или от внешних источников огня во время полета, руления, стоянки, во время выполнения ремонта (техобслуживания), при проведении испытательных полетов;

пропажи воздушного судна без вести.

11. В отношении воздушного судна сверхлегкой авиации договор страхования может быть заключен по вариантам А (с учетом условий применения корректировочных коэффициентов, утвержденных локальным правовым актом страховщика), В, С, предусмотренным в пункте 10 настоящих Правил (по одному из указанных вариантов), дополнительно возможно страхование по варианту Е.

Беспилотные летательные аппараты (БЛА) принимаются на страхование только по варианту В настоящих Правил.

12. Если иное не предусмотрено договором страхования, не является страховым случаем утрата (гибель) или повреждение застрахованного имущества, вызванные:

12.1. военными действиями, вторжением, действиями иностранных врагов, враждебными действиями (независимо от того, объявлена война или нет), гражданской войной, бунтом, революцией, восстанием, военным положением, действиями военных властей или сил, неконституционно или насильственно захвативших власть, или попытками неконституционного или насильственного захвата власти;

12.2. забастовками, мятежами, гражданскими волнениями или трудовыми конфликтами, саботажем;

12.3. любыми действиями одного или нескольких лиц, совершенными в политических или террористических целях, вызвавшими случайный или намеренный ущерб;

12.4. конфискацией, национализацией, захватом, удержанием, арестом, присвоением, реквизицией, совершенными с целью получения в собственность или использования, или в силу распоряжения как любого правительства (гражданского, военного или существующего де-факто), так и общественных или местных властей;

12.5. угоном или иным незаконным захватом или неправомерным осуществлением контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), предпринятым любым лицом или лицами на борту воздушного судна, действующими без согласия страхователя.

13. По соглашению сторон дополнительно договором страхования может быть предусмотрено страхование воздушного судна (за исключением беспилотных летательных аппаратов (БЛА)) на случай наступления событий, предусмотренных в пункте 12 настоящих Правил (всех событий или любого из них либо любой комбинации событий) при условии уплаты страхователем дополнительной страховой премии.

14. Не признаются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение застрахованного имущества, произошедшие:

14.1. во время управления воздушным судном лицом, не имеющим права управления воздушным судном;

14.2. во время использования воздушного судна в целях и условиях, не предусмотренных Руководством по летной эксплуатации, а также не указанных в заявлении на страхование;

14.3. во время нахождения воздушного судна, воздушного судна сверхлегкой авиации вне географических пределов, указанных в заявлении на страхование;

14.4. в результате использования для взлёта и посадки воздушного судна взлетно-посадочной площадки, не отвечающей требованиям Руководства по лётной эксплуатации для данного воздушного судна, судна сверхлегкой авиации, если это не вызвано действием непреодолимой силы;

14.5. в результате превышения установленного Руководством по лётной эксплуатации воздушного судна полного числа пассажиров и/или полного веса груза, а также нарушения порядка размещения груза и пассажиров, указанного в центrovочном графике;

14.6. при использовании воздушного судна в незаконных целях;

14.7. при транспортировке воздушного судна авиации любым видом транспорта (за исключением буксировки);

14.8. при эксплуатации воздушного судна с неисправностями, не входящими в перечень неисправностей, разрешенных для вылета;

14.9. после перехода права на застрахованное имущество к иному лицу в случае, если это лицо в течение трех рабочих дней письменно не уведомило страховщика о переходе прав на застрахованное имущество;

14.10. в результате повреждений, вызванных рабочими процессами, реализуемыми в агрегатах (системах), а также нормальными

эксплуатационными нагрузками, а именно:

а) повреждения и отказы отдельных агрегатов (систем), вызванные их износом и старением в процессе эксплуатации, дефектами и действием рабочих процессов и сопутствующих факторов, если последствия таких повреждений и отказов локализованы внутри этих агрегатов (систем);

б) повреждения отдельных деталей агрегатов, имеющие накопительный или прогрессирующий характер (усталостные трещины, коррозия, расслоения и т.п.), связанные с воздействием эксплуатационных условий и нагрузок;

в) местные (локальные) повреждения (вмятины и забоины) лопаток компрессора двигателя, воздушных винтов, элементов наружной обшивки и других агрегатов воздушного судна, если они не явились причиной конкретного зарегистрированного происшествия с воздушным судном и выявлены при послеполетном осмотре или при выполнении регламентных работ на воздушном судне.

Если в результате причин, указанных во втором и третьем абзацах настоящего подпункта, произойдет утрата (гибель) воздушного судна или повреждение других агрегатов и элементов воздушного судна, то эти происшествия будут рассматриваться как страховой случай;

14.11. в период эксплуатации застрахованного воздушного судна, воздушного судна сверхлегкой авиации после приостановления или прекращения действия «Свидетельства о государственной регистрации» или «Удостоверения о годности к полетам»;

14.12. при управлении воздушным судном, воздушным судном сверхлегкой авиации экипажем, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;

14.13. в результате утраты (гибели) или повреждения авиационных двигателей, наступивших вследствие:

а) постепенного или кумулятивного воздействия на его детали из-за попадания в воздухозаборник пыли, песка, гравия, льда или другого коррозионного или абразивного материала или вещества;

б) естественного износа, коррозии, конструктивных дефектов, порчи их отдельных механизмов, деталей или частей;

в) их использования в целях и условиях, не предусмотренных Руководством по эксплуатации;

г) их нахождения в эксплуатации после приостановления или прекращения действия сертификата типа авиационных двигателей или других документов, определенных международными нормами и законодательством Республики Беларусь;

д) их допуска к эксплуатации в неисправном состоянии;

14.14. в результате событий, вызванных или имевших место в связи с радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другим опасными свойствами любого взрывного ядерного устройства или его ядерного компонента; радиоактивными или другими опасными свойствами любого другого радиоактивного материала в процессе его перевозки в качестве груза, включая хранение или операции по обработке груза в ходе его перевозки.

15. Не подлежат возмещению:

а) косвенные убытки (в том числе упущенная выгода, неустойки (штрафы, пени), убытки вследствие задержки или опоздания, простоя воздушного судна, прекращения, расторжения договора перевозки), даже если они были вызваны страховым случаем;

б) затраты на переоборудование, модернизацию, доработку воздушного судна (если такие работы совмещаются с аварийным ремонтом), а также затраты на ремонт повреждений, не связанных со страховым случаем, но обнаруженных при проведении аварийного ремонта в связи со страховым случаем;

в) суммы, выплачиваемые страхователем в порядке возмещения вреда, причиненного третьим лицам.

16. Договор страхования действует в пределах территории, указанной в договоре страхования.

В случае изменения в течение срока действия договора страхования территории полетов, страхователь обязан письменно известить об этом страховщика. Если изменение территории полетов существенно увеличивает степень страхового риска, то страховщик вправе потребовать от страхователя изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии (в порядке, указанном в пункте 31 настоящих Правил).

Страховщик вправе заключить договор страхования с действием на территории других государств при условии, что на их территории страховщик самостоятельно или через своего представителя, действующего на основании заключенного с ним договора, имеет возможность урегулировать убытки.

Глава 3. СТРАХОВАЯ СУММА

17. Страховая сумма – установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой страховщик обязуется произвести выплату страхового возмещения при наступлении страхового случая.

Страховая сумма по воздушному судну устанавливается в пределах страховой стоимости воздушного судна. Страховой стоимостью считается

действительная стоимость воздушного судна в месте его нахождения в день заключения договора.

Страховая сумма по агрегатам, установленным на воздушном судне, дополнительному оборудованию устанавливается в пределах страховой стоимости агрегата или дополнительного оборудования в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

Страховая сумма по расходам страхователя (выгодоприобретателя), принимаемым на страхование в соответствии с пунктом 8 настоящих Правил, устанавливается по соглашению сторон в размере, не превышающем 20 % от страховой суммы по имуществу.

18. Определение страховой стоимости имущества производится на основании представленных страхователем документов либо по результатам экспертной оценки, представленной страхователем.

Если в качестве документального подтверждения предоставляется справка о балансовой стоимости, то страховой стоимостью считается балансовая стоимость имущества в месте его нахождения на последнюю отчетную дату.

19. Страховая сумма по имуществу может быть установлена в размере страховой стоимости или в определенном проценте от нее.

20. Страховая сумма по договору устанавливается путем суммирования страховой суммы по имуществу и страховой суммы по расходам страхователя, по соглашению сторон в белорусских рублях или в иностранной валюте.

21. В случае увеличения страховой стоимости застрахованного имущества страхователь может увеличить страховую сумму (но не более, чем до размера страховой стоимости имущества на дату внесения изменений в договор страхования) путём внесения изменения в договор страхования с уплатой дополнительной страховой премии, рассчитанной по следующей формуле:

$$DP = (S2 - S1) \times T / 100 \times n / m,$$

где DP – дополнительная страховая премия;

S1 – величина страховой суммы до её увеличения;

S2 – величина страховой суммы после её увеличения;

T – страховой тариф по договору страхования;

n – количество дней, оставшихся до конца действия договора страхования;

m – срок действия договора страхования в днях.

22. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превысила страховую стоимость, в том числе в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), договор является ничтожным в той части страховой суммы,

которая превышает страховую стоимость, а уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

Если же завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны страхователя, страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от страхователя страховой премии.

23. Если страхователю (выгодоприобретателю) произведена страховая выплата, то договор страхования продолжает действовать в размере разницы между страховой суммой и произведенной страховой выплатой.

24. По соглашению сторон в договоре страхования может быть установлен размер безусловной франшизы по каждому страховому случаю. Размер безусловной франшизы составляет от 1 до 20 процентов от страховой суммы.

Глава 4. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

25. Размер страховой премии по договору страхования определяется путем суммирования страховых премий по каждому из объектов страхования.

Страховая премия по объекту страхования определяется путем умножения страховой суммы по этому объекту страхования на страховой тариф.

26. Страховщик при определении размера подлежащей уплате страховой премии использует базовые страховые тарифы (Приложение 2 к настоящим Правилам) и корректировочные коэффициенты к ним, утвержденные локальным правовым актом страховщика.

27. При установлении страховой суммы в иностранной валюте страховая премия, исчисленная в валюте страховой суммы, может быть уплачена как в иностранной валюте (в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь), так и в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля к данной иностранной валюте, установленному Национальным банком Республики Беларусь:

27.1. при безналичном расчете – на день перечисления денежных средств, что подтверждается отметкой банка о списании денежных средств со счета страхователя;

27.2. при уплате страховой премии с использованием банковских платежных карточек, а также при внесении денежных средств непосредственно в кассы банков с последующим их зачислением на счет страховщика или представителя страховщика – на день совершения операции, подтверждением которой служит карт-чек и (или) иной

документ, подтверждающий совершение соответствующей операции (с обязательным предъявлением его страховщику при заключении договора страхования);

27.3. при уплате страховой премии наличными денежными средствами – на день уплаты денежных средств страховщику (его представителю).

28. Страховая премия в зависимости от условий договора страхования может быть оплачена единовременно при заключении договора страхования либо в рассрочку - в два срока, поквартально или ежемесячно.

При единовременной уплате страховая премия по договору уплачивается страхователем при заключении договора страхования.

29. Сроки уплаты и размер каждой части страховой премии по договору при уплате в рассрочку устанавливаются договором страхования с учетом следующих требований:

при уплате страховой премии в два срока первая ее часть в размере не менее 50 процентов суммы страховой премии уплачивается страхователем при заключении договора страхования, оставшаяся часть страховой премии должна быть уплачена не позднее истечения половины срока действия договора страхования, исчисляемого со дня вступления в силу договора страхования;

при поквартальной уплате страховой премии первая ее часть в размере не менее 25 процентов суммы страховой премии уплачивается страхователем при заключении договора страхования, оставшаяся часть страховой премии уплачивается в согласованные между страховщиком и страхователем сроки поквартально (но не позднее последнего дня оплаченного квартала срока действия договора страхования) в согласованных сторонами размерах;

при ежемесячной уплате страховой премии первая ее часть в размере не менее 1/12 части суммы страховой премии уплачивается страхователем при заключении договора страхования, оставшаяся часть страховой премии уплачивается в согласованные между страховщиком и страхователем сроки ежемесячно (но не позднее последнего дня оплаченного месяца срока действия договора страхования) в согласованных сторонами размерах.

В случае, если за один из периодов страховая премия уплачена в размере более, чем 25 процентов суммы страховой премии (при поквартальной уплате премии) или более 1/12 части суммы страховой

премии (при ежемесячной уплате), сумма превышения учитывается при уплате последующих частей страховой премии.

30. Уплата страховой премии в два срока может предусматриваться только при заключении договора страхования на срок шесть месяцев или более.

Уплата страховой премии поквартально или ежемесячно может предусматриваться только при сроке действия договора страхования один год.

31. В случае увеличения страхового риска (в т.ч. в случае изменения в обстоятельствах, сообщенных страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска) в период действия договора страхования страхователь при внесении изменений в договор страхования должен уплатить дополнительную страховую премию, рассчитанную по следующей формуле:

$$DP = (T2 - T1) / 100 \times S \times n / m,$$

где DP – дополнительная страховая премия;

T1 и T2 – страховые тарифы, рассчитанные исходя из первоначальной (при заключении договора страхования) и увеличившейся степени риска;

S – страховая сумма по договору;

n – количество дней, оставшихся до конца действия договора страхования;

m – срок действия договора страхования в днях.

Дополнительная страховая премия по внесенным изменениям в договор страхования уплачивается единовременно.

32. По договору страхования, заключенному в отношении государственного воздушного судна по варианту А на условиях, предусматривающих период страхового покрытия на отдельные этапы эксплуатации воздушного судна, при необходимости временного расширения страхового покрытия на все этапы эксплуатации воздушного судна в соответствии с письменным заявлением страхователя, страхователь при внесении изменений в договор страхования должен уплатить дополнительную страховую премию, рассчитанную по следующей формуле:

$$DP = (P2 - P1) \times K, \text{ где}$$

DP – дополнительная страховая премия;

P1 – премия по договору страхования до внесения изменения;

P2 – премия, рассчитанная с учетом внесения изменения в договор страхования (с учетом расширения страхового покрытия на все этапы эксплуатации воздушного судна);

К – корректировочный коэффициент в зависимости от срока расширения страхового покрытия, утвержденный локальным правовым актом страховщика.

Дополнительная страховая премия по внесенным изменениям в договор страхования уплачивается единовременно.

33. Днем уплаты страховой премии по договору считается:

33.1. при безналичных расчетах – день перечисления денежных средств на счет страховщика (его представителя), что подтверждается отметкой банка о списании денежных средств со счета страхователя;

33.2. при наличных расчетах – день уплаты денежных средств страховщику (его представителю) в установленном законодательством порядке;

33.3. при уплате страховой премии с использованием банковских платежных карточек, а также при внесении денежных средств непосредственно в кассы банков с последующим их зачислением на счет страховщика или представителя страховщика – день совершения операции, подтверждением которой служит карт-чек и (или) иной документ, подтверждающий совершение соответствующей операции (с обязательным предъявлением его страховщику при заключении договора страхования).

34. В случае неуплаты страховой премии по договору в установленный договором страхования срок страховщик вправе:

34.1. прекратить договор страхования с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем установленного срока уплаты очередной части страховой премии по договору;

34.2. по соглашению со страхователем, оформленному в письменном виде, внести изменения в договор страхования при наличии письменных обязательств страхователя погасить имеющуюся задолженность (просроченную сумму страховой премии) в течение тридцати календарных дней со дня просрочки платежа. При этом, если страховой случай наступит до уплаты очередной части страховой премии по договору, внесение которой просрочено, то страховщик вправе удержать сумму просроченной части страховой премии из суммы страхового возмещения, подлежащей выплате. В случае неуплаты просроченной части страховой премии по истечению установленного срока, договор страхования досрочно прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем тридцатидневного срока, в течение которого должна быть уплачена очередная часть страховой премии. При этом страхователь не освобождается от уплаты части страховой премии по договору за

указанный тридцатидневный срок действия договора страхования.

Глава 5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

35. Договор страхования заключается на основании письменного заявления страхователя (Приложение 1 к настоящим Правилам), в котором страхователь сообщает страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления. Заявление о страховании составляется в двух экземплярах. Первый экземпляр заявления со всеми прилагаемыми к нему документами остается у страховщика, второй после исчисления страховой премии по договору передается страхователю. После заключения договора страхования заявление становится его неотъемлемой частью.

Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, либо путем вручения страховщиком страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного ими.

Договор страхования заключается на условиях настоящих Правил, принятых страхователем путем присоединения к договору страхования. При заключении договора страхования страхователю выдаются Правила страхования, что удостоверяется записью об этом в договоре.

Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования, в том числе не включенные в текст договора страхования, обязательны для страховщика и страхователя или выгодоприобретателя.

36. С заявлением страхователь предоставляет следующие документы (их копии, заверенные руководителем страхователя):

- документы, подтверждающие основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении принимаемого на страхование имущества;
- сведения о страховой стоимости принимаемого на страхование имущества;
- свидетельство о государственной регистрации воздушного судна;
- сертификат летной годности (удостоверение о годности к полетам);
- свидетельство эксплуатанта воздушного судна;
- другие документы, требуемые международными нормами и законодательством Республики Беларусь для допуска воздушного судна к эксплуатации.

37. Договор страхования может быть заключен сторонами на срок от одного дня до одного года включительно или на срок выполнения конкретного рейса, не относящегося к выполнению регулярных полетов.

38. Договор страхования вступает в силу:

38.1. при безналичном перечислении страховой премии или уплате страховой премии с использованием банковских платежных карточек - по соглашению сторон с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем поступления страховой премии по договору или первой ее части на счет страховщика, либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение 30 календарных дней со дня уплаты страховой премии по договору или первой ее части на счет страховщика;

38.2. при уплате страховой премии наличными деньгами - по соглашению сторон с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем получения страховой премии по договору или первой ее части страховщиком, либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение 30 календарных дней со дня получения страховой премии по договору или первой ее части страховщиком;

38.3. при заключении договора страхования на новый срок до истечения действия предыдущего договора страхования – с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания срока действия предыдущего договора страхования, при условии уплаты страховой премии.

При заключении договора страхования на срок выполнения рейса, не относящегося к выполнению регулярных полетов, страхование действует с момента начала выполнения полета с аэродрома (площадки) отправления и до момента завершения выполнения полета на аэродроме (площадке) пункта назначения. При этом страхование действует с момента начала движения воздушного судна с места стоянки, до выключения авиадвигателей и буксировки на место стоянки.

39. Срок действия договора страхования истекает в 24 часа 00 минут дня, который указан в договоре страхования как день окончания срока его действия.

Если к моменту окончания договора страхования воздушное судно находилось в полете, то действие договора страхования продлевается до совершения посадки на подготовленном аэродроме.

40. В отношении отдельного агрегата, снятого с воздушного судна, договор страхования действует при условии, что такой агрегат не покинул территорию аэропорта, не был установлен на другое воздушное судно или на его место не был установлен другой агрегат. Если в период действия договора страхования агрегат, принятый на страхование, снимается с воздушного судна, а вместо него устанавливается другой, в договор страхования на основании письменного заявления страхователя вносятся изменения.

41. Договор страхования выдается страхователю:

при уплате страховой премии по договору (первой ее части – при предоставлении рассрочки в уплате страховой премии по договору) в безналичном порядке – в течение 10 рабочих дней после ее уплаты;

при уплате страховой премии по договору (первой ее части – при предоставлении рассрочки в уплате страховой премии по договору) наличными – в день ее уплаты;

при уплате страховой премии с использованием банковских платежных карточек – в день совершения операции по карт-счету.

42. При утрате страхового полиса в период действия договора страхования страхователю на основании его письменного заявления выдается дубликат страхового полиса, после чего утраченный страховой полис считается аннулированным и страховые выплаты по нему не производятся.

43. Договор страхования прекращается в случаях:

43.1. истечения срока его действия;

43.2. выполнения страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

43.3. ликвидации страхователя - юридического лица или прекращения деятельности страхователя – индивидуального предпринимателя;

43.4. смерти страхователя - физического лица, кроме случаев, предусмотренных законодательством;

43.5. неуплаты страхователем очередной части страховой премии в установленный договором срок и размере, а в случае, указанном в подпункте 34.2 пункта 34 настоящих Правил – неуплаты просроченной части страховой премии по договору по истечении предоставленного для их уплаты тридцатидневного срока;

43.6. если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

44. В случаях прекращения договора страхования по обстоятельствам, указанным в подпунктах 43.3, 43.4, 43.6 пункта 43 настоящих Правил, страховщик имеет право на часть страховой премии по договору пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, и возвращает страхователю (его наследникам в случае, указанном подпункте 43.4 пункта 43 настоящих Правил) часть уплаченной страховой премии по договору пропорционально времени, оставшемуся со дня прекращения договора страхования до дня окончания срока действия договора страхования, в течение 10 рабочих дней со дня прекращения договора.

45. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

Днем прекращения договора страхования является день поступления заявления от страхователя либо день поступления документа, подтверждающего основания для прекращения договора.

При досрочном отказе страхователя от договора страхования уплаченная страховщику страховая премия по договору возврату не подлежит.

46. Страховщик вправе потребовать расторжения договора в случаях:

46.1. неуведомления страхователем страховщика в течение 3 рабочих дней со дня, когда страхователю стало известно о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, кроме случая, когда обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали. Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в заявлении, договоре страхования или страховом полисе и в переданных страхователю правилах страхования;

46.2. увеличения страхового риска и отказа страхователя от изменения условий договора страхования или доплаты им дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска, кроме случая, когда обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

47. При расторжении договора страхования в случае, указанном в подпункте 46.1 пункта 46 настоящих Правил, страховая премия, уплаченная страхователем до дня расторжения договора, возврату не подлежит.

При расторжении договора страхования в случаях, указанных в подпункте 46.2 пункта 46 настоящих Правил, страховщик возвращает страхователю (при отсутствии страховых выплат по договору) путем безналичного перечисления на его счет, либо выдачи из кассы страховщика (в установленном законодательством порядке) часть страховой премии по договору пропорционально времени, оставшемуся со дня расторжения договора до дня окончания срока его действия, в течение 10 рабочих дней со дня расторжения договора страхования. Соответствующая часть страховой премии по договору возвращается в той валюте (валютах), в которой уплачена страховая премия, если иное не предусмотрено законодательством.

За несвоевременный возврат страховой премии по договору или ее части страховщик уплачивает страхователю пеню в размере 0,1% юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю и 0,5% физическому лицу от суммы, подлежащей возврату за каждый день просрочки.

48. Обязательства страховщика по выплате страхового возмещения, возникшие до прекращения договора страхования, продолжают действовать до их исполнения в предусмотренном настоящими Правилами порядке.

Глава 6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

49. Страховщик имеет право:

49.1. произвести осмотр имущества, принимаемого на страхование, проверять условия его хранения, в том числе на соответствие условиям, указанным в заявлении;

49.2. проверять выполнение страхователем (выгодоприобретателем) требований настоящих Правил и договора страхования;

49.3. направлять запросы в компетентные органы по вопросам, связанным с установлением причин, обстоятельств и определением размера причиненного ущерба;

49.4. принимать такие меры, которые он считает необходимыми для уменьшения убытков;

49.5. требовать от выгодоприобретателя, при предъявлении им требования о страховой выплате, выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на страхователе, но не выполненные им;

49.6. потребовать при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска;

49.7. потребовать расторжения договора страхования в случаях, предусмотренных пунктом 46 настоящих Правил;

49.8. отсрочить страховую выплату в случаях, когда ему не представлены все необходимые документы – до их представления, а также, если у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай - до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицом, представившим такой документ (по требованию страховщика, предъявленному в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа), либо самим страховщиком (на основании запроса страховщика в орган, его выдавший, направленный в течение 5 рабочих

дней со дня получения такого документа), а также в случае возбуждения уголовного дела по факту наступления страхового случая в отношении страхователя (выгодоприобретателя) или его работников - до вынесения приговора судом, приостановления или прекращения производства по делу;

49.9. оспорить размер требований выгодоприобретателя в установленном законодательством порядке; привлекать независимых экспертов для установления причин гибели, повреждения застрахованного имущества и (или) размера ущерба;

49.10. отказать в страховой выплате в случаях, предусмотренных пунктом 73 настоящих Правил;

49.11. потребовать признания договора страхования недействительным в случаях и порядке, предусмотренных законодательством.

50. Страховщик обязан:

50.1. выдать страхователю Правила страхования;

50.2. выдать страхователю договор страхования в срок, предусмотренный пунктом 41 настоящих Правил;

50.3. после получения письменного уведомления о наступлении страхового случая при непредставлении заявителем заключения компетентных органов по факту, причинам и обстоятельствам причинения ущерба самостоятельно в течение 7 рабочих дней со дня получения уведомления о наступлении события, которое может быть признано страховым случаем, направить в компетентные органы запрос по указанным вопросам;

50.4. по случаям, признанным страховщиком страховыми:

50.4.1. составить в установленный настоящими правилами срок акт о страховом случае;

50.4.2. произвести в срок, предусмотренный настоящими Правилами, страховую выплату, в том числе возместить расходы, понесенные страхователем (выгодоприобретателем) по принятию разумных и доступных в сложившихся обстоятельствах мер, чтобы уменьшить возможные убытки, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний страховщика;

50.5. не разглашать тайну сведений о страховании, за исключением случаев, предусмотренных законодательством;

50.6. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, настоящими Правилами и договором страхования.

51. Страхователь имеет право:

51.1. уплачивать страховую премию по договору в соответствии с настоящими Правилами единовременно либо в рассрочку;

51.2. увеличить по согласованию со страховщиком в период действия договора страхования размер страховой суммы, если имущество было застраховано на неполную страховую стоимость или стоимость имущества возросла, путем внесения изменений в договор страхования с уплатой дополнительной страховой премии;

51.3. в течение действия договора страхования заменить выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом страховщика, кроме случаев, когда названный в договоре страхования выгодоприобретатель выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил страховщику требование о выплате страхового возмещения;

51.4. получить дубликат страхового полиса в случае его утраты;

51.5. отказаться от договора страхования либо потребовать расторжения договора страхования в связи с нарушением страховщиком настоящих Правил. В последнем случае страховщик в течение 10 рабочих дней со дня расторжения договора возвращает страхователю путем безналичного перечисления на его счет (выдачи ему из кассы страховщика в случаях, предусмотренных законодательством) уплаченные им суммы страховой премии по договору (за исключением договоров страхования, по которым была произведена выплата страхового возмещения);

51.6. получить информацию о страховщике в соответствии с законодательством.

52. Выгодоприобретатель имеет право:

52.1. получать информацию об изменении условий договора страхования;

52.2. при наступлении страхового случая требовать исполнения страховщиком принятых обязательств по договору страхования.

53. Страхователь обязан:

53.1. своевременно уплачивать страховую премию по договору в размере и порядке, предусмотренных договором страхования;

53.2. при заключении договора страхования сообщить страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны страховщику, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении принимаемого на страхование имущества;

53.3. в период действия договора незамедлительно сообщать страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных страховщику при заключении договора

страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в заявлении о страховании, договоре страхования или страховом полисе и в переданных страхователю Правилах страхования;

53.4. передавать страховщику сообщения, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования, в письменной форме либо способами связи, обеспечивающими фиксирование текста и даты сообщений (по возможности по телексу, телеграфу или телефаксу), либо вручением под расписку;

53.5. при заключении договора страхования ознакомить выгодоприобретателя с его правами и обязанностями по договору, предоставлять ему информацию об изменении условий договора страхования;

53.6. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, условиями страхования;

53.7. при наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем, страхователь обязан:

а) принять все разумные и доступные меры по предотвращению и уменьшению ущерба, при этом следовать указаниям страховщика, если таковые последуют;

б) незамедлительно заявить о событии в соответствующие органы (ведомственную комиссию, государственный пожарный надзор, аварийную службу и т.п.);

в) незамедлительно, но не позднее 72 часов со дня наступления страхового случая, письменно сообщить страховщику или его представителю о причиненном ущербе;

г) сохранить до прибытия представителя страховщика поврежденное имущество в том виде, в котором оно оказалось после происшедшего события. Проведение любого рода изменений допустимо только, если это диктуется соображениями безопасности, уменьшением размера ущерба либо по истечении недели после уведомления страховщика о происшедшем событии. При этом страхователю рекомендуется зафиксировать картину события с помощью фотографий, видеосъемки и др.;

д) предъявить страховщику поврежденное имущество или остатки от него, а также поврежденные части, детали и принадлежности воздушного судна или остатки от них;

е) обеспечить представителю страховщика возможность беспрепятственного осмотра поврежденного имущества, выяснения

причин его гибели (повреждения), размера ущерба, а также обеспечить участие представителя страховщика в любых комиссиях, создаваемых для установления причин, обстоятельств и размера ущерба;

ж) представить страховщику опись утраченного (погибшего), поврежденного имущества;

з) представить документы, подтверждающие наличие на момент события, которое может быть признано страховым случаем, права собственности (хозяйственного ведения, оперативного управления) или иного имущественного интереса на утраченное (погибшее), поврежденное имущество;

и) при требовании выплаты страхового возмещения обратиться к страховщику с заявлением и представить документы, указанные в пункте 55 настоящих Правил;

53.8. передать страховщику, выплатившему страховое возмещение, все документы и доказательства, сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления страховщиком перешедшего к нему права требования, которое страхователь (выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования;

53.9. извещать страховщика обо всех случаях получения компенсации, возврата или восстановления третьими лицами поврежденного или уничтоженного имущества.

Глава 7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

54. Страховое возмещение может быть выплачено только после того, как будут установлены факт, причины, обстоятельства и размер ущерба от страхового случая, предусмотренного договором страхования, и составлен акт о страховом случае.

55. Для решения вопроса о признании заявленного случая страховым и выплате страхового возмещения страхователь (выгодоприобретатель) представляет страховщику заявление о выплате страхового возмещения, договор страхования, а также документы, подтверждающие:

факт, причины, обстоятельства наступления страхового случая;
размер причиненного ущерба.

56. Для доказательства факта, причин, обстоятельств наступления страхового случая страхователь (выгодоприобретатель) обязан представить заключение (документы) компетентного органа (государственных и ведомственных комиссий, летающих лабораторий, запись радиобмена экипажа, сообщения о возбуждении или отказе в

возбуждении уголовного дела органами МВД, справки из местной гидрометеослужбы и т.д.).

Не могут служить основанием для признания заявленного случая страховым документы страхователя (выгодоприобретателя), составленные его службами, комиссиями, иными структурами либо лицами, находящимися в подчинении страхователя (выгодоприобретателя) или иным образом зависимых от страхователя (выгодоприобретателя).

57. Для доказательства размера причиненного ущерба страхователь (выгодоприобретатель) обязан представить бухгалтерские (финансовые) и иные документы, подтверждающие размер ущерба, документы, подтверждающие расходы по спасению застрахованного имущества, по принятию разумных и доступных в сложившихся обстоятельствах мер в целях уменьшения убытков.

Необходимость представления документов определяется характером происшествия.

Непредставление требуемых страховщиком документов без уважительных причин дает страховщику право не принимать решение о признании или непризнании заявленного случая страховым в части убытка, не подтвержденного такими документами.

58. Расходы в целях уменьшения убытков возмещаются в соответствии с предоставленными документами.

Страховщик возмещает расходы в целях уменьшения убытков, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

59. На основании представленных документов страховщик обязан в течение 7 рабочих дней со дня получения всех необходимых документов принять решение о признании или непризнании заявленного случая страховым. Решение о признании заявленного случая страховым оформляется путем составления акта о страховом случае (Приложение 3 к настоящим Правилам) либо об отказе в выплате страхового возмещения.

60. В случае возникновения споров между сторонами об обстоятельствах, характере и размере ущерба страхователь (выгодоприобретатель) имеет право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет ее инициатора (инициаторов).

61. Выплата страхового возмещения за ущерб, причиненный в результате попадания посторонних предметов в воздушный тракт

двигателя, осуществляется один раз за период действия договора страхования.

62. В случае признания заявленного случая страховым страховщик производит расчет суммы страхового возмещения по следующей формуле:

$$СВ = (СУ - СДЛ - \Phi) \times (\text{Пр} / 100),$$

где СВ – сумма страхового возмещения,

СУ – сумма ущерба, причинённого в результате наступления страхового случая,

СДЛ – суммы, полученные страхователем (выгодоприобретателем) в возмещение вреда от других лиц,

Φ – размер франшизы,

Пр – соотношение страховой суммы к страховой стоимости застрахованного имущества (в процентах).

Страховое возмещение не может превышать размер страховой суммы.

63. Страховое возмещение выплачивается страхователю (выгодоприобретателю) в течение 5 рабочих дней со дня подписания страховщиком акта о страховом случае.

64. При определении размера страховой выплаты страховщик вправе производить зачет сумм просроченной страховой премии по договору (подпункт 34.2 пункта 34 настоящих Правил), а в случае, когда в результате выплаты договор будет прекращен - также и неуплаченные в связи с предоставленной рассрочкой части страховой премии.

Окончательный размер страховой выплаты рассчитывается с учетом требований пункта 23 настоящих Правил.

65. Размером ущерба считается:

65.1. в случае утраты (исчезновения воздушного судна в результате пропажи без вести, угона либо хищения воздушного судна (агрегата)) или полной гибели воздушного судна - страховая стоимость воздушного судна (агрегата), дополнительного оборудования, снаряжения, указанная в договоре страхования;

65.2. в случае конструктивной гибели воздушного судна (агрегата) - страховая стоимость погибшего воздушного судна (агрегата), указанная в договоре страхования, за вычетом стоимости годных остатков (частей которые могут быть использованы по прямому назначению);

65.3. в случае повреждения воздушного судна (агрегата):

65.3.1. стоимость аварийного ремонта воздушного судна (агрегата) для его восстановления до того же технического состояния и комплектации, в котором воздушное судно или его агрегаты находились перед наступлением страхового случая;

65.3.2. расходы, связанные с вынужденной эвакуацией воздушного судна после его вынужденной посадки вне подготовленного аэродрома (площадки) или с перелетом воздушного судна с места происшествия на аэродром базирования, либо аэродром, на котором будет произведен необходимый ремонт, связанный с восстановлением воздушного судна после вынужденной посадки;

65.4. в случае осуществления расходов по проведению расследования – размер фактически осуществленных или необходимых расходов по расследованию происшествия с воздушным судном, к которому авиационные власти могут обязать страхователя, по уборке и утилизации остатков воздушного судна, хранению остатков воздушного судна до момента выяснения причин происшествия с воздушным судном.

66. Стоимость аварийного ремонта включает в себя:

расходы на материалы и запасные части для ремонта (восстановления);

расходы на оплату работ по ремонту;

расходы по доставке рабочих, материалов и агрегатов к месту ремонта;

другие расходы, необходимые для восстановления застрахованного имущества до того состояния, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая.

Если аварийный ремонт воздушного судна (агрегата) производится силами страхователя (выгодоприобретателя), то расходы на оплату труда работников страхователя (выгодоприобретателя), выполнявших ремонтные работы, возмещаются по обычным ставкам без надбавок за сверхурочное время или накладных расходов.

В случае повреждения компоновочных частей воздушного судна (фюзеляжа, крыла, шасси в сборе с механизмами и оборудованием их управления, штатного оборудования и снаряжения) размер страхового возмещения не должен превышать их действительную стоимость.

К стоимости аварийного ремонта не относятся:

дополнительные расходы, вызванные улучшениями застрахованного имущества;

расходы, вызванные временным или вспомогательным ремонтом или восстановлением;

другие, произведенные сверх необходимых расходы.

67. Страхователь (выгодоприобретатель) обязан вернуть страховщику полученную сумму страхового возмещения (или его соответствующую часть), если обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично

лишает страхователя или выгодоприобретателя права на её получение, в том числе в случае получения соответствующего возмещения ущерба от лица, ответственного за причинение ущерба.

68. Если страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), то сумма, подлежащая выплате в этом случае каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

69. При наступлении страхового случая расчет страхового возмещения производится в валюте, в которой установлена страховая сумма, а выплата страхового возмещения осуществляется в валюте, в которой уплачена страховая премия, если иное не предусмотрено законодательством или соглашением между страховщиком и страхователем.

Если страховая сумма установлена в иностранной валюте, а страховая премия уплачена в белорусских рублях, страховое возмещение выплачивается в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к данной иностранной валюте,

установленному Национальным банком Республики Беларусь, на день составления акта о страховом случае.

70. Страховая выплата производится в порядке, предусмотренном договором страхования, страхователю или выгодоприобретателю (если он назван в договоре страхования).

71. Страховщик освобождается от страховой выплаты, в случае:

71.1. наступления страхового случая вследствие военных действий, гражданской войны, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства или договором страхования не предусмотрено иное;

71.2. наступления страхового случая вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, если международными договорами Республики Беларусь или актами законодательства не предусмотрено иное;

71.3. ущерба, возникшего вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов, если договором страхования не предусмотрено иное;

71.4. отказа страхователя от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные страховщиком, или если осуществление этого права стало невозможным по вине страхователя

(выгодоприобретателя);

71.5. наступления страхового случая вследствие умысла страхователя (выгодоприобретателя).

72. В случае умышленного неприятия страхователем разумных и доступных мер, чтобы уменьшить возможные убытки, страховщик освобождается от возмещения ущерба, который возник в результате неприятия таких мер.

73. Страховщик вправе отказать страхователю (выгодоприобретателю) в страховой выплате, если страхователь:

а) после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил о его наступлении страховщика в предусмотренный договором страхования срок указанным в договоре способом, если не будет доказано, что страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату;

б) создал препятствия страховщику в определении обстоятельств, характера и размера ущерба.

74. Решение о непризнании заявленного случая страховым или об отказе в страховой выплате в течение 5 рабочих дней со дня его принятия сообщается страхователю (выгодоприобретателю) в письменной форме с обоснованием причин отказа.

75. Решение страховщика о непризнании заявленного случая страховым или об отказе произвести страховую выплату может быть обжаловано страхователем (выгодоприобретателем) в судебном порядке.

76. Страховщик несет ответственность, предусмотренную законодательством, за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств.

За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине страховщика страхователю (выгодоприобретателю) выплачивается пеня за каждый день просрочки в размере 0,1% - юридическому лицу, 0,5% - физическому лицу от суммы подлежащей выплате.

Глава 8. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ И ВСТУПЛЕНИЕ ПРАВИЛ СТРАХОВАНИЯ В СИЛУ

77. Споры по договору страхования между страховщиком и страхователем (выгодоприобретателем), неразрешенные путем переговоров, разрешаются в судебном порядке.