

ПРАВИЛА №27 ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

(в редакции от 21.12.2021 № 49-пр., вступили в силу с 31.12.2021)

Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на основании настоящих Правил добровольного страхования воздушных судов (далее – Правила) Белорусское республиканское унитарное страховое предприятие "Белгосстрах" (далее - страховщик) заключает договоры добровольного страхования воздушных судов (далее – договоры страхования) с лицами, указанными в пункте 3 настоящих Правил (далее – страхователи).

2. Субъектами страхования являются страховщик, страхователь, выгодоприобретатель.

Договор страхования может быть заключен в пользу лица (страхователя или выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении принятого на страхование имущества.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у страхователя или выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

3. Страхователь - юридическое лицо независимо от организационно-правовой формы, индивидуальный предприниматель, а также дееспособное физическое лицо, заключившее со страховщиком договор добровольного страхования воздушных судов в отношении имущества, которым оно владеет на праве собственности (хозяйственного ведения, оперативного управления), либо которое принадлежит ему по другим законным или договорным основаниям, при наличии интереса в сохранении этого имущества, и уплатившее страховщику страховую премию.

4. Выгодоприобретателем является лицо, имеющее основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении принятого на страхование имущества, в пользу которого заключен договор

страхования.

5. Основные термины, используемые в настоящих правилах:

аварийный ремонт воздушного судна - внеплановый ремонт, выполняемый для восстановления исправности воздушного судна после его повреждения в результате страхового случая;

агрегат - составная часть воздушного судна, имеющая установленный непосредственно для этой части межремонтный ресурс и на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр. Двигатель (силовая установка) воздушного судна считается одним агрегатом;

безусловная франшиза – предусмотренная условиями договора страхования часть ущерба, не подлежащая возмещению страховщиком;

беспилотный летательный аппарат – воздушное судно, предназначенное для выполнения полета без экипажа на борту;

буксировка - этап эксплуатации, когда воздушное судно перемещается по земле в пределах площади маневрирования с помощью самостоятельного транспортного средства (тягача или буксировщика) соединенного с воздушным судном жесткой сцепкой, при этом управление движения воздушного судна осуществляется из тягача или буксировщика;

воздушное судно - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды;

воздушные суда сверхлегкой авиации - воздушные суда с максимальной взлётной массой до 750 кг. (планеры, дельтапланы, мотодельтапланы (дельталеты), парапланы (мотопарапланы), сверхлегкие самолёты и винтокрылые аппараты, аэростатические аппараты и пр.);

государственное воздушное судно – воздушное судно, используемое в государственной авиации и зарегистрированное в Государственном реестре государственных воздушных судов Республики Беларусь;

государственная авиация – авиация, используемая республиканскими органами государственного управления, иными государственными органами и организациями, республиканским государственно-общественным объединением "Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь" для осуществления военной, пограничной, таможенной службы, правоохранительной деятельности, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, решения задач в области мобилизационной подготовки, а также для решения иных государственных задач, связанных с применением авиации, определяемых Президентом Республики Беларусь;

гражданское воздушное судно – воздушное судно, используемое в гражданской авиации и зарегистрированное в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Беларусь;

гражданская авиация - авиация, используемая в целях обеспечения потребностей граждан и организаций, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также выполнения литерных полетов;

гибель полная – такое разрушение воздушного судна (агрегата), при котором воздушное судно (агрегат) стало (стал) полностью непригодным для дальнейшей летной эксплуатации и никакие его части не могут быть использованы по прямому назначению;

гибель конструктивная – техническая невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления (ремонта) воздушного судна (агрегата), а также невозможность его использования по прямому назначению. Восстановление (ремонт) воздушного судна (агрегата) считается экономически нецелесообразным, если затраты на него составят более 75% страховой стоимости воздушного судна (агрегата), указанной в договоре страхования;

захват воздушного судна - это насильственное или не насильственное незаконное установление контроля над воздушным судном для последующего его угона;

максимальная взлетная масса - (максимальный взлетный вес, MTOW – max takeoff weight) максимальная масса воздушного судна, при которой оно может взлететь с соблюдением всех правил безопасности полетов;

полёт - перемещение или зависание воздушного судна в воздушном пространстве;

повреждение - нарушение целостности конструкции воздушного судна или его агрегатов, не приведшее к его гибели и требующее аварийного ремонта;

пропажа без вести - пропажа воздушного судна в том случае, когда были прекращены его официальные поиски и не было установлено местонахождение воздушного судна или его обломков, или если воздушное судно оказывается в таком месте, где доступ к нему абсолютно невозможен;

руление - движение воздушного судна по поверхности аэродрома за счет собственной тяги, за исключением взлета и посадки;

стихийное бедствие - землетрясение, наводнение, ураган, торнадо, смерч, буря, молния, град, оползни, другие неблагоприятные явления природы, которые по своей интенсивности (силе), масштабу распространения и (или) продолжительности могут причинить вред имуществу;

стоянка - этап эксплуатации воздушного судна на земле, на специально отведенных маркированных местах, оборудованных стационарным заземлением, (при необходимости швартовочным оборудованием), установленным на упорные колодки с выключенными маршевыми двигателями, с целью его хранения или технического обслуживания;

третьи лица - физические или юридические лица, не являющиеся субъектами страхования.

Не относятся к третьим лицам граждане:

выполняющие работу на основании трудового договора (контракта) со страхователем (выгодоприобретателем);

работающие по гражданско-правовому договору на территории страхователя (выгодоприобретателя) и действующие под контролем страхователя (выгодоприобретателя);

выполняющие работу у страхователя (выгодоприобретателя) на основе членства (участия);

угон воздушного судна - это насильственное или ненасильственное незаконное установление контроля над воздушным судном и перемещение его в другую географическую точку в соответствии с намерением виновного;

эксплуатант воздушного судна - организация или гражданин, имеющие воздушное судно (воздушные суда) на праве собственности, хозяйственного ведения или оперативного управления, а также на основании договора аренды или иного договора и использующие воздушное судно (воздушные суда) для полетов.

Глава 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

6. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Республики Беларусь имущественные интересы страхователя (выгодоприобретателя), связанные с утратой (гибелью), повреждением застрахованного имущества, которым страхователь (выгодоприобретатель) владеет на праве собственности или ином законном основании, а также с расходами страхователя (выгодоприобретателя) указанными в пункте 8 настоящих Правил.

7. По договору страхования в соответствии с настоящими Правилами может быть застраховано следующее имущество:

7.1. воздушные суда (в том числе воздушные суда сверхлегкой авиации, беспилотные летательные аппараты (БЛА) с максимальной взлетной массой семь и более килограммов), имеющие регистрационное удостоверение, действующий сертификат летной годности (действующее удостоверение о годности к полетам) воздушного судна или иные, заменяющие их, документы;

7.2. отдельные агрегаты воздушного судна, запасные части и (или) оборудование, комплектующие изделия, снаряжение (в том числе во время нахождения на борту воздушного судна), оборудование, поставляемое покупателем, техническое оборудование, указанные в договоре страхования и находящиеся во владении, пользовании, распоряжении Страхователя (Выгодоприобретателя).

8. Дополнительно на страхование могут быть приняты расходы страхователя (выгодоприобретателя), осуществление которых непосредственно связано с происшествием или требуется при выполнении полетов (включая вынужденное прекращение, продолжение либо изменение полетов), эксплуатации воздушного судна, расходы по проведению расследования происшествия с воздушным судном, к которому авиационные власти могут обязать страхователя, по уборке и утилизации остатков воздушного судна, хранению остатков воздушного судна до момента выяснения причин происшествия с воздушным судном, иные расходы страхователя (далее – расходы страхователя).

Страхование имущественных интересов, связанных с расходами, указанными в настоящем пункте, осуществляется только дополнительно к страхованию имущественных интересов, указанных в подпунктах 7.1, 7.2 пункта 7 настоящих Правил.

9. Страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение застрахованного имущества в результате события, предусмотренного договором страхования согласно выбранному варианту страхования, повлекшие возникновение обязанности страховщика произвести страховую выплату и возместить расходы страхователя (выгодоприобретателя) по проведению расследования, предусмотренные пунктом 8 настоящих Правил (если они приняты на страхование).

10. Договор страхования по настоящим Правилам может быть заключен на условиях, предусмотренных нижеследующими вариантами страхования (один из вариантов или в сочетании вариантов):

10.1. Вариант А - утрата (гибель) или повреждение воздушного судна, произошедшие:

10.1.1. во время полета в результате:

стихийных бедствий,

падения,

удара о поверхность,

столкновения с другим воздушным судном,

вынужденной посадки,

непреднамеренной ошибки персонала,

пожара, возгорания по причине замыкания внутренней электропроводки,

попадания посторонних предметов в авиационный двигатель,
отказов отдельных агрегатов воздушного судна в связи с
техническими дефектами, приведших к гибели или повреждению
воздушного судна,

пропажи воздушного судна без вести;

10.1.2. во время руления для взлета или заруливания на стоянку
после приземления в результате:

стихийных бедствий,

попадания в авиационный двигатель посторонних предметов,

столкновения с другим воздушным судном или транспортным
средством,

транспортировки воздушного судна по аэродрому с помощью
буксирной техники,

непреднамеренной ошибки авиационного персонала,

пожара, возгорания по причине замыкания внутренней
электропроводки или от внешних источников огня;

10.1.3. во время стоянки в результате:

стихийных бедствий,

столкновения с другим воздушным судном или транспортным
средством,

ошибки персонала при разгрузке или погрузке,

непреднамеренной ошибки авиационного персонала,

пожара, возгорания по причине замыкания внутренней
электропроводки или от внешних источников огня,

противоправных действий третьих лиц.

В соответствии с подпунктом 10.1 настоящего пункта договор
страхования в отношении государственного воздушного судна может
быть заключен с периодом страхового покрытия на все этапы
эксплуатации воздушного судна (во время полета, руления, стоянки в
соответствии с подпунктами 10.1.1-10.1.3 настоящего пункта), или на
отдельные этапы эксплуатации.

10.2. Вариант В - утрата (гибель) или пропажа воздушного судна
без вести во время полета (без ответственности за повреждения).

10.3. Вариант С - утрата (гибель) или повреждение воздушного
судна во время выполнения ремонта (техобслуживания) в результате:

стихийных бедствий,

столкновения с другим воздушным судном или транспортным
средством,

непреднамеренной ошибки персонала,

противоправных действий третьих лиц,

возгорания по причине замыкания внутренней электропроводки или от внешних источников огня во время стоянки, руления, при проведении испытательных полетов,

попадания птиц или посторонних предметов в воздушный тракт двигателя во время руления и проведения испытательных полетов.

10.4. Вариант D - гибель застрахованных агрегатов воздушного судна в результате:

стихийных бедствий,

падения,

столкновения с другим воздушным судном,

непреднамеренной ошибки персонала,

возгорания по причине замыкания внутренней электропроводки или от внешних источников огня во время полета, руления, стоянки,

попадания в воздушный тракт птиц, посторонних предметов во время выполнения полета и руления.

10.5. Вариант E - утрата (гибель) или повреждение дополнительного оборудования в результате:

стихийных бедствий,

падения воздушного судна,

столкновения с другим воздушным судном,

возгорания воздушного судна по причине замыкания внутренней электропроводки или от внешних источников огня во время полета, руления, стоянки, во время выполнения ремонта (техобслуживания), при проведении испытательных полетов;

пропажи воздушного судна без вести.

11. В отношении воздушного судна сверхлегкой авиации договор страхования может быть заключен по вариантам А (с учетом условий применения корректировочных коэффициентов, утвержденных локальным правовым актом страховщика), В, С, предусмотренным в пункте 10 настоящих Правил (по одному из указанных вариантов), дополнительно возможно страхование по варианту Е.

Беспилотные летательные аппараты (БЛА) принимаются на страхование только по варианту В настоящих Правил.

12. Если иное не предусмотрено договором страхования, не является страховым случаем утрата (гибель) или повреждение застрахованного имущества, вызванные:

12.1. военными действиями, вторжением, действиями иностранных врагов, враждебными действиями (независимо от того, объявлена война или нет), гражданской войной, бунтом, революцией, восстанием, военным положением, действиями военных властей или сил, неконституционно или насильственно захвативших власть, или попытками неконституционного или насильственного захвата власти;

12.2. забастовками, мятежами, гражданскими волнениями или трудовыми конфликтами, саботажем;

12.3. любыми действиями одного или нескольких лиц, совершенными в политических или террористических целях, вызвавшими случайный или намеренный ущерб;

12.4. конфискацией, национализацией, захватом, удержанием, арестом, присвоением, реквизицией, совершенными с целью получения в собственность или использования, или в силу распоряжения как любого правительства (гражданского, военного или существующего де-факто), так и общественных или местных властей;

12.5. угоном или иным незаконным захватом или неправомерным осуществлением контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), предпринятым любым лицом или лицами на борту воздушного судна, действующими без согласия страхователя.

13. По соглашению сторон дополнительно договором страхования может быть предусмотрено страхование воздушного судна (за исключением беспилотных летательных аппаратов (БЛА)) на случай наступления событий, предусмотренных в пункте 12 настоящих Правил (всех событий или любого из них либо любой комбинации событий) при условии уплаты страхователем дополнительной страховой премии.

14. Не признаются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение застрахованного имущества, произошедшие:

14.1. во время управления воздушным судном лицом, не имеющим права управления воздушным судном;

14.2. во время использования воздушного судна в целях и условиях, не предусмотренных Руководством по лётной эксплуатации, а также не указанных в заявлении на страхование;

14.3. во время нахождения воздушного судна, воздушного судна сверхлегкой авиации вне географических пределов, указанных в заявлении на страхование;

14.4. в результате использования для взлёта и посадки воздушного судна взлетно-посадочной площадки, не отвечающей требованиям Руководства по лётной эксплуатации для данного воздушного судна, судна сверхлегкой авиации, если это не вызвано действием непреодолимой силы;

14.5. в результате превышения установленного Руководством по лётной эксплуатации воздушного судна полного числа пассажиров и/или полного веса груза, а также нарушения порядка размещения груза и пассажиров, указанного в центrovочном графике;

14.6. при использовании воздушного судна в незаконных целях;

14.7. при транспортировке воздушного судна авиации любым видом транспорта (за исключением буксировки);

14.8. при эксплуатации воздушного судна с неисправностями, не входящими в перечень неисправностей, разрешенных для вылета;

14.9. после перехода права на застрахованное имущество к иному лицу в случае, если это лицо в течение трех рабочих дней письменно не уведомило страховщика о переходе прав на застрахованное имущество;

14.10. в результате повреждений, вызванных рабочими процессами, реализуемыми в агрегатах (системах), а также нормальными эксплуатационными нагрузками, а именно:

а) повреждения и отказы отдельных агрегатов (систем), вызванные их износом и старением в процессе эксплуатации, дефектами и действием рабочих процессов и сопутствующих факторов, если последствия таких повреждений и отказов локализованы внутри этих агрегатов (систем);

б) повреждения отдельных деталей агрегатов, имеющие накопительный или прогрессирующий характер (усталостные трещины, коррозия, расслоения и т.п.), связанные с воздействием эксплуатационных условий и нагрузок;

в) местные (локальные) повреждения (вмятины и забоины) лопаток компрессора двигателя, воздушных винтов, элементов наружной обшивки и других агрегатов воздушного судна, если они не явились причиной конкретного зарегистрированного происшествия с воздушным судном и выявлены при послеполетном осмотре или при выполнении регламентных работ на воздушном судне.

Если в результате причин, указанных во втором и третьем абзацах настоящего подпункта, произойдет утрата (гибель) воздушного судна или повреждение других агрегатов и элементов воздушного судна, то эти происшествия будут рассматриваться как страховой случай;

14.11. в период эксплуатации застрахованного воздушного судна, воздушного судна сверхлегкой авиации после приостановления или прекращения действия «Свидетельства о государственной регистрации» или «Удостоверения о годности к полетам»;

14.12. при управлении воздушным судном, воздушным судном сверхлегкой авиации экипажем, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;

14.13. в результате утраты (гибели) или повреждения авиационных двигателей, наступивших вследствие:

а) постепенного или кумулятивного воздействия на его детали из-за попадания в воздухозаборник пыли, песка, гравия, льда или другого коррозийного или абразивного материала или вещества;

б) естественного износа, коррозии, конструктивных дефектов,

порчи их отдельных механизмов, деталей или частей;

в) их использования в целях и условиях, не предусмотренных Руководством по эксплуатации;

г) их нахождения в эксплуатации после приостановления или прекращения действия сертификата типа авиационных двигателей или других документов, определенных международными нормами и законодательством Республики Беларусь;

д) их допуска к эксплуатации в неисправном состоянии;

14.14. в результате событий, вызванных или имевших место в связи с радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другим опасными свойствами любого взрывного ядерного устройства или его ядерного компонента; радиоактивными или другими опасными свойствами любого другого радиоактивного материала в процессе его перевозки в качестве груза, включая хранение или операции по обработке груза в ходе его перевозки.

15. Не подлежат возмещению:

а) косвенные убытки (в том числе упущенная выгода, неустойки (штрафы, пени), убытки вследствие задержки или опоздания, простоя воздушного судна, прекращения, расторжения договора перевозки), даже если они были вызваны страховым случаем;

б) затраты на переоборудование, модернизацию, доработку воздушного судна (если такие работы совмещаются с аварийным ремонтом), а также затраты на ремонт повреждений, не связанных со страховым случаем, но обнаруженных при проведении аварийного ремонта в связи со страховым случаем;

в) суммы, выплачиваемые страхователем в порядке возмещения вреда, причиненного третьим лицам.

16. Договор страхования действует в пределах территории, указанной в договоре страхования.

В случае изменения в течение срока действия договора страхования территории полетов, страхователь обязан письменно известить об этом страховщика. Если изменение территории полетов существенно увеличивает степень страхового риска, то страховщик вправе потребовать от страхователя изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии (в порядке, указанном в пункте 31 настоящих Правил).

Страховщик вправе заключить договор страхования с действием на территории других государств при условии, что на их территории страховщик самостоятельно или через своего представителя, действующего на основании заключенного с ним договора, имеет возможность урегулировать убытки.

Глава 3. СТРАХОВАЯ СУММА

17. Страховая сумма – установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой страховщик обязуется произвести выплату страхового возмещения при наступлении страхового случая.

Страховая сумма по воздушному судну устанавливается в пределах страховой стоимости воздушного судна. Страховой стоимостью считается действительная стоимость воздушного судна в месте его нахождения в день заключения договора.

Страховая сумма по агрегатам, установленным на воздушном судне, дополнительному оборудованию устанавливается в пределах страховой стоимости агрегата или дополнительного оборудования в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

Возмещение принимаемых на страхование расходов из числа указанных в пункте 8 настоящих Правил может осуществляться либо в пределах дополнительно установленной договором страхования страховой суммы по расходам страхователя, либо в пределах страховой суммы по застрахованному имуществу. Порядок возмещения таких расходов указывается в договоре страхования.

Договором страхования может быть предусмотрено установление страховых сумм (максимального размера страхового возмещения) по одному или группе рисков, на один или несколько страховых случаев.

18. Определение страховой стоимости имущества производится на основании представленных страхователем документов либо по результатам экспертной оценки, представленной страхователем.

Если в качестве документального подтверждения предоставляется справка о балансовой стоимости, то страховой стоимостью считается балансовая стоимость имущества в месте его нахождения на последнюю отчетную дату.

19. Страховая сумма по имуществу может быть установлена в размере страховой стоимости или в определенном проценте от нее.

20. Страховая сумма по договору устанавливается путем суммирования страховой суммы по имуществу и страховой суммы по расходам страхователя, по соглашению сторон в белорусских рублях или в иностранной валюте.

21. В случае увеличения страховой стоимости застрахованного имущества страхователь может увеличить страховую сумму (но не более, чем до размера страховой стоимости имущества на дату внесения изменений в договор страхования) путём внесения изменения в договор

страхования с уплатой дополнительной страховой премии, рассчитанной по следующей формуле:

$$DP = (S2 - S1) \times T / 100 \times n / m,$$

где DP – дополнительная страховая премия;

S1 – величина страховой суммы до её увеличения;

S2 – величина страховой суммы после её увеличения;

T – страховой тариф по договору страхования;

n – количество дней, оставшихся до конца действия договора страхования;

m – срок действия договора страхования в днях.

22. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превысила страховую стоимость, в том числе в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость, а уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

Если же завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны страхователя, страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от страхователя страховой премии.

23. Если страхователю (выгодоприобретателю) произведена страховая выплата, то договор страхования продолжает действовать в размере разницы между страховой суммой и произведенной страховой выплатой.

24. По соглашению сторон в договоре страхования может быть установлен размер безусловной франшизы в фиксированном размере или в процентах от страховой суммы. Безусловная франшиза может быть установлена в целом по договору либо в разных размерах по одному или группе рисков и (или) объектов. Безусловная франшиза применяется по каждому страховому случаю в отношении того объекта и (или) тех страховых рисков, по которым она установлена, если иное не установлено договором страхования.

Договором страхования может быть предусмотрено, что при установлении франшиз в разных размерах, наибольшая из них может применяться как совокупная предельная франшиза по всем видам ущерба и страховым выплатам, подлежащим осуществлению Страховщиком в результате наступления одного происшествия (события), независимо от вида ущерба, вида и количества поврежденных воздушных судов (агрегатов) и (или) их частей, количества договоров страхования, по которым данные воздушные суда (агрегаты) и (или) их части застрахованы..

Глава 4. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

25. Размер страховой премии по договору страхования определяется путем суммирования страховых премий по каждому из объектов страхования.

Страховая премия по объекту страхования определяется путем умножения страховой суммы по этому объекту страхования на страховой тариф.

Страховая премия по принимаемым на страхование расходам (пункт 8 настоящих Правил) рассчитывается только в случае установления отдельной страховой суммы по расходам страхователя.

26. Страховщик при определении размера подлежащей уплате страховой премии использует базовые страховые тарифы (Приложение 2 к настоящим Правилам) и корректировочные коэффициенты к ним, утвержденные локальным правовым актом страховщика.

27. При установлении страховой суммы в иностранной валюте страховая премия, исчисленная в валюте страховой суммы, может быть уплачена как в иностранной валюте (в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь), так и в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля к данной иностранной валюте, установленному Национальным банком Республики Беларусь:

27.1. при безналичном расчете – на день перечисления денежных средств, что подтверждается отметкой банка о списании денежных средств со счета страхователя;

27.2. при уплате страховой премии с использованием банковских платежных карточек, а также при внесении денежных средств непосредственно в кассы банков с последующим их зачислением на счет страховщика или представителя страховщика – на день совершения операции, подтверждением которой служит карт-чек и (или) иной документ, подтверждающий совершение соответствующей операции (с обязательным предъявлением его страховщику при заключении договора страхования);

27.3. при уплате страховой премии наличными денежными средствами – на день уплаты денежных средств страховщику (его представителю).

28. Страховая премия по договору страхования может быть оплачена единовременно либо в рассрочку - частями за целое число месяцев срока действия договора страхования. По соглашению сторон договором страхования может быть установлен иной порядок оплаты страховой премии.

29. При единовременной уплате страховая премия по договору уплачивается страхователем при заключении договора страхования или

по соглашению сторон в течение 30 календарных дней со дня заключения договора страхования.

При уплате страховой премии в рассрочку первая часть страховой премии уплачивается при заключении договора страхования или по соглашению сторон в течение 30 календарных дней со дня заключения договора страхования, а остальные части, в том числе последняя часть, – в течение срока действия договора страхования либо не позднее m рабочих дней, следующих за днем окончания срока действия договора страхования (m – количество рабочих дней, предусмотренное договором страхования для уплаты страховой премии (в том числе последней части), по которой предоставлена отсрочка).

30. Дополнительная страховая премия по внесенным изменениям в договор страхования уплачивается в размерах и в сроки, установленные договором о внесении изменений в условия страхования с учетом требований, установленных пунктом 29 настоящих Правил.

31. В случае изменения страхового риска (в т.ч в случае изменения в обстоятельствах, сообщенных страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение /уменьшение страхового риска) в период действия договора страхования дополнительная страховая премия, подлежащая уплате (возврату) по внесенным в договор страхования изменениям, рассчитывается по следующей формуле:

$$DP = (P2 - P1) \times n / m,$$

где DP – дополнительная страховая премия, подлежащая уплате (возврату);

$P1$ – страховая премия по договору страхования, рассчитанная при заключении договора страхования до внесения изменения;

$P2$ – страховая премия, рассчитанная на срок действия договора страхования соразмерно изменению страхового риска с учетом внесения изменения в договор страхования;

n – количество дней, оставшихся до конца действия договора страхования;

m – срок действия договора страхования в днях.

Возврат Страхователю части страховой премии при внесении изменений в договор страхования производится в срок, указанный в договоре о внесении изменений в условия страхования.

32. По договору страхования, заключенному в отношении государственного воздушного судна по варианту А на условиях, предусматривающих период страхового покрытия на отдельные этапы эксплуатации воздушного судна, при необходимости временного расширения страхового покрытия на все этапы эксплуатации воздушного судна в соответствии с письменным заявлением страхователя,

страхователь при внесении изменений в договор страхования должен уплатить дополнительную страховую премию, рассчитанную по следующей формуле:

$$DP = (P2 - P1) \times K, \text{ где}$$

DP – дополнительная страховая премия;

P1 – премия по договору страхования до внесения изменения;

P2 – премия, рассчитанная с учетом внесения изменения в договор страхования (с учетом расширения страхового покрытия на все этапы эксплуатации воздушного судна);

K – корректировочный коэффициент в зависимости от срока расширения страхового покрытия, утвержденный локальным правовым актом страховщика.

33. Днем уплаты страховой премии по договору считается:

33.1. при безналичных расчетах – день перечисления денежных средств на счет страховщика (его представителя), что подтверждается отметкой банка о списании денежных средств со счета страхователя;

33.2. при наличных расчетах – день уплаты денежных средств страховщику (его представителю) в установленном законодательством порядке;

33.3. при уплате страховой премии с использованием банковских платежных карточек, а также при внесении денежных средств непосредственно в кассы банков с последующим их зачислением на счет страховщика или представителя страховщика – день совершения операции, подтверждением которой служит карт-чек и (или) иной документ, подтверждающий совершение соответствующей операции (с обязательным предъявлением его страховщику при заключении договора страхования).

34. В случае неуплаты страховой премии по договору в установленный договором страхования срок страховщик вправе:

34.1. прекратить договор страхования с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем установленного срока уплаты очередной части страховой премии по договору;

34.2. по соглашению со страхователем, оформленному в письменном виде, при наличии письменных обязательств страхователя уплатить часть страховой премии, по которой предусмотрена отсрочка, не позднее последнего дня периода, на который она предоставлена, внести изменения в договор страхования. При этом договор страхования продолжает действовать на прежних условиях до последнего дня периода, на который предоставлена отсрочка. При неуплате отсроченной части страховой премии до окончания периода, на который предоставлена отсрочка, договор страхования прекращается, а

Страхователь не освобождается от уплаты страховой премии за период, на который предоставлена отсрочка. Отсрочка предоставляется на срок не более 30 календарных дней, начиная со дня, следующего за последним днем, предусмотренным договором страхования для уплаты очередной части страховой премии.

Отсрочка на срок не более 30 календарных дней также может быть предоставлена Страховщиком в одностороннем порядке и без наличия письменных обязательств Страхователя, указанных в части первой настоящего пункта, если Страхователем уплачено не менее 50% очередной части страховой премии, подлежащей уплате к установленному договором страхования сроку. В данном случае Страховщик письменно уведомляет Страхователя о предоставленной отсрочке.

Глава 5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

35. Договор страхования заключается на основании письменного заявления страхователя (Приложение 1 к настоящим Правилам), в котором страхователь сообщает страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления. Заявление о страховании составляется в двух экземплярах. Первый экземпляр заявления со всеми прилагаемыми к нему документами остается у страховщика, второй после исчисления страховой премии по договору передается страхователю. После заключения договора страхования заявление становится его неотъемлемой частью.

Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, либо путем вручения страховщиком страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного ими.

Договор страхования заключается на условиях настоящих Правил, принятых страхователем путем присоединения к договору страхования. При заключении договора страхования страхователю выдаются Правила страхования, что удостоверяется записью об этом в договоре.

Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования, в том числе не включенные в текст договора страхования, обязательны для страховщика и страхователя или выгодоприобретателя.

По договору страхования могут применяться специальные условия страхования (оговорки) (Приложение 4 к настоящим Правилам), которые указываются в договоре страхования и уточняют, определяют отдельные

условия, события и обстоятельства, в том числе ограничивающие, исключаяющие или (или) расширяющие ответственность Страховщика по договору страхования.

36. С заявлением страхователь предоставляет следующие документы (их копии, заверенные руководителем страхователя):

- документы, подтверждающие основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении принимаемого на страхование имущества;
- сведения о страховой стоимости принимаемого на страхование имущества;
- свидетельство о государственной регистрации воздушного судна;
- сертификат летной годности (удостоверение о годности к полетам);
- свидетельство эксплуатанта воздушного судна;
- другие документы, требуемые международными нормами и законодательством Республики Беларусь для допуска воздушного судна к эксплуатации.

37. Договор страхования может быть заключен сторонами на срок от одного дня до одного года включительно или на срок выполнения конкретного рейса, не относящегося к выполнению регулярных полетов.

При заключении договора страхования на срок выполнения рейса, не относящегося к выполнению регулярных полетов, страхование действует с момента начала выполнения полета с аэродрома (площадки) отправления и до момента завершения выполнения полета на аэродроме (площадке) пункта назначения. При этом страхование действует с момента начала движения воздушного судна с места стоянки, до выключения авиадвигателей и буксировки на место стоянки.

38. Договор страхования вступает в силу с момента (времени и даты) или даты, указанного в договоре страхования как начало срока действия договора страхования.

Начало срока действия договора страхования устанавливается по соглашению сторон с любого момента (времени и даты) или даты, указанных в договоре страхования, но не ранее указанной в договоре страхования даты его заключения и не позднее одного месяца с даты его заключения.

Если в договоре страхования начало его срока действия определено только датой, а конкретное время начала срока действия не указано, таким временем считается 00 часов 00 минут первого дня срока действия договора страхования.

39. Срок действия договора страхования истекает в 24 часа 00 минут дня, который указан в договоре страхования как день окончания срока его действия.

Если к моменту окончания договора страхования воздушное судно находилось в полете, то действие договора страхования продлевается до совершения посадки на подготовленном аэродроме.

40. В отношении отдельного агрегата, снятого с воздушного судна, договор страхования действует при условии, что такой агрегат не покинул территорию аэропорта, не был установлен на другое воздушное судно или на его место не был установлен другой агрегат. Если в период действия договора страхования агрегат, принятый на страхование, снимается с воздушного судна, а вместо него устанавливается другой, в договор страхования на основании письменного заявления страхователя вносятся изменения.

41. Договор страхования выдается страхователю в день его заключения.

42. При утрате страхового полиса в период действия договора страхования страхователю на основании его письменного заявления выдается дубликат страхового полиса, после чего утраченный страховой полис считается аннулированным и страховые выплаты по нему не производятся.

43. Договор страхования прекращается в случаях:

43.1. истечения срока его действия;

43.2. выполнения страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

43.3. ликвидации страхователя - юридического лица или прекращения деятельности страхователя - индивидуального предпринимателя;

43.4. смерти страхователя - физического лица, кроме случаев, предусмотренных законодательством;

43.5. неуплаты страхователем очередной части страховой премии в установленный договором срок и размере, а в случае, указанном в подпункте 34.2 пункта 34 настоящих Правил – неуплаты просроченной части страховой премии по договору по истечении предоставленного для их уплаты тридцатидневного срока;

43.6. если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

44. В случаях прекращения договора страхования по обстоятельствам, указанным в подпунктах 43.3, 43.4, 43.6 пункта 43 настоящих Правил, страховщик имеет право на часть страховой премии по договору пропорционально времени, в течение которого действовало

страхование, и возвращает страхователю (его наследникам в случае, указанном подпункте 43.4 пункта 43 настоящих Правил) часть уплаченной страховой премии по договору пропорционально времени, оставшемуся со дня прекращения договора страхования до дня окончания срока действия договора страхования, в течение 10 рабочих дней со дня прекращения договора.

45. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

Днем прекращения договора страхования является день поступления заявления от страхователя либо день поступления документа, подтверждающего основания для прекращения договора.

При досрочном отказе страхователя от договора страхования уплаченная страховщику страховая премия по договору возврату не подлежит.

46. Страховщик вправе потребовать расторжения договора в случаях:

46.1. неуведомления страхователем страховщика в течение 3 рабочих дней со дня, когда страхователю стало известно о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, кроме случая, когда обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали. Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в заявлении, договоре страхования или страховом полисе и в переданных страхователю правилах страхования;

46.2. увеличения страхового риска и отказа страхователя от изменения условий договора страхования или доплаты им дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска, кроме случая, когда обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

47. При расторжении договора страхования в случае, указанном в подпункте 46.1 пункта 46 настоящих Правил, страховая премия, уплаченная страхователем до дня расторжения договора, возврату не подлежит.

При расторжении договора страхования в случаях, указанных в подпункте 46.2 пункта 46 настоящих Правил, страховщик возвращает страхователю (при отсутствии страховых выплат по договору) путем безналичного перечисления на его счет, либо выдачи из кассы страховщика (в установленном законодательством порядке) часть страховой премии по договору пропорционально времени, оставшемуся

со дня расторжения договора до дня окончания срока его действия, в течение 10 рабочих дней со дня расторжения договора страхования. Соответствующая часть страховой премии по договору возвращается в той валюте (валютах), в которой уплачена страховая премия, если иное не предусмотрено законодательством.

За несвоевременный возврат страховой премии по договору или ее части страховщик уплачивает страхователю пеню в размере 0,1% юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю и 0,5% физическому лицу от суммы, подлежащей возврату за каждый день просрочки.

48. Обязательства страховщика по выплате страхового возмещения, возникшие до прекращения договора страхования, продолжают действовать до их исполнения в предусмотренном настоящими Правилами порядке.

Глава 6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

49. Страховщик имеет право:

49.1. произвести осмотр имущества, принимаемого на страхование, проверять условия его хранения, в том числе на соответствие условиям, указанным в заявлении;

49.2. проверять выполнение страхователем (выгодоприобретателем) требований настоящих Правил и договора страхования;

49.3. направлять запросы в компетентные органы по вопросам, связанным с установлением причин, обстоятельств и определением размера причиненного ущерба;

49.4. принимать такие меры, которые он считает необходимыми для уменьшения убытков;

49.5. требовать от выгодоприобретателя, при предъявлении им требования о страховой выплате, выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на страхователе, но не выполненные им;

49.6. потребовать при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска;

49.7. потребовать расторжения договора страхования в случаях, предусмотренных пунктом 46 настоящих Правил;

49.8. отсрочить страховую выплату в случаях, когда ему не представлены все необходимые документы – до их представления, а также, если у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай - до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицом,

представившим такой документ (по требованию страховщика, предъявленному в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа), либо самим страховщиком (на основании запроса страховщика в орган, его выдавший, направленный в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа), а также в случае возбуждения уголовного дела по факту наступления страхового случая в отношении страхователя (выгодоприобретателя) или его работников - до вынесения приговора судом, приостановления или прекращения производства по делу;

49.9. оспорить размер требований выгодоприобретателя в установленном законодательством порядке; привлекать независимых экспертов для установления причин гибели, повреждения застрахованного имущества и (или) размера ущерба;

49.10. отказать в страховой выплате в случаях, предусмотренных пунктом 73 настоящих Правил;

49.11. потребовать признания договора страхования недействительным в случаях и порядке, предусмотренных законодательством.

50. Страховщик обязан:

50.1. выдать страхователю Правила страхования;

50.2. выдать страхователю договор страхования в срок, предусмотренный пунктом 41 настоящих Правил;

50.3. после получения письменного уведомления о наступлении страхового случая при непредставлении заявителем заключения компетентных органов по факту, причинам и обстоятельствам причинения ущерба самостоятельно в течение 7 рабочих дней со дня получения уведомления о наступлении события, которое может быть признано страховым случаем, направить в компетентные органы запрос по указанным вопросам;

50.4. по случаям, признанным страховщиком страховыми:

50.4.1. составить в установленный настоящими правилами срок акт о страховом случае;

50.4.2. произвести в срок, предусмотренный настоящими Правилами, страховую выплату, в том числе возместить расходы, понесенные страхователем (выгодоприобретателем) по принятию разумных и доступных в сложившихся обстоятельствах мер, чтобы уменьшить возможные убытки, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний страховщика;

50.5. не разглашать тайну сведений о страховании, за исключением случаев, предусмотренных законодательством;

50.6. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, настоящими Правилами и договором страхования.

51. Страхователь имеет право:

51.1. уплачивать страховую премию по договору в соответствии с настоящими Правилами единовременно либо в рассрочку;

51.2. увеличить по согласованию со страховщиком в период действия договора страхования размер страховой суммы, если имущество было застраховано на неполную страховую стоимость или стоимость имущества возросла, путем внесения изменений в договор страхования с уплатой дополнительной страховой премии;

51.3. в течение действия договора страхования заменить выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом страховщика, кроме случаев, когда названный в договоре страхования выгодоприобретатель выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил страховщику требование о выплате страхового возмещения;

51.4. получить дубликат страхового полиса в случае его утраты;

51.5. отказаться от договора страхования либо потребовать расторжения договора страхования в связи с нарушением страховщиком настоящих Правил. В последнем случае страховщик в течение 10 рабочих дней со дня расторжения договора возвращает страхователю путем безналичного перечисления на его счет (выдачи ему из кассы страховщика в случаях, предусмотренных законодательством) уплаченные им суммы страховой премии по договору (за исключением договоров страхования, по которым была произведена выплата страхового возмещения);

51.6. получить информацию о страховщике в соответствии с законодательством.

52. Выгодоприобретатель имеет право:

52.1. получать информацию об изменении условий договора страхования;

52.2. при наступлении страхового случая требовать исполнения страховщиком принятых обязательств по договору страхования.

53. Страхователь обязан:

53.1. своевременно уплачивать страховую премию по договору в размере и порядке, предусмотренных договором страхования;

53.2. при заключении договора страхования сообщить страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны страховщику, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении принимаемого на страхование имущества;

53.3. в период действия договора незамедлительно сообщать страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в заявлении о страховании, договоре страхования или страховом полисе и в переданных страхователю Правилах страхования;

53.4. передавать страховщику сообщения, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования, в письменной форме либо способами связи, обеспечивающими фиксирование текста и даты сообщений (по возможности по телексу, телеграфу или телефаксу), либо вручением под расписку;

53.5. при заключении договора страхования ознакомить выгодоприобретателя с его правами и обязанностями по договору, предоставлять ему информацию об изменении условий договора страхования;

53.6. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, условиями страхования;

53.7. при наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем, страхователь обязан:

а) принять все разумные и доступные меры по предотвращению и уменьшению ущерба, при этом следовать указаниям страховщика, если таковые последуют;

б) незамедлительно заявить о событии в соответствующие органы (ведомственную комиссию, государственный пожарный надзор, аварийную службу и т.п.);

в) незамедлительно, но не позднее 72 часов со дня наступления страхового случая, письменно сообщить страховщику или его представителю о причиненном ущербе;

г) сохранить до прибытия представителя страховщика поврежденное имущество в том виде, в котором оно оказалось после происшедшего события. Проведение любого рода изменений допустимо только, если это диктуется соображениями безопасности, уменьшением размера ущерба либо по истечении недели после уведомления страховщика о происшедшем событии. При этом страхователю рекомендуется зафиксировать картину события с помощью фотографий, видеосъемки и др.;

д) предъявить страховщику поврежденное имущество или остатки от него, а также поврежденные части, детали и принадлежности воздушного судна или остатки от них;

е) обеспечить представителю страховщика возможность беспрепятственного осмотра поврежденного имущества, выяснения причин его гибели (повреждения), размера ущерба, а также обеспечить участие представителя страховщика в любых комиссиях, создаваемых для установления причин, обстоятельств и размера ущерба;

ж) представить страховщику опись утраченного (погибшего), поврежденного имущества;

з) представить документы, подтверждающие наличие на момент события, которое может быть признано страховым случаем, права собственности (хозяйственного ведения, оперативного управления) или иного имущественного интереса на утраченное (погибшее), поврежденное имущество;

и) при требовании выплаты страхового возмещения обратиться к страховщику с заявлением и представить документы, указанные в пункте 55 настоящих Правил;

53.8. передать страховщику, выплатившему страховое возмещение, все документы и доказательства, сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления страховщиком перешедшего к нему права требования, которое страхователь (выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования;

53.9. извещать страховщика обо всех случаях получения компенсации, возврата или восстановления третьими лицами поврежденного или уничтоженного имущества.

Глава 7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

54. Страховое возмещение может быть выплачено только после того, как будут установлены факт, причины, обстоятельства и размер ущерба от страхового случая, предусмотренного договором страхования, и составлен акт о страховом случае.

55. Для решения вопроса о признании заявленного случая страховым и выплате страхового возмещения страхователь (выгодоприобретатель) представляет страховщику заявление о выплате страхового возмещения, договор страхования, а также документы, подтверждающие:

факт, причины, обстоятельства наступления страхового случая;
размер причиненного ущерба.

56. Для доказательства факта, причин, обстоятельств наступления страхового случая страхователь (выгодоприобретатель) обязан представить заключение (документы) компетентного органа (государственных и ведомственных комиссий, летающих лабораторий,

запись радиообмена экипажа, сообщения о возбуждении или отказе в возбуждении уголовного дела органами МВД, справки из местной гидрометеослужбы и т.д.).

Не могут служить основанием для признания заявленного случая страховым документы страхователя (выгодоприобретателя), составленные его службами, комиссиями, иными структурами либо лицами, находящимися в подчинении страхователя (выгодоприобретателя) или иным образом зависимых от страхователя (выгодоприобретателя).

57. Для доказательства размера причиненного ущерба страхователь (выгодоприобретатель) обязан представить бухгалтерские (финансовые) и иные документы, подтверждающие размер ущерба, документы, подтверждающие расходы по спасению застрахованного имущества, по принятию разумных и доступных в сложившихся обстоятельствах мер в целях уменьшения убытков.

Необходимость представления документов определяется характером происшествия.

Непредставление требуемых страховщиком документов без уважительных причин дает страховщику право не принимать решение о признании или непризнании заявленного случая страховым в части убытка, не подтвержденного такими документами.

58. Расходы в целях уменьшения убытков возмещаются в соответствии с предоставленными документами.

Страховщик возмещает расходы в целях уменьшения убытков, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

59. На основании представленных документов страховщик обязан в течение 7 рабочих дней со дня получения всех необходимых документов принять решение о признании или непризнании заявленного случая страховым. Решение о признании заявленного случая страховым оформляется путем составления акта о страховом случае (Приложение 3 к настоящим Правилам) либо об отказе в выплате страхового возмещения.

60. В случае возникновения споров между сторонами об обстоятельствах, характере и размере ущерба страхователь (выгодоприобретатель) имеет право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет ее инициатора (инициаторов).

61. Выплата страхового возмещения за ущерб, причиненный в результате попадания посторонних предметов в воздушный тракт двигателя, осуществляется один раз за период действия договора страхования.

62. В случае признания заявленного случая страховым страховщик производит расчет суммы страхового возмещения по следующей формуле:

$$СВ = (СУ - СДЛ - \Phi) \times (Пр / 100),$$

где СВ – сумма страхового возмещения,

СУ – сумма ущерба, причинённого в результате наступления страхового случая,

СДЛ – суммы, полученные страхователем (выгодоприобретателем) в возмещение вреда от других лиц,

Φ – размер франшизы,

Пр – соотношение страховой суммы к страховой стоимости застрахованного имущества (в процентах).

Страховое возмещение не может превышать размер страховой суммы.

63. Страховое возмещение выплачивается страхователю (выгодоприобретателю) в течение 5 рабочих дней со дня подписания страховщиком акта о страховом случае.

64. При определении размера страховой выплаты страховщик вправе производить зачет сумм просроченной страховой премии по договору (подпункт 34.2 пункта 34 настоящих Правил), а в случае, когда в результате выплаты договор будет прекращен - также и неуплаченные в связи с предоставленной рассрочкой части страховой премии.

Окончательный размер страховой выплаты рассчитывается с учетом требований пункта 23 настоящих Правил.

65. Размером ущерба считается:

65.1. в случае утраты (исчезновения воздушного судна в результате пропажи без вести, угона либо хищения воздушного судна (агрегата)) или полной гибели воздушного судна - страховая стоимость воздушного судна (агрегата), дополнительного оборудования, снаряжения, указанная в договоре страхования;

65.2. в случае конструктивной гибели воздушного судна (агрегата) - страховая стоимость погибшего воздушного судна (агрегата), указанная в договоре страхования, за вычетом стоимости годных остатков (частей которые могут быть использованы по прямому назначению);

65.3. в случае повреждения воздушного судна (агрегата):

65.3.1. стоимость аварийного ремонта воздушного судна (агрегата) для его восстановления до того же технического состояния и

комплектации, в котором воздушное судно или его агрегаты находились перед наступлением страхового случая;

65.3.2. расходы, связанные с вынужденной эвакуацией воздушного судна после его вынужденной посадки вне подготовленного аэродрома (площадки) или с перелетом воздушного судна с места происшествия на аэродром базирования, либо аэродром, на котором будет произведен необходимый ремонт, связанный с восстановлением воздушного судна после вынужденной посадки;

65.4. в случае осуществления расходов, предусмотренных пунктом 8 настоящих Правил – размер фактически осуществленных или необходимых расходов с учетом ограничений, предусмотренных договором страхования.

66. Стоимость аварийного ремонта включает в себя:

расходы на материалы и запасные части для ремонта (восстановления);

расходы на оплату работ по ремонту;

расходы по доставке рабочих, материалов и агрегатов к месту ремонта;

другие расходы, необходимые для восстановления застрахованного имущества до того состояния, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая.

Если аварийный ремонт воздушного судна (агрегата) производится силами страхователя (выгодоприобретателя), то расходы на оплату труда работников страхователя (выгодоприобретателя), выполнявших ремонтные работы, возмещаются по обычным ставкам без надбавок за сверхурочное время или накладных расходов.

В случае повреждения компоновочных частей воздушного судна (фюзеляжа, крыла, шасси в сборе с механизмами и оборудованием их управления, штатного оборудования и снаряжения) размер страхового возмещения не должен превышать их действительную стоимость.

К стоимости аварийного ремонта не относятся:

дополнительные расходы, вызванные улучшениями застрахованного имущества;

расходы, вызванные временным или вспомогательным ремонтом или восстановлением;

другие, произведенные сверх необходимых расходы.

67. Страхователь (выгодоприобретатель) обязан вернуть страховщику полученную сумму страхового возмещения (или его соответствующую часть), если обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишает страхователя или выгодоприобретателя права на её получение, в

том числе в случае получения соответствующего возмещения ущерба от лица, ответственного за причинение ущерба.

68. Если страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), то сумма, подлежащая выплате в этом случае каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

69. При наступлении страхового случая расчет страхового возмещения производится в валюте, в которой установлена страховая сумма, а выплата страхового возмещения осуществляется в валюте, в которой уплачена страховая премия, если иное не предусмотрено законодательством или соглашением между страховщиком и страхователем.

Если страховая сумма установлена в иностранной валюте, а страховая премия уплачена в белорусских рублях, страховое возмещение выплачивается в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к данной иностранной валюте, установленному Национальным банком Республики Беларусь, на день составления акта о страховом случае.

70. Страховая выплата производится в порядке, предусмотренном договором страхования, страхователю или выгодоприобретателю (если он назван в договоре страхования).

71. Страховщик освобождается от страховой выплаты, в случае:

71.1. наступления страхового случая вследствие военных действий, гражданской войны, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства или договором страхования не предусмотрено иное;

71.2. наступления страхового случая вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, если международными договорами Республики Беларусь или актами законодательства не предусмотрено иное;

71.3. ущерба, возникшего вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов, если договором страхования не предусмотрено иное;

71.4. отказа страхователя от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные страховщиком, или если осуществление этого права стало невозможным по вине страхователя (выгодоприобретателя);

71.5. наступления страхового случая вследствие умысла страхователя (выгодоприобретателя).

72. В случае умышленного неприятия страхователем разумных и доступных мер, чтобы уменьшить возможные убытки, страховщик освобождается от возмещения ущерба, который возник в результате неприятия таких мер.

73. Страховщик вправе отказать страхователю (выгодоприобретателю) в страховой выплате, если страхователь:

а) после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил о его наступлении страховщика в предусмотренный договором страхования срок указанным в договоре способом, если не будет доказано, что страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату;

б) создал препятствия страховщику в определении обстоятельств, характера и размера ущерба.

74. Решение о непризнании заявленного случая страховым или об отказе в страховой выплате в течение 5 рабочих дней со дня его принятия сообщается страхователю (выгодоприобретателю) в письменной форме с обоснованием причин отказа.

75. Решение страховщика о непризнании заявленного случая страховым или об отказе произвести страховую выплату может быть обжаловано страхователем (выгодоприобретателем) в судебном порядке.

76. Страховщик несет ответственность, предусмотренную законодательством, за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств.

За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине страховщика страхователю (выгодоприобретателю) выплачивается пеня за каждый день просрочки в размере 0,1% - юридическому лицу, 0,5% - физическому лицу от суммы подлежащей выплате.

Глава 8. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ И ВСТУПЛЕНИЕ ПРАВИЛ СТРАХОВАНИЯ В СИЛУ

77. Споры по договору страхования между страховщиком и страхователем (выгодоприобретателем), неразрешенные путем переговоров, разрешаются в судебном порядке.».

Настоящие изменения вступают в силу с 31.12.2021 г.

Договоры страхования, заключенные до вступления в силу настоящих изменений, действуют на условиях, на которых они были заключены, до их прекращения в установленном порядке.

Приложение 1 к Правилам №27 добровольного страхования воздушных судов

Заявление о страховании

Полное наименование, местонахождение, контактные телефон/факс, адрес электронной почты (при наличии) Страхователя - юридического лица	
банковские реквизиты и иные сведения	
Страхователь является государственным органом, государственным юридическим лицом, хозяйственным обществом, в отношении которого Республика Беларусь либо ее административно-территориальная единица, обладая долями (акциями) в уставных фондах, может определять решения, принимаемые этим обществом	Да/Нет

Прошу / просит заключить договор страхования в соответствии с Правилами № 27 добровольного страхования воздушных судов в отношении воздушного судна (ВС):

Сведения о воздушном судне:			
Собственник			
Эксплуатант			
Выгодоприобретатель			
Назначение ВС: -			
Тип (марка, модель)	Регистрационный (бортовой) номер	Серийный (заводской) номер	Год выпуска
Тип авиационного двигателя	Количество двигателей	Серийный (заводской) номер двигателя	
Свидетельство о регистрации / регистрационное удостоверение ВС			
Сертификат (удостоверение) летной годности ВС			
Эксплуатация ВС на условиях аренды/лизинга*	Да/Нет	ВС заводской постройки*	Да/Нет
Классификация ВС*	государственной военной авиации		Да/Нет
	государственной невоенной авиации		Да/Нет
	гражданской авиации		Да/Нет
Максимальный взлетный вес, кг		Пассажировместимость, количество мест	

Ресурс планера		Наработка планера	
Назначенный	-	С начала эксплуатации	
Межремонтный	-	После последнего ремонта	-
Ресурс авиационных двигателей		Наработка авиационных двигателей	
Назначенный	-	С начала эксплуатации	
Межремонтный	-	После последнего ремонта	-
Количество ремонтов планера / дата последнего		-	
Количество ремонтов авиационных двигателей / дата последнего		-	

На следующих условиях страхования (включая факторы, влияющие на степень риска):

Действительная (страховая) стоимость ВС	
Страховая сумма ВС	
Территория действия договора страхования	
Срок действия договора страхования	
Размер безусловной франшизы (%)	
Порядок уплаты страховой премии (количество этапов)	

Риски, принятые на страхование (с оговоркой о военных рисках)	
Дополнительные риски	



Сведения, предоставляемые Страховщику при заключении договора страхования*:

Планер имеет более 80 % наработки назначенного (межремонтного) ресурса	Да/Нет
Авиационные двигатели имеют более 80 % наработки назначенного (межремонтного) ресурса	Да/Нет
ВС имели капитальный ремонт	Да/Нет
Авиационные двигатели имели капитальный ремонт	Да/Нет
50% полётов осуществляется по сильно загруженным воздушным трассам с посадкой в сильно загруженных	Да/Нет
Осуществляются посадки на грунтовые ВПП (кроме вертолетов)	Да/Нет
Воздушное судно, авиационные двигатели находится/находятся в аренде, субаренде, лизинге	Да/Нет
Осуществляются посадки на грунтовые подготовленные площадки (кроме вертолетов) и на высокогорные	Да/Нет
Осуществляются посадки на водную поверхность	Да/Нет
Осуществляются посадки на снежные и ледовые ВПП (кроме вертолетов)	Да/Нет
Осуществляются посадки в аэропортах с низкой степенью орнитологической защиты	Да/Нет
Воздушное судно используется только в дневное время суток	Да/Нет
Полёты осуществляется по малонагруженным трассам с посадкой в малозагруженных аэропортах	Да/Нет
Осуществляются посадки в аэропортах с отличным техническим состоянием ВПП	Да/Нет
Осуществляются посадки в аэропортах с высокой степенью орнитологической защиты	Да/Нет
Воздушное судно оборудовано системой против столкновений в воздухе TCAS	Да/Нет
Воздушное судно оборудовано системой эшелонирования RVSM	Да/Нет
Воздушное судно оборудовано системой предупреждения близости земли	Да/Нет
Наличие у Страхователя собственной ремонтной базы	Да/Нет
Воздушное судно используется только собственником	Да/Нет
Наличие охраны ВС (при страховании наземных рисков)	Да/Нет
Воздушное судно выполняет рейсы в рамках гуманитарных программ ООН	Да/Нет
Воздушное судно произведено компаниями: Boeing, Airbus, Embraer, Bombardier, CRJ, Fokker, Saab, ATR, Bell, Eurocopter, Sikorsky, Robinson	Да/Нет
Хранение ВС в ангаре (при страховании наземных рисков)	Да/Нет
ВС используется в целях бизнес-авиации	Да/Нет
СЛА без двигателей	Да/Нет
ВС, предназначено для выполнения только литерных рейсов	Да/Нет
Наличие в авиапредприятии собственной инспекции по безопасности полетов	Да/Нет
Количество ВС (агрегатов) принимаемых на страхование	
Интенсивность использования ВС, посадок в месяц	
Уровень общего налета летных экипажей, часов	
Налет летных экипажей на данном типе ВС, часов	

*Соответствующие позиции заявления отмечаются словом «ДА»/ «Нет»

Характер осуществляемых полетов	
--	--

В соответствии со статьей 834 Гражданского кодекса Республики Беларусь, если после заключения договора будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных законодательством.

Прилагаемые документы или иные сведения:	
Информация о заключенных или заключаемых аналогичных Договорах страхования с другими Страховщиками с указанием других Страховщиков, страховых рисков и размеров страховых сумм (если данный факт имеет место) Страховая премия (сумма, валюта)	Да/Нет

Иные сведения	
---------------	--

На основании вышеуказанных сведений (заполняется представителем Страховщика):

Страховая премия (сумма, валюта)	
----------------------------------	--



Правила № 27 добровольного страхования воздушных судов
(в редакции от 21.12.2021 №49-пр., вступили в силу с 31.12.2021)

<p>Полноту и достоверность изложенных в настоящем заявлении сведений подтверждаю / подтверждаем. О последствиях указания заведомо ложных сведений уведомлен / уведомлены.</p> <p>Страхователь: _____ М. П. (подпись, инициалы,</p>	<p>Заявление принял представитель Страховщика (должность, подпись, инициалы, фамилия)</p> <hr/>
	<p>Заключение договора страхования разрешаю.</p> <hr/> <p>(должность, подпись, инициалы, фамилия должностного лица Страховщика, имеющего полномочия принять решение о заключении договора страхования)</p>

дата.месяц.год

Приложение 2 к Правилам №27
добровольного страхования
воздушных судов

1. Базовые страховые тарифы:

1.1 добровольное страхование имущества, агрегатов и дополнительного оборудования

Варианты	Тариф
Вариант А	2,30
Вариант В	1,40
Вариант С	1,06
Вариант D	1,83
Вариант Е	0,75

1.2 добровольное страхование расходов страхователя (выгодоприобретателя) по проведению расследования происшествия с воздушным судном, по уборке и утилизации остатков воздушного судна, хранению остатков воздушного судна до момента выяснения причин происшествия с воздушным судном – 0,19.

Заместитель генерального директора

А.В. Милюша

Приложение 3 к Правилам № 27
добровольного страхования
воздушных судов

Утверждаю к выплате	
в сумме _____	_____
М.П. _____	Ф.И.О., подпись руководителя
«___» _____	20__ г.

АКТ О СТРАХОВОМ СЛУЧАЕ № _____
по добровольному страхованию воздушных судов
Настоящий акт составлен работником Белгосстраха:

_____ (должность, Ф.И.О. представителя страховщика)

«___» _____ 20__ г.

при участии _____

(должность, Ф.И.О. представителя страхователя)

Раздел 1. СВЕДЕНИЯ ПО ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ

Страхователь _____
Страховой полис _____
Период действия договора страхования _____
Страховые риски _____
Страховая сумма _____
Франшиза _____
Общая сумма страховой премии _____
Уплаченная часть страховой премии на дату составления настоящего акта _____

Неуплаченная часть страховой премии на дату составления настоящего акта _____

Раздел 2. ХАРАКТЕРИСТИКА СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

Место страхового случая _____

Дата и время страхового случая _____

Описание и причины страхового случая _____

Сведения об уничтожении (повреждении) застрахованного имущества

№	Наименование имущества	Краткая характеристика	Действительная стоимость на момент страхового случая (млн. руб)	Характер и степень повреждения
1	2	3	4	5
	Итого			

Сведения об остатках уничтоженного (поврежденного) имущества

№	От какого имущества или его части остатки	Наименование остатков и возможность их использования	Ед. изм.	Кол-во	Стоимость единицы (млн. руб.)	Стоимость остатков (млн. руб.)
1	2	3	4	5	6	7
	Итого					

Расходы по расследованию обстоятельств происшествия

№	Наименование работ	Ед.изм.	Объем работ	Стоимость	
				Единицы	Всего
1	2	3	4	5	6
	Итого				

Раздел 3. РАСЧЕТ СУММЫ ВОЗМЕЩЕНИЯ

Страховая сумма _____
Выплачено по предыдущим страховым случаям по договору страхования _____

Размер ущерба _____

Получено от иных лиц в возмещение ущерба _____

Франшиза _____

Подлежащая удержанию неуплаченная часть страховой премии _____

Сумма страхового возмещения _____

Расходы, понесенные Страхователем в целях уменьшения убытков и подлежащие возмещению в

сумме _____

Итого сумма страхового возмещения _____

Расчет составил: _____

(должность, Ф.И.О. работника, дата составления)

Расчет проверил: _____

(должность, Ф.И.О. работника, дата проверки)

Раздел 4. РЕШЕНИЕ ПО ВЫПЛАТЕ

Страховое возмещение в сумме _____

цифрами и прописью

выплатить _____

кому

куда

Основание: _____

перечень документов по страховому случаю

Руководитель _____

подпись

Ф.И.О.

«__» _____ 20__ г.

Раздел 5. СВЕДЕНИЯ ПО ВЫПЛАТЕ

Страховое возмещение выплачено «__» _____ г.

Документ _____

наименование, дата и № документа

Главный бухгалтер _____

подпись

Ф.И.О.

Приложение №4 к Правилам №27 добровольного страхования воздушных судов

Специальные условия страхования

I. При страховании воздушных судов, запасных частей и оборудования применяются условия страхования, которые уточняют, определяют некоторые его условия, события и обстоятельства, в том числе исключающие ответственность страховщика.

AVN 19A Оговорка о включении или исключении воздушных судов

1. Страхование автоматически в течение всего периода страхования включает за дополнительную премию, рассчитанную на базе про рата, дополнительные Воздушные суда при условии, что Страхователь является их владельцем или эксплуатантом, и эти Воздушные суда того же типа и не большей пассажировместимости, что и уже застрахованные договором Воздушные суда.

2. Включение дополнительных Воздушных судов другого типа или другой стоимости должно быть предметом специального согласования со Страховщиками и предметом специальных ставок еще до начала действия страхового покрытия таких дополнительных Воздушных судов.

3. Воздушное судно, застрахованное по Разделу гибели или физического повреждения, проданное либо иначе отчужденное, должно быть исключено из договора. В этом случае Страхователь имеет право на возврат части страховой премии, рассчитанной пропорционально не истекшему сроку действия договора страхования, если только в отношении такого Воздушного судна не было страхового случая по Разделу гибели или физического повреждения, с выплатой возмещения согласно условиям договора, а также, если действие договора не прекращается в связи с исключением из покрытия такого Воздушного судна.

4. Воздушное судно, застрахованное по разделу Ответственности, проданное либо иначе отчужденное, исключается из договора, а Страхователь имеет право на возврат премии, рассчитанной пропорционально не истекшему сроку действия договора страхования.

5. ПОСТОЯННО ДЕЙСТВУЮЩИЕ УСЛОВИЯ:

(i) Несмотря на вышесказанное о включениях и исключениях воздушных судов, премия, рассчитанная на базе про рата, в отношении каждого отдельного периода страхования против риска "в Полете" по любому Воздушному судну, застрахованному в период действия договора, ни в коем случае не может быть менее чем за пятнадцать дней.

(ii) Если с дополнительно включенным Воздушным судном произойдет страховой случай, по которому убыток подлежит урегулированию на базе Полной гибели, то Страхователь обязан уплатить в отношении этого Воздушного судна полную двенадцатимесячную премию за страхование Воздушного судна против гибели или физического повреждения.

AVN 26A Оговорка о возврате страховой премии за время простоя воздушных судов (с изменениями и дополнениями) (не применяется к спецтехнике)

Период действия страховой защиты «во время полета» и «во время руления» приостанавливается на срок простоя воздушного судна, при этом страховая премия за страхование воздушных судов подлежит уменьшению с окончательным расчетом по прекращении договора, при условии соблюдения следующих правил.

1) Страхователь должен заранее уведомить Страховщика о дате снятия воздушного судна с эксплуатации, а также о дате окончания периода снятия с эксплуатации.

2) Возврат страховой премии не начисляется:

(a) на срок технического обслуживания, проведения работ по продлению свидетельства о годности гражданского воздушного судна к полетам или ремонта воздушного судна;

(b) если срок простоя менее 10 непрерывных дней.*

Если срок простоя больше 10 дней, но в это время выполнялись работы, указанные в п.п. (a), то для определения продолжительности простоя вычисляется разница между общим сроком простоя и сроком работ по п.п. (a). Соответственно, возврат страховой премии начисляется в том случае, когда разница составляет более 10* дней;

(c) если по Договору заявлено требование о страховой выплате в отношении такого воздушного судна.

При условии соблюдения вышеуказанных правил, сумма уменьшения (возврата) страховой премии определяется в размере 100% разницы между годовой премией за страхование «во время полета» и годовой премией за страхование «только наземные риски» (по согласованной Страховщиком ставке 35% от ставки за страхование «во время полета»), рассчитанной пропорционально сроку фактического простоя (определенному в вышеописанном порядке).

Если стоянка непрерывно продолжается 10* или более дней, из которых часть относится к настоящему договору, а часть к возобновляемому договору страхования, то расчет возвращаемой части производится

пропорционально отношению количества дней стоянки, входящих в закончившийся договор страхования, к общему количеству дней стоянки.

* В случае простоя вследствие забастовки указанная повременная франшиза не применяется.

В период простоя воздушного судна, определяемого в соответствии с правилами настоящей Оговорки, включается время выполнения на нем некоммерческих полетов (включая перегоночные, передислокационные или пробные полеты), продолжительностью не свыше 3-х часов в течение всякого 7-дневного срока, при этом в целях расчета возврата страховой премии срок простоя считается непрерывным.

AVN 38B Оговорка об исключении ядерных опасностей.

(1) Страховой защитой по договору страхования не охватываются:

(i) гибель или повреждение какого бы то ни было имущества, вызванный фактический ущерб или убытки, либо всякий косвенный вред,

(ii) риск любой гражданской ответственности за причинение любого вреда, непосредственно вызванного или связанного с:

(a) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывного ядерного устройства или его ядерных составных частей;

(b) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсичными, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;

(c) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

(2) Настоящим Стороны достигли соглашения о том, что к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в пункте 1 (b) и (c), не относятся:

(i) обедненный уран или природный уран в любой форме;

(ii) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

(3) Вместе с тем, страховой защитой по договору страхования не охватываются гибель или повреждение любого имущества, и вызванный фактический ущерб или убытки, либо всякий косвенный вред, и (или) гражданско-правовая ответственность лица, ответственность которого застрахована, за причинение любого вреда, если:

(i) риск гражданской ответственности Страхователя застрахован по другому договору, в котором Страхователь выступает в качестве Страхователя или лица, ответственности которого застрахована, включая договоры страхования гражданско-правовой ответственности за причинение вреда в связи с использованием атомной энергии;

(ii) любое физическое лицо или организация (кроме Страхователя) обязаны обеспечивать финансовую защиту в соответствии с законодательством тех стран, в которых осуществляется эксплуатация застрахованных воздушных судов;

(iii) Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы страхование не действовало.

(4) Страховой защитой по договору страхования охватываются последствия гибели или повреждения любого имущества, ущерб или затраты, либо риск гражданской ответственности, наступивших в результате ядерных опасностей, специально не исключенных пунктом 2 настоящей Оговорки, при условии, что:

(i) при осуществлении грузовой перевозки, хранения или обслуживания радиоактивного материала Страховщик вправе требовать соблюдения как «Технических инструкций по безопасности при воздушной перевозке опасных грузов» ИАТА, так и иных ограничений, установленных для соответствующих видов перевозки;

(ii) страховой случай или происшествие, в результате которого наступил страховой случай, наступило в течение срока договора страхования, а требование Страхователя об осуществлении страховой выплаты либо требование потерпевшего к Страхователю, вытекающее из такого события, заявлено в течение трех лет с даты его наступления;

(iii) при обосновании требования о выплате страхового возмещения в связи с гибелью, повреждением, простоем (утратой эксплуатационных свойств) воздушного судна, наступивших в результате радиоактивного заражения, должно быть доказано, что уровень такого заражения превысит максимально допустимый уровень:

Излучатель	Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности
(нормы безопасности МАГАТЭ)	(усредненный по площади более 300 см ²)
Бета, гамма излучатели, а также альфа излучатели низкой токсичности	не более 4 Беккерелей \ см ² (0.1 нКи\см ²)

Все другие излучатели	не более 0.4 Беккерелей \ см ² (0.01 нКи\см ²)
-----------------------	--

(iv) страховая защита в соответствии с пунктом 4 настоящей Оговорки может быть прекращена по истечении 7 (семи) суток с даты письменного уведомления, направленного Страховщиком Страхователю.

AVN48B Оговорка об исключении военных рисков, риска угона и иных опасностей.

Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие:

(a) войны, интервенции, враждебных внешних действий, боевых действий (с объявлением войны или без объявления), гражданской войны, мятежа, революции, восстания, военного положения, действий военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попыток незаконного захвата власти;

(b) любого боевого подрыва всякого оружия, использующего энергию деления и (или) синтеза атомных ядер, иной сходный принцип действия (реакцию), радиоактивную энергию или материалы;

(c) забастовок, бунтов, массовых или трудовых беспорядков;

(d) действий одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленных на достижение политических или террористических целей, вне зависимости от того, явились ли гибель или повреждение любого имущества в результате таких действий случайными или преднамеренными;

(e) любых злоумышленных деяний (преступлений против общественной безопасности) или диверсии (саботажа);

(f) конфискации, национализации, захвата, наложения ареста, присвоения, реквизиции или изъятия в пользование, совершенных каким бы то ни было правительством (гражданского, военного или существующего de facto) или по его распоряжению, либо государственной или местной властью;

(g) угона, противоправного захвата, незаконного управления воздушным судном либо действиями экипажа в полете (включая любую попытку такого захвата или управления), совершенного одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без предварительного согласия Страхователя.

Помимо этого, Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил в то время, когда Страхователь лишен возможности управления Воздушным Судном вследствие любого из вышеперечисленных обстоятельств. При этом считается, что Страхователь восстановил управление Воздушным Судном в момент его благополучного возврата Страхователю в исправном неповрежденном состоянии на аэродром, полностью пригодный для приема и обслуживания воздушных судов такого типа и находящийся в пределах территории страхования по договору страхования (возврат в исправном неповрежденном состоянии предполагает, помимо прочего, его свободную (без мер принуждения) стоянку с выключенными двигателями).

AVN 54 Дополнение о включении в договор дополнительного воздушного судна, не являющегося собственностью страхователя

Между сторонами согласовано, что, принимая во внимание дополнительную премию, в дополнение к воздушному судну, указанному в договоре как застрахованное, покрытие предоставляется и воздушному судну, используемому Страхователем, но не указанному в договоре как застрахованное, при обязательном условии, что поименованный Страхователь:

1. не имеет в этом воздушном судне никакого интереса как владелец, ни частично, ни полностью
2. не принимает никакого участия в ремонте и обслуживании этого воздушного судна
3. не принимает никакого участия в назначении или выделении персонала для эксплуатации воздушного судна.

Настоящий индоссамент не применяется:

- a) к ответственности, возникающей как ответственность за любой продукт - произведенный, проданный, обработанный или распределенный поименованным Страхователем,
- b) к любому воздушному судну с количеством кресел, включая экипаж, более чем 200.
- c) к ответственности за гибель или повреждение воздушного судна или за любые косвенные убытки, наступившие в результате такой гибели или повреждения,

Все остальные правила и условия договора остаются без изменений.

AVN 67A Дополнение о договоре финансового/оперативного лизинга, участником которого является авиационное предприятие

Страховщик признает факт наличия у Участника(-ков) договора законного имущественного интереса, возникающего из такого договора(-ров) и связанного с Оборудованием. Настоящим подтверждается, что при условии уплаты Страхователем дополнительной премии указанный интерес Участника(-ков) договора охватывается страховой защитой по договору страхования в полном объеме – в части возмещения вреда, причиненного в течение периода действия страховой защиты, который начинается с даты вступления в силу, и заканчивается наступлением любого из следующих событий: прекращения договора страхования, истечением срока действия договора, прекращения истечением срока договора(-ров) или его досрочного прекращения по соглашению сторон, либо прекращения обязанности по договору(-рам) в результате какого бы то ни было

действия Страхователя или его (договора) Участников. Страховщик также выражает согласие на дополнение договора страхования следующими специальными правилами:

1. При страховании воздушного судна и запасных частей к воздушным судам

При наступлении страхового случая, в результате которого воздушное судно уничтожено (полная гибель), требование о страховой выплате удовлетворяется страховщиком путем выплаты страхового возмещения Участнику(-кам) договора непосредственно либо по приказу на чеке или векселе. Любое иное требование о страховой выплате удовлетворяется Страховщиком путем выплаты страхового возмещения (за вычетом суммы соответствующей франшизы, установленной договором) такому лицу (лицам), как может быть вызвано необходимостью восстановления (ремонта) Оборудования, если иное не установлено соглашением Страхователя и Страховщика, а равно и Участника(-ков) договора, если получение его согласия требуется по условиям договора(-ров).

Указанные выплаты осуществляются только в том случае, если они не противоречат требованиям действующего законодательства.

2. При страховании риска гражданской ответственности за причинение вреда.

2.1. При условии соблюдения правил настоящей Оговорки, страховая защита по договору страхования действует так, как если бы самостоятельный договор страхования с аналогичным объемом обязательств Страховщика был бы заключен с каждым лицом, риск ответственности которого застрахован по настоящей Оговорке. При этом удовлетворению не подлежат какие бы то ни было требования о страховой выплате, обусловленные уничтожением или повреждением Оборудования, убытки в котором либо иные имущественные интересы застрахованы Страхователем по договору страхования воздушного судна или запасных частей. Независимо на последующие условия настоящей Оговорки, объем обязательств Страховщика перед всеми лицами, ответственность которых застрахована, не превышает лимитов страховых сумм, указанных в договоре страхования.

2.2. В соответствии с настоящей Оговоркой, договор страхования является первичным (основным) договором, без права требования по каким бы то ни было другим договорам страхования, которые могут представлять страховую защиту Участнику(-кам) договора.

2.3. В соответствии с настоящей Оговоркой в объем обязательств Страховщика не входит выплата страхового возмещения по требованиям Участника(-ков) договора, возникающим из возложения на него гражданской ответственности за причинение вреда, причиненного вследствие недостатков товаров (ответственность изготовителя Оборудования), работ (ответственность ремонтной организации, ремонтника Оборудования) или услуг (ответственность сервисного агента Оборудования).

3. В отношении всех видов страхования, осуществляемых по договору страхования:

3.1. Участник(-ки) договора назначен Дополнительно застрахованным лицом (лицом, ответственность которого застрахована) по договору страхования.

3.2. Любое действие (бездействие) или упущение (включая искажение либо сокрытие сведений о риске) третьего лица, ведущее к нарушению правил, условий или договорных гарантий договора страхования, не является основанием освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения любому Участнику договора в соответствии с настоящей Оговоркой, кроме случаев, когда такое действие или бездействие совершается по умыслу, при участии или заведомом попустительстве Участника договора, имущественные интересы которого застрахованы по настоящей Оговорке.

3.3. Обязанность уплаты страховой премии на Участника(-ков) договора не возлагается, а Страховщик вправе зачесть премию или предъявить встречное требование к Участнику(-кам) договора только в случае неуплаты Страхователем премии за страхование имущественных интересов, связанных с Оборудованием.

3.4. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение Участнику(-кам) договора либо третьему лицу по его поручению, переходят в пределах выплаченной суммы все права требования (по закону или основанные на праве справедливости), которые Участник(-ки) договора имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования (исключая права требования к какому-либо Участнику договора). Страховщик не вправе осуществлять перешедшие к нему права без предварительного согласия на то выгодоприобретателя, выгодоприобретатель обязан дать такое согласие в разумный срок. Участник(-ки) договора обязаны оказывать Страховщику всемерное содействие, необходимое и оправданное сложившимися обстоятельствами для осуществления перешедших к нему прав, а Страховщик обязан возместить расходы Участника(-ков) договора на такое содействие.

3.5. За исключением порядка Досрочного прекращения или Незамедлительного безусловного расторжения, установленного правилами договора страхования (или любого Дополнения к нему), действие настоящей Оговорки может быть досрочно прекращено, а его условия существенно изменены в сторону ухудшения положения Участника(-ков) договора, только при условии подачи письменного уведомления о том Назначенному брокеру в срок не менее 30 (тридцати) дней до такого прекращения (изменения). Начало срока уведомления начинается с даты его подачи Страховщиком. Такое уведомление, однако, не может быть подано на дату нормального истечения срока действия договора страхования или любого Дополнения к нему.

За исключением изменений и дополнений, прямо установленными настоящей Оговоркой.

1. Страховая защита Участника(-ков) договора осуществляется в соответствии с правилами,

условиями, ограничениями, договорными гарантиями, исключениями и условиями досрочного прекращения договора страхования.

2. Какие бы то ни было положения договора(-ров), составленные с целью служить изменениями или дополнениями договора страхования, не изменяют договора страхования.

AVN 67B Дополнение о договоре финансового/оперативного лизинга, участником которого является авиационное предприятие

Страховщик признает факт наличия у Участника(-ков) договора законного имущественного интереса, возникающего из такого договора(-ров) и связанного с Оборудованием. Настоящим подтверждается, что при условии уплаты Страхователем дополнительной премии указанный интерес Участника(-ков) договора охватывается страховой защитой по договору страхования в полном объеме - в части возмещения вреда, причиненного в течение периода действия страховой защиты, который начинается с даты вступления в силу, и заканчивается наступлением любого из следующих событий: прекращения договора страхования истечением срока, прекращения истечением срока договора(-ров) или его досрочного прекращения по соглашению сторон, либо прекращения обязанности по договору(-рам) в результате какого бы то ни было действия Страхователя или его (договора) Участников. Страховщик также выражает согласие на дополнение Договора Страхования следующими специальными правилами:

1. При страховании воздушного судна и запасных частей к воздушным судам.

1.1 Любая претензия в отношении оборудования, подлежащая возмещению на базе полного убытка (за вычетом соответствующей франшизы договора страхования), должна быть урегулирована с Участником договора или лицом по указанию Участника договора. В отношении других претензий, урегулирование (за вычетом соответствующей франшизы договора) должно быть выполнено с теми сторонами, которые должны заниматься ремонтом этого оборудования, если нет другой договоренности после консультаций между Страхователем и Страховщиками, а там, где это предусмотрено условиями договора (ов), Участнику(ам) договора(ов).

Такая выплата возмещения должна быть произведена только при условии, что такое действие не противоречит действующим законам и правилам.

1.2.Страховщики имеют право на получение спасенного имущества в отношении любого имущества, по которому было выполнено урегулирование претензии.

2. В связи со страхованием Гражданской ответственности

2.1.В соответствии с условиями настоящей Оговорки к договору, покрытие действует в полной степени, как если бы был выдан отдельный договор, защищающий страховым покрытием каждую участвующую в страховании сторону. Но это условие не действует в отношении претензий, относящихся к гибели или повреждению оборудования, которые покрыты договором Страхователя страхования каско или страхования запасных частей. Несмотря на выше сказанное, общая ответственность Страховщиков в отношении какого-либо одного или всех Страхователей не превышает лимита ответственности, установленного договором страхования.

2.2.Предоставляемое Оговоркой страховое покрытие является первичным и без права добавления покрытий из других договоров страхования, которые может иметь Участник(ов) договора (финансового/лизингового).

2.3.Настоящая Оговорка не предоставляет Участникам договора покрытие в отношении претензий, вытекающих из их юридической ответственности как производителей, ремонтников или агентов по обслуживанию Оборудования.

3. В связи со ВСЕМИ видами страхования

3.1.Участники договоров(ов) включены как Дополнительные Страхователи (s).

3.2.Покрытие, предоставляемое каждому Участнику договора в соответствии с Оговоркой к договору, не может быть лишено законной силы каким-либо действием или ошибкой (включая искажение исходных данных и сокрытие существенных данных) какого-либо другого лица или стороны, которая является нарушением правил, условий или договоренностей договора ПРИ УСЛОВИИ, что Участник договора, имеющий такую страховую защиту, сам не вызвал, содействовал или сознательно потворствовал таким действиям или ошибкам.

3.3.Положения настоящей Оговорки к договору применяются к Участникам договора (ов) исключительно в области их деятельности как финансистов / арендодателей по конкретным договорам и не применяются в отношении какой-то другой деятельности. Осведомленность о том, что какой-либо Участник договора может иметь или получить, или о том, что действия, которые он может предпринять или не сможет предпринять в таком другом качестве (на основании других контрактов или подобных юридических актов), не прекращает действие страхового покрытия, предоставляемого настоящей Оговоркой.

3.4.Участники договора не несут никакой ответственности за премию, а Страховщики отказываются от права на контрпретензию против Участника договора, за исключением в отношении неуплаченной премии за страхование оборудования.

3.5.После выплаты возмещения убытка или претензии Участнику договора или другому лицу от его имени, Страховщикам переходят в объеме произведенной выплаты все юридические права Участника договора,

получившего возмещение (страховщики получают право на то, что теперь они являются кредиторами или арендодателями), но не право действовать против какого-либо Участника договора. Страховщики не должны использовать эти полученные права без согласия стороны, получившей возмещение, а в таком согласии не должно быть необоснованно отказано. Участник договора за счет Страховщиков должен сделать все обоснованно необходимое, чтобы помочь Страховщикам применить такие права.

3.6. За исключением правил, относящихся к аннулированию или автоматическому прекращению, оговоренных в договоре страхования или в каком-либо Дополнении к договору страхования, покрытие по настоящему Оговорке к договору может быть аннулировано или существенно изменено в сторону ухудшения условий для Участника договора только при предварительном уведомлении в письменной форме Назначенного брокера не менее чем за 30 дней. Отсчет дней подачи уведомления начинается с даты, когда уведомление было подано Страховщиками. Но такое уведомление, однако, НЕ НУЖНО подавать при нормальном наступлении даты окончания действия договора страхования или Дополнения к Договору.

ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СЛУЧАЕВ, КОГДА СПЕЦИАЛЬНО ОГОВАРИВАЕТСЯ ИЛИ ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ УСЛОВИЯМИ НАСТОЯЩЕЙ ОГОВОРКИ К ДОГОВОРУ:

1. УЧАСТНИКИ ДОГОВОРА ЗАЩИЩЕНЫ СТРАХОВЫМ ПОКРЫТИЕМ ДОГОВОРА В СООТВЕТСТВИИ СО ВСЕМИ ПРАВИЛАМИ, УСЛОВИЯМИ, ОГРАНИЧЕНИЯМИ, ДОГОВОРЕННОСТЯМИ, ИСКЛЮЧЕНИЯМИ И УСЛОВИЯМИ АННУЛИРОВАНИЯ, УКАЗАННЫМИ В ДОГОВОРЕ СТРАХОВАНИЯ.

2. ДОГОВОР НЕ МОЖЕТ БЫТЬ ИЗМЕНЕН КАКИМИ-ЛИБО УСЛОВИЯМИ ДОПОЛНЕНИЙ К ДОГОВОРУ, КОТОРЫЕ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ КАК ДОПОЛНЕНИЯ К ДОГОВОРУ ИЛИ ПОПРАВКИ К ДОГОВОРУ

AVN 67C Дополнение о договоре финансового/оперативного лизинга, участником которого является авиационное предприятие

Страховщик признает факт наличия у Участника(-ков) договора законного имущественного интереса или интересов, возникающих из такого договора(-ров) и связанного с оборудованием. Настоящим подтверждается, что при условии уплаты страхователем дополнительной премии указанный(-е) интерес(-ы) Участника(-ков) договора охватывается страховой защитой по договору страхования в полном объеме – в части возмещения вреда, причиненного в течение периода действия страховой защиты, который начинается с даты вступления в силу, и заканчивается наступлением: (i) времени и даты прекращения договора страхования истечением срока или, если наступит ранее, (ii) времени и даты прекращения обязанности осуществлять страхование оборудования, возложенной на Страхователя по договору(-рам), о чем назначенный участник договора обязан письменно уведомить Страховщика через Назначенного брокера, при его наличии – такое уведомление должно быть подано незамедлительно и в любом случае не позднее 30 дней с такой даты. Страховщик также выражает согласие на дополнение договора страхования следующими специальными правилами:

1. В отношении страхования Каско и запасных частей

1.1. Любой убыток в отношении оборудования, который подлежит возмещению на базе полной гибели (за вычетом соответствующей франшизы договора), возмещается Стороне договора или лицу, указанному Стороной договора. В отношении других убытков выплата возмещения (за вычетом соответствующей франшизы договора) производится такой стороне, которой необходимо произвести такую выплату с целью выполнения ремонта оборудования, если только иное не согласовано после консультаций между Страховщиками и Страхователем, и Стороне договора, где это необходимо по условиям договора.

Такие выплаты возмещения выполняются только при условии, что они не противоречат действующим законам и правилам.

1.2. Страховщики имеют право на получение спасенного имущества, в отношении которого было выполнено возмещение убытка.

2. Страхование гражданской ответственности

2.1. В соответствии с положениями настоящей Оговорки Страхование во всех отношениях действует, как если бы был выдан отдельный договор, предоставляющий страховое покрытие каждой из сторон, застрахованной настоящей Оговоркой к договору; но это положение не распространяется на какие бы то ни были убытки, наступившие в результате гибели или повреждения оборудования, застрахованного Страхователем на условиях страхования Каско и запасных частей. Несмотря на вышесказанное, полная ответственность Страховщиков в отношении любого или всех Страхователей не превышает лимитов ответственности, указанных в договоре страхования.

2.2. Страхование, предоставляемое настоящей Оговоркой, является основным и без права дополнительного страхового возмещения на основании любого другого страхования, которое может иметь Сторона договора.

2.3. Настоящая Оговорка не предоставляет покрытие Стороне договора в отношении убытков, возникших в результате его гражданской ответственности как производителя оборудования или стороны, занимающейся техническим обслуживанием, ремонтом или эксплуатацией оборудования.

2.4.Покрытие по договору изменено настоящей Оговоркой и включает покрытие ответственности Стороны договора перед пилотами и экипажем. Покрытие, предоставляемое договором страхования, исправлено Оговоркой так, что оно предоставляет покрытие ответственности Стороны договора перед пилотами и экипажем оборудования (за исключением пилотов и членов экипажа, работающих по найму у Стороны договора) на базе того, что для целей покрытия настоящей Оговоркой такие пилоты и экипаж считаются пассажирами.

3.Страхования Каско и запасных частей и Гражданской ответственности

3.1.Стороны Договора включены в договор страхования как Дополнительные страхователи.

3.2.Покрытие, предоставленное договором страхования каждой Стороне договора в соответствии с Оговоркой не может быть отменено никаким действием или упущением (в том числе искажением или нераскрытием фактов) какого – либо другого лица или стороны, в результате которого произойдет нарушение правил или условий договора страхования или исходных для страхования данных, ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО Сторона договора, которой это касается, сама не участвовала в таком действии или упущении, не способствовала и преднамеренно не попустительствовала их выполнению

3.3.Тем не менее, никакая Сторона договора не имеет права на основании страхования Каско выставлять требование о возмещении убытка, наступившего в результате кражи или предполагаемой кражи на том основании, что Страхователь или такая Сторона договора фактически не имеет в своем распоряжении оборудования, или заявляет, что не имеет, или отказывается, или не в состоянии произвести возврат оборудования; но это не исключает права Стороны договора на возмещение убытка, возникшего в связи с гибелью или повреждением оборудования (за исключением кражи) в период действия настоящей Оговорки.

3.4.Положения настоящей Оговорки применяются к каждой Стороне договора исключительно в области ее деятельности по этому договору как финансиста, лизингодателя или менеджера по обслуживанию лизинга, или как управляющего лизинговым имуществом, и не применяются в отношении какой-либо другой их деятельности. Информация о том, что какая-либо Сторона договора, возможно, имеет или приобретает или принимает действия, которые она может или не сможет принять в таком другом качестве (на основании другого договора или иным образом), не прекращает действие страхового покрытия, предоставляемого настоящей Оговоркой. Для целей этой Оговорки лицо или менеджер по обслуживанию лизинга или управляющий лизинговым имуществом означает Сторону договора, назначенную одной или более Сторонами договора для предоставления услуг, относящихся к оборудованию, связанному с договором (исключая деятельность, оговоренную выше в п.2.3).

3.5.Стороны договора не имеют никаких обязательств в отношении страховой премии, а Страховщики отказываются от права на зачет требований или на контрпретензию против Стороны договора, за исключением в отношении задолженности по уплате премии за страхование Оборудования.

3.6.После выплаты убытка Стороне договора или ее представителю, Страховщикам передаются в объеме произведенной выплаты все юридические и имущественные права Стороны договора, получившей возмещение (но не право действовать против какой-либо Стороны договора). Страховщики не должны применять эти полученные права без согласия Стороны, получившей возмещение, а в таком согласии не должно быть необоснованно отказано. Сторона договора должна за счет Страховщиков сделать все обоснованно необходимое для того, чтобы помочь Страховщикам применить такие права.

3.7.За исключением условий, относящихся к аннулированию или автоматическому досрочному прекращению действия, оговоренных в договоре или в каком-либо Дополнении к нему, покрытие по настоящей Оговорке может быть аннулировано или существенно изменено в сторону ухудшения условий для Участника договора только при предварительном уведомлении Стороны договора в письменной форме (через Назначенного Брокера) не менее чем за 30 (тридцать) дней (или менее, если это принято в обычной практике). Отсчет дней подачи уведомления начинается со дня, когда уведомление было подано Страховщиками. Но такое уведомление, однако, НЕ НУЖНО подавать при нормальном наступлении даты окончания действия договора страхования или Дополнения к договору.

ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СЛУЧАЕВ, СПЕЦИАЛЬНО ОГОВОРЕННЫХ ИЛИ ПРЕДУСМОТРЕННЫХ УСЛОВИЯМИ НАСТОЯЩЕЙ ОГОВОРКИ К ДОГОВОРУ:

1.СТОРОНЫ ДОГОВОРА ЗАЩИЩЕНЫ СТРАХОВЫМ ПОКРЫТИЕМ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ В СООТВЕТСТВИИ СО ВСЕМИ ПРАВИЛАМИ, УСЛОВИЯМИ, ОГРАНИЧЕНИЯМИ, ГАРАНТИЯМИ, ИСКЛЮЧЕНИЯМИ И УСЛОВИЯМИ АННУЛИРОВАНИЯ, УКАЗАННЫМИ В ДОГОВОРЕ СТАХОВАНИЯ.

2.ДОГОВОРЕ СТРАХОВАНИЯ НЕ МОЖЕТ БЫТЬ ИЗМЕНЕН КАКИМИ-ЛИБО УСЛОВИЯМИ ДОГОВОРОВ, КОТОРЫЕ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ КАК ДОПОЛНЕНИЯ К ДОГОВОРУ ИЛИ ПОПРАВКИ К ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ.

AVN 76 Оговорка о дополнительных выплатах

Между сторонами согласовано, что покрытие по этому договору расширено и включает дополнительно пункты, указанные ниже. Стороны специально заявляют, что покрытие согласно этой Оговорке, применяется только по пунктам, указанным ниже.

Страховщики обязуются выплатить Страхователю компенсацию:

а. любых расходов в разумных пределах, понесенных с целью выполнения поиска и спасения застрахованного Воздушного судна, которое считается пропавшим и местонахождение которого неизвестно, а максимальная расчетная продолжительность полета уже истекла.;

б. любых расходов в разумных пределах, понесенных на покрытия ВПП пеной с целью предотвращения или уменьшения возможной гибели или повреждения застрахованного Воздушного судна по причине его неисправности или предполагаемой неисправности.;

с. любых расходов в разумных пределах, понесенных на подъем, удаление, ликвидацию или уничтожение остатков застрахованного погибшего Воздушного судна и его содержимого;

д. любых расходов в разумных пределах, которые Страхователь будет вынужден заплатить в отношении открытого расследования, связанного с застрахованным Воздушным судном, или расследования, проводимого Органом гражданской авиации или любым другим компетентным органом в отношении такого Воздушного судна.

Размер покрытия по пунктам, указанным выше составляет 10 000 000 долларов США

AVN 72 Оговорка об исключении положений закона 1999 о контрактах (правах третьих лиц).

Из договора страхования исключаются права лиц, которые не являются стороной контракта страхования или перестрахования (которые они имеют на основании Закона о Контрактах 1999 года), влиять на срок действия этого страхования / перестрахования и/или противодействовать его расторжению, или изменению, или внесению поправок в договор без согласия такого лица.

AVN 77 Оговорка о несанкционированном использовании

Ни одна претензия по договору не должна быть отклонена на основании того, что Воздушное судно было использовано в таком месте, или таким образом, или таким лицом, которые не разрешены по условиям договора, при условии, что такое использование не было разрешено Страхователем, но Страхователь предварительно принял все меры в разумных пределах для того, чтобы предотвратить такое несанкционированное использование. Любое разрешение, которое дано работником или агентом Страхователя, выходящее за пределы его компетенции, не должно считаться разрешением, полученным от Страхователя.

AVN 79 Оговорка о страховании незаработанной премии

В случае урегулирования претензии на базе полной гибели Страховщики выплатят Страхователю возмещение по этому убытку и выплатят незаработанную часть премии, которая была получена за гибель или физическое повреждение погибшего Воздушного судна, рассчитанную про рата со дня следующего за днем гибели и до окончания периода страхования.

AVN 94 Оговорка о нарушении нормативных актов, регулирующих отношения в области использования воздушного пространства и в области авиации

Покрытие, предоставляемое каждому Страхователю договором, не прекращает свое действие в случае каких-либо действий или упущений, которые приводят к нарушению любых правил полетов или распоряжений о летной годности или требований, изданных какими-либо компетентными органами, регулиющими безопасность полетов воздушных судов, при условии, что Страхователь, защищенный этой Оговоркой, сам не вызвал, способствовал или молча попустительствовал действиям или упущениям. Страхователь, который сам вызвал, способствовал или попустительствовал выше названным действиям или упущениям, теряет право на получение возмещения по этому договору.

За исключением положений специально указанных этой Оговоркой, все другие правила, условия, ограничения, гарантии, исключения и условия аннулирования договора остаются в действии.

AVN100 Оговорка о заведомо ложных требованиях (мошенничество)

При подаче требования о возмещении убытка и подаче последующей информации о нем Страхователь не должен:

(а) преднамеренно или по грубой халатности скрывать от Страховщиков какую-либо информацию, о которой ему известно или о которой ему следует знать, которая может быть существенной при рассмотрении требования о возмещении убытка;

(б) предоставлять Страховщикам информацию, о которой ему известно, что она является ложной как в отношении события, являющегося причиной убытка, так и в отношении размера требуемого возмещения; а также

(с) использовать мошеннические средства или способы, включая замалчивание об известных ему обстоятельствах в защиту ответственности Страховщиков.

Страховщики в любом таком случае имеют право отказать в выплате возмещения такому Страхователю полностью или частично.

При обстоятельствах, указанных выше в п. (б), Страховщики также имеют право по своему усмотрению:

(i) или досрочно прекратить покрытие для такого Страхователя по всем разделам договора с того дня

подачи такого требования о возмещении;

(ii) или на возврат всех сумм, выплаченных такому Страхователю по убыткам, случившимся на дату или после даты подачи такого мошеннического требования о возмещении; и

(iii) оставить себе часть или всю премию, уплаченную Страхователем.

Если какое-либо положение этой оговорки противоречит законодательству, регулирующему действие договора, то такое положение прекращает свое действие в объеме такого противоречия.

AVN111 Оговорка о санкциях и эмбарго.

Применительно ко всем положениям договора страхования, Стороны договорились о нижеследующем:

Договор является недействительным в части, не соответствующей требованиям закона или иных правовых актов о специальных экономических мерах (торговых или экономических санкциях, запретах или ограничениях), которые были обязательны для перестраховщика в момент его (договора) заключения. Обязательство перестраховщика выплатить перестраховочное возмещение, осуществить защиту интересов перестрахователя, произвести иные выплаты, предусмотренное договором (например, для защиты интересов перестрахователя или предоставления в его интересах обеспечения), прекращается невозможностью исполнения вследствие принятия обязательного для страховщика законодательного или подзаконного нормативного акта о введении торгового эмбарго или экономических санкций в течение срока договора.

Если предоставление перестраховщиком страховой защиты по договору перестрахования само по себе не является нарушением законодательного или подзаконного нормативного акта, однако выплата перестраховочного возмещения (осуществление иных выплат) может нарушить торговое эмбарго или экономические санкции, перестраховщик обязуется принять все разумные меры для получения всех необходимых разрешений для выплаты такого перестраховочного возмещения (осуществления выплаты).

В порядке, предусмотренном применимым к договору перестрахования законодательством, перестрахователь вправе отказаться от договора в любое время после принятия обязательного для перестраховщика законодательного или подзаконного нормативного акта, препятствующего исполнению им обязательства предоставить страховую защиту (обстоятельства невозможности исполнения предусмотрены пунктом 1 настоящей оговорки); при этом, перестраховщик вправе отказаться от договора с письменным уведомлением страхователя за 30 дней до даты прекращения.

В случае досрочного прекращения договора страхования по инициативе любой из сторон, страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально периоду, в течение которого действовало страхование. Однако, если сумма заявленных требований на момент расторжения договора превысит или будет равна размеру уплаченной страховой премии, а порядок возврата страховой премии договором не определен, размер страховой премии, подлежащей возврату, подлежит дополнительному согласованию сторонами. Срок уведомления о расторжении договора, направленного страховщиком страхователю, исчисляется вне зависимости от возврата (невозврата) им излишне уплаченной премии или направления им такого возврата.

AVN 2000A Оговорка об исключении технологических последствий несоответствия АИС и других компонентов информационных технологий 2000 году.

Страховой защитой по договору не охватываются какие бы то ни было требования, убытки, телесные повреждения, вред, затраты, расходы или риск любой ответственности (возникающий как из договора, деликта, небрежности, причинения вреда вследствие недостатков товаров (работ, услуг), введения в заблуждение, мошенничества, так и по иным основаниям), которые наступили в результате, вследствие или в связи (прямо или косвенно, полностью или частично) с:

(a) отказом любого компьютерного оборудования, программного обеспечения, интегральной схемы, чипа или информационного технологического оборудования или системы (находящегося как во владении Страхователя, так и любого другого лица) точно или полностью обработать, обменять или передать данные или сведения о годе, дате или времени в связи с любой сменой года, даты или времени, наступившего как до, так и после такой смены года, даты или времени;

(b) осуществлением или попыткой замены или модификации любого компьютерного оборудования, программного обеспечения, интегральной схемы, чипа или информационного технологического оборудования или системы (находящегося как во владении Страхователя, так и любого другого лица), в ходе подготовки к или в результате такой смены года, даты или времени или оказания консультационных и иных услуг в связи с такой заменой или модификацией;

(c) всяким неиспользованием или невозможностью использования какого бы то ни было имущества или оборудования, возникающим вследствие действия, бездействия или решений Страхователя или любого другого лица, возникающих из такой смены года, даты или времени;

любые условия договора, возлагающие на Страховщика обязанность расследования обстоятельств или защиты интересов, связанных с требованиями страховой выплаты, подпадающих под настоящее исключение, не применяются.

AVN 2001A Оговорка об ограниченной страховой защите от технологических последствий несоответствия автоматизированных информационных систем (АИС) и других компонентов

информационных технологий 2000 году.

Настоящая Оговорка составляет неотъемлемую часть договора страхования; учитывая, что к договору применяются правила Оговорки об исключении технологических последствий несоответствия автоматизированных информационных систем (АИС) и других компонентов информационных технологий 2000 году AVN 2000A (в дальнейшем - Оговорка AVN 2000A), Стороны достигли соглашения о том, что в порядке и на условиях, определенных настоящей Оговоркой, Оговорка AVN 2000A не применяется:

1. к любой случайной гибели или повреждению воздушных судов;
2. ко всяким суммам ответственности, которая может быть возложена на Лицо, риск ответственности которого за причинение вреда застрахован, в установленном законом порядке, а также к суммам (включая расходы, возложенные решением компетентного государственного органа), подлежащим выплате в порядке и на условиях, предусмотренных договором страхования, вследствие:

- (a) случайного телесного повреждения, причиненного пассажиру в результате авиационного происшествия с Застрахованным воздушным судном, в том числе повлекшего смерть потерпевшего; и (или)

- (b) гибели или повреждения багажа, ручной клади и разрешенных личных вещей пассажиров, почты и груза вследствие авиационного происшествия с застрахованным воздушным судном; и (или)

- (c) случайного телесного повреждения, в том числе повлекшего смерть потерпевшего, так и нет, а также случайного повреждения имущества, причиненного застрахованным воздушным судном или каким-либо лицом или объектом, выпавшим из него.

При условии, что:

1. Страховая защита, предоставляемая на основании настоящей Оговорки, следует всем срокам, условиям, ограничениям, гарантиям, исключениям и правилам досрочного прекращения договора страхования (если настоящей Оговоркой не установлено иное); никакое правило настоящей Оговорки не предоставляет дополнительной страховой защиты сверх объема, предусмотренного договором страхования.

2. В соответствии с правилами настоящей Оговорки не охватываются какие бы то ни было интересы:

- (a) связанные с прекращением эксплуатации всякого воздушного судна; и (или)

- (b) связанные с утратой возможности извлечения из имущества его полезных свойств, кроме случаев, когда такая утрата происходит вследствие причинения реального вреда или разрушения имущества в результате события, наступление которого повлекло за собой предъявление требования о страховой выплате по договору страхования.

3. Страхователь принимает на себя обязанность письменно сообщать Страховщику в течение всего срока действия договора страхования любые существенные обстоятельства, определяющие соответствие его деятельности, оборудования и продуктов требованиям, возникающим из проблемы правильной обработки текущей даты информационными системами.

AVN 2002A Оговорка об ограниченном страховании в связи с распознаванием даты.

1. Страховая защита, предоставляемая на основании настоящей Оговорки, следует всем срокам, условиям, ограничениям, гарантиям, исключениям и правилам досрочного прекращения договора страхования (если настоящей Оговоркой не установлено иное): никакое правило настоящей Оговорки не предоставляет дополнительной страховой защиты сверх объема, предусмотренного договором страхования.

2. В соответствии с правилами настоящей Оговорки страхованием не охватываются какие бы то ни было интересы:

- (a) связанные с обеспечением дополнительной страховой защиты сверх объема, предусмотренного договорами приоритетного страхования, и (или) связанные с риском гражданской ответственности за причинение вреда вследствие осуществления любой иной деятельности, нежели деятельность в области авиации; и (или)

- (b) связанные с прекращением эксплуатации всякого воздушного судна; и (или)

- (c) связанные с утратой возможности извлечения из имущества его полезных свойств, кроме случаев, когда такая утрата происходит вследствие причинения реального вреда или разрушения имущества в результате события, наступление которого повлекло за собой предъявление требования о страховой выплате по договору страхования.

3. Страхователь принимает на себя обязанность письменно сообщать Страховщику в течение всего срока действия договора страхования любые существенные обстоятельства, определяющие соответствие его деятельности, оборудования и продуктов требованиям, возникающим из проблемы правильной обработки текущей даты информационными системами.

AVS 104B Оговорка об общих исключениях

Перечень исключений, предусмотренных договором страхования, включают в себя следующие договорные исключения:

1. Риск привлечения застрахованного лица к ответственности, принятой на себя лицом, риск ответственности за причинение вреда которого застрахован, по любому договору или соглашению, если только такая ответственность не возникает непосредственно из закона, вне зависимости от того, был ли заключен договор (соглашение) соответствующего вида или нет.

2. Транспортные средства и автомобили, принадлежащие застрахованному лицу на праве собственности, владения по договору аренды (лизинга) или проката и используемые застрахованным лицом для дорожного движения.

3. Телесное повреждение, заболевание или смерть работника, причиненные в связи и во время исполнения им трудовых (служебных) обязанностей.

4. Какие бы то ни было требования, предъявленные вследствие осуществления застрахованным лицом процедур найма на работу, обеспечения работой и увольнения работников.

5. Вред недвижимому имуществу, принадлежащему застрахованному лицу на праве собственности, находящемуся в его владении и пользовании на основании договора найма, аренды (лизинга), проката или занимаемому застрахованным лицом по иным основаниям.

6. Последствия противоправных, преступных или недобросовестных деяний, совершенных как застрахованным лицом непосредственно, так и по указанию или с ведома и согласия его руководителей, директоров или должностных лиц; либо при наличии обстоятельств, дающих обоснованные основания полагать об умышленном совершении таких деяний

7. Любого обязательства из отношений доверительного управления.

8. Затраты на приведение товаров (работ, услуг) в соответствие с установленными нормами.

9. Опасности шума или загрязнения (в соответствии с Оговоркой AVN 46B).

10. Война и сопутствующие опасности (в соответствии с Оговоркой AVN 48B).

11. Оговорка об исключении ядерных рисков (в соответствии с оговоркой AVN38B).

12. Интересы, возникающие в связи и по поводу права собственности на или обеспечением деятельности отелей, курортов, общественных клубов и спорткомплексов.

13. Интересы, возникающие в связи и по поводу осуществления деятельности туроператоров (турагентств) за исключением случаев, когда такая деятельность осуществляется в соответствии с условиями договора воздушной перевозки.

14. Интересы, возникающие в связи и по поводу владения или обеспечения деятельности магазинов и ресторанов, но данное исключение не распространяется на магазины или рестораны, принадлежащие или эксплуатируемые Страхователем в зданиях или сооружениях аэропорта или пункты регистрации пассажиров, находящиеся за пределами территории аэропорта (настоящим согласовано и одобрено, что пункты продажи пассажирских билетов не относятся к понятию «магазин»).

15. Интересы, возникающие в связи и по поводу осуществления рекламной деятельности.

16. Интересы, возникающие в связи и по поводу осуществления спонсорской деятельности (или) деятельности по продвижению товаров (услуг) на рынок, кроме той, которая напрямую связана с эксплуатацией воздушного судна или осуществляется в пределах земельного участка аэропорта.

Всякое отступление от настоящего перечня Исключений или формулировок изъятий из страховой защиты должно быть полно и точно отражено в тексте договора и согласовано со всеми участниками договора.

Оговорка об исчезновении 48 часов

По воздушному судну, которое пропало без вести и нахождение которого не зарегистрировано на протяжении 48 часов после взлета, признается полная гибель.

AV001 12.09.2019 Оговорка об исключении ответственности за ущерб, связанный с электронными данными

Из объема страховой защиты, предоставленной по договору, исключаются:

(1) любая форма психического повреждения, душевной боли, шока или испуга, если только они не являются результатом телесного повреждения, вызванного:

а) задержкой, отменой или непредоставлением воздушной перевозки и связанных с ней услуг;

б) несанкционированным доступом и/или использованием конфиденциальной, служебной или личной информации лица или организации;

(2) имущественный ущерб электронным данным, вытекающие из события с электронными данными.

Однако это исключение не распространяется на ответственность, которая покрывается по другим разделам договора, и которая является причиной или следствием крушения, пожара, столкновения или зарегистрированной аварийной ситуации в полете, вызвавшей ненормальную работу воздушного судна.

Определения, использованные в данной оговорке:

«Событие с данными» означает любой доступ, невозможность доступа, потерю, невозможность использования, повреждение, искажение, изменение или раскрытие электронных данных.

«Электронные данные» означают информацию, факты или программы, хранящиеся в виде или на основе, созданные, или используемые, или передающиеся с использованием программного обеспечения, включая системы и прикладное программное обеспечение, жесткие или гибкие диски, компакт-диски, кассеты, накопители, ячейки, устройства обработки данных или любые другие носители, используемые с электронно-управляемым оборудованием.

Ничто в настоящем документе не отменяет никакие другие исключающие оговорки, прилагаемые к настоящему договору или являющиеся его составными частями.

II. Особенности применения и суммы франшиз при страховании воздушного судна и запасных авиационных двигателей.

1. Добавочное страхование.

1.1. Выплата страхового возмещения при страховании воздушных судов и резервных (запасных) авиационных двигателей осуществляется за вычетом суммы франшизы по страховым случаям, наступившим во время полета, выруливания воздушного судна, в результате всасывания в авиационный двигатель воздушного судна посторонних предметов, и по иным наземным рискам (кроме случаев полной гибели, полной конструктивной гибели или объявленной полной конструктивной гибели воздушного судна).

2. Лимиты выплаты.

2.1. Лимиты выплаты устанавливаются при условии применения одной франшизы по любому требованию страховой выплаты в результате наступления страхового случая.

3. Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение при повреждении или разрушении конструкции запасных авиационных двигателей во время их тестовой прогонки. В случае повреждения авиационного двигателя вследствие попадания (всасывания) в проточную часть посторонних предметов во время тестовой прогонки, из страховой выплаты вычитается франшиза, определенная договором для того типа воздушного судна, на котором обычно установлена такая силовая установка (франшиза, однако, не применяется в случае полной гибели авиационного двигателя при тестовой прогонке).

4. Правило об исключении поломки и Оговорка о всасывании в авиационный двигатель посторонних предметов следуют аналогичным положениям и правилам договора страхования.

5. К договору применяются правила Типового договора страхования франшизы, установленной при страховании воздушных судов компании ACE, а также в отношении резервных (запасных) авиационных двигателей, а также следующие оговорки, которые определяют его условия, прямо не предусмотренные договором. При конкуренции условий договора с условиями оговорок, приоритет отдается положениям, предусмотренным нижеуказанными оговорками.

AVN 17A Оговорка о включении или исключении воздушных судов

(только в части страхования воздушных судов)

1) Страховая защита по договору автоматически распространяется (при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии, рассчитанной пропорционально времени страхования в соответствии с договором) на воздушные суда, включаемые в договор страхования в течение его срока, при условии, что такие воздушные суда принадлежат застрахованному на праве собственности или праве пользования, относятся к тому же типу судов, что и ранее застрахованные по договору, и не превышают максимальную страховую стоимость воздушных судов, уже застрахованных по договору.

2) Включение в договор страхования воздушных судов иного типа, чем уже застрахованные, или с превышением страховой стоимости, производится только с согласия Страховщика, который вправе требовать уплаты дополнительного страхового платежа и (или) изменения условий договора.

3) Отчужденные застрахованные (проданные и списанные) воздушные суда исключаются из договора страхования с возвратом Страхователю части страхового платежа за не истекший срок страхования при условии, что в отношении таких воздушных судов не производились страховые выплаты по договору, и что данный договор страхования не прекращает своего действия по причине исключения таких воздушных судов.

При этом

Постоянно действующие условия:

(i) несмотря на вышеприведенные условия, включения или исключения воздушного судна, страховая премия за каждый отдельный период страхования полетных рисков ни в коем случае не может быть меньше, чем страховая премия, рассчитанная пропорционально пятнадцатидневному сроку страхования;

(ii) при требовании страховой выплаты в случае полной гибели воздушного судна, которое было включено в договор страхования после его вступления в силу, Страхователь обязан уплатить дополнительную премию на сумму разницы между страховой премией, рассчитанной пропорционально сроку страхования погибшего воздушного судна, и страховой премией, рассчитанной на срок 12 месяцев.

AVN 38B Оговорка об исключении ядерных опасностей.

(1) Страховой защитой по договору страхования не охватываются:

(i) гибель или повреждение какого бы то ни было имущества, вызванный фактический ущерб или убытки, либо всякий косвенный вред,

(ii) риск любой гражданской ответственности за причинение любого вреда, непосредственно вызванного или связанного с:

(a) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывного ядерного устройства или его ядерных составных частей;

(b) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсичными, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;

(с) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

(2) Настоящим Стороны достигли соглашения о том, что к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в пункте 1 (b) и (с), не относятся:

(i) обедненный уран или природный уран в любой форме;

(ii) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

(3) Вместе с тем, страховой защитой по договору страхования не охватываются гибель или повреждение любого имущества, и вызванный фактический ущерб или убытки, либо всякий косвенный вред, и (или) гражданско-правовая ответственность лица, ответственность которого застрахована, за причинение любого вреда, если:

(i) риск гражданской ответственности Страхователя застрахован по другом договору, в котором Страхователь выступает в качестве Страхователя или лица, ответственности которого застрахована, включая договоры страхования гражданско-правовой ответственности за причинение вреда в связи с использованием атомной энергии;

(ii) любое физическое лицо или организация (кроме Страхователя) обязаны обеспечивать финансовую защиту в соответствии с законодательством тех стран, в которых осуществляется эксплуатация застрахованных воздушных судов;

(iii) Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы страхование не действовало.

(4) Страховой защитой по договору страхования охватываются последствия гибели или повреждения любого имущества, ущерб или затраты, либо риск гражданской ответственности, наступивших в результате ядерных опасностей, специально не исключенных пунктом 2 настоящей Оговорки, при условии, что:

(i) при осуществлении грузовой перевозки, хранения или обслуживания радиоактивного материала Страховщик вправе требовать соблюдения как «Технических инструкций по безопасности при воздушной перевозке опасных грузов» ИАТА, так и иных ограничений, установленных для соответствующих видов перевозки;

(ii) страховой случай или происшествие, в результате которого наступил страховой случай, наступило в течение срока договора страхования, а требование Страхователя об осуществлении страховой выплаты либо требование потерпевшего к Страхователю, вытекающее из такого события, заявлено в течение трех лет с даты его наступления;

(iii) при обосновании требования о выплате страхового возмещения в связи с гибелью, повреждением, простоем (утратой эксплуатационных свойств) воздушного судна, наступивших в результате радиоактивного заражения, должно быть доказано, что уровень такого заражения превысит максимально допустимый уровень:

Излучатель	Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности
(нормы безопасности МАГАТЭ)	(усредненный по площади более 300 см ²)
Бета, гамма излучатели, а также альфа излучатели низкой токсичности	не более 4 Беккерелей \ см ² (0.1 нКи\см ²)
Все другие излучатели	не более 0.4 Беккерелей \ см ² (0.01 нКи\см ²)

(iv) страховая защита в соответствии с пунктом 4 настоящей Оговорки может быть прекращена по истечении 7 (семи) суток с даты письменного уведомления, направленного Страховщиком Страхователю.

AVN48B Оговорка об исключении военных рисков, риска угона и иных опасностей.

По договору Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие:

(a) войны, интервенции, враждебных внешних действий, боевых действий (с объявлением войны или без объявления), гражданской войны, мятежа, революции, восстания, военного положения, действий военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попыток незаконного захвата власти;

(b) любого боевого подрыва всякого оружия, использующего энергию деления и (или) синтеза атомных ядер, иной сходный принцип действия (реакцию), радиоактивную энергию или материалы;

(c) забастовок, бунтов, массовых или трудовых беспорядков;

(d) действий одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленных на достижение политических или террористических целей, вне зависимости от того, явились ли гибель или повреждение любого имущества в результате таких действий случайными или преднамеренными;

(e) любых злоумышленных деяний (преступлений против общественной безопасности) или диверсии

(саботажа);

(f) конфискации, национализации, захвата, наложения ареста, присвоения, реквизиции или изъятия в пользование, совершенных каким бы то ни было правительством (гражданского, военного или существующего de facto) или по его распоряжению, либо государственной или местной властью;

(g) угона, противоправного захвата, незаконного управления воздушным судном либо действиями экипажа в полете (включая любую попытку такого захвата или управления), совершенного одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без предварительного согласия Страхователя.

Помимо этого Страховщик освобождается от страховой выплаты по договору, если страховой случай наступил в то время, когда Страхователь лишен возможности управления Воздушным Судном вследствие любого из вышеперечисленных обстоятельств. При этом считается, что Страхователь восстановил управление Воздушным Судном в момент его благополучного возврата Страхователю в исправном неповрежденном состоянии на аэродром, полностью пригодный для приема и обслуживания воздушных судов такого типа и находящийся в пределах территории страхования по договору (возврат в исправном неповрежденном состоянии предполагает, помимо прочего, его свободную (без мер принуждения) стоянку с выключенными двигателями).

AVN 72 Оговорка об исключении положений закона 1999 о контрактах (правах третьих лиц).

Права лица, не являющегося стороной договора страхования или перестрахования, на приведение в исполнение какого-либо из его условий, а также на невозможность его расторжения, изменения или дополнения без его согласия, в соответствии с положениями Акта о договорах (права третьих лиц) 1999 года, исключаются из договора страхования или перестрахования.

AVN100 Оговорка о заведомо ложных требованиях (мошеничестве).

При предъявлении требования о выплате страхового возмещения Страхователь обязан воздерживаться:

(a) от умышленного или неосторожного сокрытия от Страховщика любых обстоятельств, имеющих существенное значение при рассмотрении Страховщиком всякого требования выплаты, если эти обстоятельства известны Страхователю или он должен он них знать;

(b) от сообщения Страховщику заведомо ложных сведений как о событии, в результате которого был причинен вред, так и о размере причиненного вреда, заявленного в требовании о выплате; либо

(c) от использования других способов обмана и злоупотребления доверием, включая утаивание известных Страхователю обстоятельств, исключаяющих ответственность Страховщика при наступлении страхового случая.

Если после предъявления требования о выплате страхового возмещения будет установлено, что Страхователь нарушил любую из перечисленных выше обязанностей, Страховщик вправе отказать Страхователю в выплате страхового возмещения или его части.

Если после предъявления требования о выплате страхового возмещения будет установлено, что Страхователь совершил действия, предусмотренные вышестоящим пунктом (b), Страховщик вправе:

(i) требовать признания договора недействительным с момента наступления события, указанного Страхователем при предъявлении требования о страховой выплате в качестве страхового случая;

(ii) требовать возврата ему всех страховых выплат, произведенных Страхователю в связи со страховыми случаями, наступившими как в один день с событием, указанным Страхователем при предъявлении требования о страховой выплате в качестве страхового случая, так и после него; и

(iii) удержать всю страховую премию, уплаченную таким Страхователем.

При коллизии какой бы то ни было нормы настоящей Оговорки с применимым законодательством договора, применяются нормы такого законодательства.

AVN111 Оговорка о санкциях и эмбарго.

Применительно ко всем положениям договора страхования, Стороны договорились о нижеследующем:

1. Если на момент вступления в силу договора страхования или в период его действия будет принят законодательный акт или применены государственные меры ограничительного характера, в результате которых предоставление Страховщиком страховой защиты по договору страхования может быть расценено как нарушение введенных законодательным актом санкций и эмбарго, Страховщик освобождается от предоставления страховой защиты по договору страхования и в связи с , на него не может быть возложена какая-либо ответственность или обязанности по защите интересов Страхователя, производству платежей, возмещению убытков или совершению других действий, если эти действия могут привести к нарушению законодательного акта или акта государственного регулирования.

2. Если предоставление Страховщиком страховой защиты по договору страхования само по себе не является нарушением законодательного акта или акта государственного регулирования, однако осуществление страховой выплаты или иных выплат, связанных с договором страхования, может нарушить введенные санкции и эмбарго, Страховщик примет все разумные меры для получения всех необходимых разрешений для осуществления такого платежа (платежей).

3. В порядке, предусмотренном применимым к договору страхования законодательством, Страхователь вправе отказаться от договора в любое время после принятия обязательного для страховщика законодательного или подзаконного нормативного акта, препятствующего исполнению им обязательства предоставить страховую защиту (обстоятельства невозможности исполнения предусмотрены пунктом 1 настоящей оговорки); при этом, страховщик вправе отказаться от договора с письменным уведомлением страхователя за 30 дней до даты прекращения.

В случае досрочного прекращения договора страхования по инициативе Страховщика или Страхователя, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально периоду, в течение которого действовало страхование. Однако, если сумма заявленных страховых выплат на момент расторжения договора страхования, превысит или будет равна размеру полученной страховой премии, и порядок возврата страховой премии не определен договором страхования, размер страховой премии, подлежащей возврату, подлежит дополнительному согласованию между Сторонами. Уведомление Страховщика о прекращении договора страхования сохраняет свою силу даже в случае не возврата или согласования сторонами суммы страховой премии, подлежащей возврату.

AVN 2000A Оговорка об исключении технологических последствий несоответствия АИС и других компонентов информационных технологий 2000 году.

Страховой защитой по договору не охватываются какие бы то ни было требования, убытки, телесные повреждения, вред, затраты, расходы или риск любой ответственности (возникающий как из договора, деликта, небрежности, причинения вреда вследствие недостатков товаров (работ, услуг), введения в заблуждение, мошенничества, так и по иным основаниям), которые наступили в результате, вследствие или в связи (прямо или косвенно, полностью или частично) с:

(а) отказом любого компьютерного оборудования, программного обеспечения, интегральной схемы, чипа или информационного технологического оборудования или системы (находящегося как во владении Страхователя, так и любого другого лица) точно или полностью обработать, обменять или передать данные или сведения о годе, дате или времени в связи с любой сменой года, даты или времени, наступившего как до, так и после такой смены года, даты или времени;

(б) осуществлением или попыткой замены или модификации любого компьютерного оборудования, программного обеспечения, интегральной схемы, чипа или информационного технологического оборудования или системы (находящегося как во владении Страхователя, так и любого другого лица), в ходе подготовки к или в результате такой смены года, даты или времени или оказания консультационных и иных услуг в связи с такой заменой или модификацией;

(с) всяким неиспользованием или невозможностью использования какого бы то ни было имущества или оборудования, возникающим вследствие действия, бездействия или решений Страхователя или любого другого лица, возникающих из такой смены года, даты или времени;

любые условия настоящего Договора, возлагающие на Страховщика обязанность расследования обстоятельств или защиты интересов, связанных с требованиями страховой выплаты, подпадающих под настоящее исключение, не применяются.

AVN 2001A Оговорка об ограниченной страховой защите от технологических последствий несоответствия автоматизированных информационных систем (АИС) и других компонентов информационных технологий 2000 году.

Настоящая Оговорка составляет неотъемлемую часть договора страхования; учитывая, что к договору применяются правила Оговорки об исключении технологических последствий несоответствия автоматизированных информационных систем (АИС) и других компонентов информационных технологий 2000 году AVN 2000A (в дальнейшем - Оговорка AVN 2000A), Стороны достигли соглашения о том, что в порядке и на условиях, определенных настоящей Оговоркой, Оговорка AVN 2000A не применяется:

1. к любой случайной гибели или повреждению воздушных судов;

2. ко всяким суммам ответственности, которая может быть возложена на Лицо, риск ответственности которого за причинение вреда застрахован, в установленном законом порядке, а также к суммам (включая расходы, возложенные решением компетентного государственного органа), подлежащим выплате в порядке и на условиях, предусмотренных договором страхования, вследствие:

(а) случайного телесного повреждения, причиненного пассажиру в результате авиационного происшествия с Застрахованным воздушным судном, в том числе повлекшего смерть потерпевшего; и (или)

(б) гибели или повреждения багажа, ручной клади и разрешенных личных вещей пассажиров, почты и груза вследствие авиационного происшествия с застрахованным воздушным судном; и (или)

(с) случайного телесного повреждения, в том числе повлекшего смерть потерпевшего, так и нет, а также случайного повреждения имущества, причиненного застрахованным воздушным судном или каким-либо лицом или объектом, выпавшим из него.

При условии, что:

1. Страховая защита, предоставляемая на основании настоящей Оговорки, следует всем срокам, условиям, ограничениям, гарантиям, исключениям и правилам досрочного прекращения договора страхования

(если настоящей Оговоркой не установлено иное); никакое правило настоящей Оговорки не предоставляет дополнительной страховой защиты сверх объема, предусмотренного договором страхования.

2. В соответствии с правилами настоящей Оговорки страхованием не охватываются какие бы то ни было интересы:

(а) связанные с прекращением эксплуатации всякого воздушного судна; и (или)

(б) связанные с утратой возможности извлечения из имущества его полезных свойств, кроме случаев, когда такая утрата происходит вследствие причинения реального вреда или разрушения имущества в результате события, наступление которого повлекло за собой предъявление требования о страховой выплате по договору страхования.

3. Страхователь принимает на себя обязанность письменно сообщать Страховщику в течение всего срока действия договора страхования любые существенные обстоятельства, определяющие соответствие его деятельности, оборудования и продуктов требованиям, возникающим из проблемы правильной обработки текущей даты информационными системами.

III. При страховании воздушных судов, запасных частей и оборудования в соответствии с Оговоркой LSW555D, применяются следующие условия страхования, которые уточняют, определяют некоторые его условия, события и обстоятельства, в том числе исключают ответственность Страховщика по Договору.

1. Добавочное страхование.

1.1. Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение при гибели или повреждении воздушного судна и (или) запасной части, принадлежащих Страхователю на праве собственности или на ином законном основании, наступивших во время, когда оно было передано Страхователем во владение и пользование другому лицу (или организации) по заключенному с ним договору (в том числе, лизинга или сублизинга), условия которого возлагают на такого эксплуатанта (лизингополучателя) обязанность осуществить самостоятельное страхование такого воздушного судна или запасной части; при этом из суммы страховой выплаты вычитается сумма страхового возмещения, причитающегося по соответствующему договору страхования такого воздушного судна или запасной части от военных и сопутствующих рисков, заключенному другим эксплуатантом (лизингополучателем) самостоятельно. Согласованная страховая стоимость такого воздушного судна или запасной части равна стоимости, которая предусмотрена соответствующим договором их лизинга (аренды). Страхователь должен быть указан в качестве дополнительно застрахованного лица в договоре страхования такого воздушного судна или запасной части от военных и сопутствующих рисков, заключенному с его другим эксплуатантом (лизингополучателем).

При этом применяется следующее исключение: защита по данному Договору не распространяется на любые требования, связанные с финансовой несостоятельностью любой Стороны.

1.2. Страховой защитой по договору охватываются арендованные Страхователем (полученные по договору лизинга) авиационные силовые установки или элементы (части) воздушного судна. При этом согласованная страховая стоимость воздушного судна автоматически, без необходимости дополнительного согласования, увеличивается на стоимость установленной на нем на время аренды (лизинга) авиационной силовой установки или элемента, при условии, однако, что увеличенная согласованная страховая стоимость воздушного судна не превысит максимальной страховой суммы и максимальной выплаты по полной гибели, установленной договором. Страховщик, при этом, не вправе требовать уплаты дополнительной страховой премии. В случае полной гибели застрахованного воздушного судна Страховщик, выплативший страховое возмещение, вправе требовать перехода к нему права собственности на ту авиационную силовую установку или элемент, которые были заменены арендованными до аварии погибшего воздушного судна.

1.3. Страховой защитой охватывается риск конфискации застрахованного воздушного судна правительством страны регистрации.

1.4. Страховщик обязуется возместить посредством страховой выплаты имущественные потери, возникшие у Страхователя вследствие порчи, износа, ухудшения состояния или качества застрахованного имущества, а также расходы, которые были необходимы для восстановления фактического состояния застрахованного имущества до такого, в котором оно находилось непосредственно перед утратой Страхователем фактического обладания предметом страхования в результате наступления события, предусмотренного в качестве страхового случая договором.

2. Принимаемые правомерные на страхование расходы Страхователя согласно договора.

2.1. Расходы вследствие похищения (захвата) ребенка либо пассажиров или членов экипажа с целью получения выкупа, а также вымогательства (угрозы уничтожения или повреждения застрахованного воздушного судна любого воздушного судна, указанного в договоре, либо угрозы применения насилия к его пассажирам или экипажу, а также похищения (захвата) ребёнка либо пассажиров или членов экипажа с целью получения выкупа).

2.2. Расходы вследствие конфискации или захвата (угона) застрахованного воздушного судна.

3. Страховые суммы.

3.1. При страховании воздушных судов: в соответствии со страховой стоимостью воздушного судна, указанной в договоре, при этом максимальная страховая стоимость воздушного судна не может

превышать сумму, эквивалентную 90 000 000 долларов США, включая выплату на случай полной гибели воздушного судна в размере до 10 % от согласованной стоимости воздушного судна.

3.2. При страховании запасных частей, оборудования страховые суммы устанавливаются в следующем размере:

- страховая сумма в отношении запасных частей воздушного судна устанавливается в размере восстановительной стоимости запасных частей, с максимальной суммой страхового возмещения 25 000 000 (двадцать пять миллионов) долларов США по каждому страховому случаю;

- максимальная страховая сумма в отношении оборудования, поставляемого покупателем до приемки-передачи Страхователем нового (дополнительного) воздушного судна, как до, так и после его установки на такое воздушное судно, устанавливается в размере до 1 500 000 (один миллион пятьсот тысяч) долларов США (или валютного эквивалента) по каждому воздушному судну или месту нахождения (хранения) соответствующего комплекта оборудования;

- страховая сумма в отношении полетных комплектов запасных частей на борту воздушного судна устанавливается в соответствии с их страховой стоимостью, при этом максимальная страховая стоимость комплекта запасных частей не может превышать 1 500 000 (один миллион пятьсот тысяч) долларов США каждый.

3.3. При страховании расходов Страхователя:

3.3.1. к которым он может быть принужден в связи с похищением (захватом) ребенка, пассажиров или членов экипажа с целью получения выкупа, либо расходов в связи с вымогательством, страховое возмещение выплачивается в пределах лимита страховой суммы 2 500 000 (два миллиона пятьсот тысяч) долларов США по каждому случаю и в годовом агрегате страховых выплат; при этом размер страхового возмещения не может превышать 90% уплаченных Страхователем сумм (в любом случае собственное участие Страхователя в таких расходах составляет 10%);

3.3.2. в связи с конфискацией или захватом (угоном), выкупом застрахованного воздушного судна, страховое возмещение по каждому случаю выплачивается в пределах лимита страховой суммы 2 500 000 (два миллиона пятьсот тысяч) долларов США по каждому случаю и в годовом агрегате страховых выплат; при этом размер страхового возмещения не может превышать 90% уплаченных Страхователем сумм (в любом случае собственное участие Страхователя в таких расходах составляет 10%).

4. Продление периода действия страховой защиты.

4.1. В случае, если Страхователь утратил фактическое обладание предметом страхования в результате наступления любого из событий, предусмотренных договором в качестве страхового случая, и к моменту его естественного прекращения, либо автоматического прекращения, либо прекращения по уведомлению о прекращении, фактическое обладание утраченным предметом страхования не восстановлено, то период действия страховой защиты по договору автоматически (без необходимости дополнительного согласования) продлевается на срок до момента восстановления (возврата) фактического обладания Страхователем (застрахованным лицом) утраченным предметом страхования.

4.2. В случае если Страхователь или его работники в результате наступления события, предусмотренного в качестве страхового случая договором, утратили возможность осуществлять защиту воздушного судна от вреда, порчи, износа или постепенного ухудшения его состояния или качества либо испытывает препятствия в осуществлении регулярного обслуживания (ремонта) какой бы то ни было части воздушного судна, Страховщик выражает согласие возместить путем страховой выплаты все затраты и расходы, необходимые для восстановления фактического состояния воздушного судна до такого, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением вышеназванного события.

4.3. Страховщик вправе признать предмет страхования погибшим и осуществить страховую выплату в полном размере, когда этот предмет страхования выбыл из фактического обладания Страхователя вследствие его конфискации или захвата (угона) и мероприятия по его возврату не дали результатов в течение 60 (шестидесяти) дней с момента наступления страхового случая.

5. Договор страхования автоматически (без необходимости дополнительного согласования или соответствующего уведомления) досрочно прекращается в момент начала военных действий (с объявлением войны или без) между каким бы то ни было из следующих государств: Соединенное Королевство Великобритания и Северная Ирландия, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика. При этом, данное положение не распространяется:

- если в момент начала военных действий застрахованное воздушное судно находится в полете, действие настоящего договора страхования продолжается до момента совершения таким воздушным судном первой посадки;

- в момент перевозки запасных частей до окончания транспортировки;

- в результате наступления сопутствующих опасностей.

6. К договору применяются следующие оговорки, которые определяют его условия, прямо не предусмотренные договором. При конкуренции условий договора с условиями оговорок, приоритет отдается положениям, предусмотренным нижеуказанными оговорками.

AVN 17A Оговорка о включении или исключении воздушных судов

(только в части страхования воздушных судов)

1) Страховая защита по договору автоматически распространяется (при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии, рассчитанной пропорционально времени страхования) на воздушные суда, включаемые в договор страхования в течение его срока, при условии, что такие воздушные суда принадлежат застрахованному на праве собственности или праве пользования, относятся к тому же типу судов, что и ранее застрахованные по договору, и не превышают максимальную страховую стоимость воздушных судов, уже застрахованных по договору.

2) Включение в договор страхования воздушных судов иного типа, чем уже застрахованные, или с превышением страховой стоимости, производится только с согласия Страховщика, который вправе требовать уплаты дополнительного страхового платежа и (или) изменения условий договора.

3) Отчужденные застрахованным (проданные и списанные) воздушные суда исключаются из договора с возвратом Страхователю части страхового платежа за не истекший срок страхования за вычетом сумм страховых выплат, произведенных либо подлежащих осуществлению по договору.

При этом

(i) несмотря на вышеприведенные условия, страховая премия за каждый отдельный период страхования полетных рисков ни в коем случае не может быть меньше, чем страховая премия, рассчитанная пропорционально пятнадцатидневному сроку страхования;

(ii) при требовании страховой выплаты в случае полной гибели воздушного судна, которое было включено в договор страхования после его вступления в силу, Страхователь обязан уплатить дополнительную премию на сумму разницы между страховой премией, рассчитанной пропорционально сроку страхования погибшего воздушного судна, и страховой премией, рассчитанной на срок 12 месяцев.

AVN 72 Оговорка об исключении положений закона 1999 о контрактах (правах третьих лиц).

Права лица, не являющегося стороной договора страхования или перестрахования, на приведение в исполнение какого-либо из его условий, а также на невозможность его расторжения, изменения или дополнения без его согласия, в соответствии с положениями Акта о договорах (права третьих лиц) 1999 года, исключаются из договора страхования или перестрахования.

AVN 76 Оговорка о дополнительных выплатах (с изменениями и дополнениями).

Между сторонами согласовано, что покрытие по договору расширено и включает дополнительно пункты, указанные ниже. Стороны специально заявляют, что покрытие согласно этой Оговорке, применяется только по пунктам, указанным ниже.

Страховщики обязуются выплатить Страхователю компенсацию:

a. любых расходов в разумных пределах, понесенных с целью выполнения поиска и спасения застрахованного Воздушного судна;

b. любых расходов в разумных пределах, понесенных на покрытия ВПП пеной с целью предотвращения или уменьшения возможной гибели или повреждения застрахованного Воздушного судна по причине его неисправности или предполагаемой неисправности, в том числе запенивание воздушного судна;

c. любых расходов в разумных пределах, понесенных на подъем, удаление, ликвидацию или уничтожение остатков застрахованного погибшего Воздушного судна и его содержимого;

d. любых расходов в разумных пределах, которые Страхователь будет вынужден заплатить в отношении открытого расследования, связанного с застрахованным Воздушным судном, или расследования, проводимого Органом гражданской авиации или любым другим компетентным органом в отношении такого Воздушного судна.

e. Всяких разумных расходов, понесенных застрахованным или другим лицом в его интересах на предотвращение и борьбу с пожаром, предотвращение и локализацию неблагоприятных последствий катастрофы застрахованного воздушного судна.

При условии, что лимит ответственности Страховщика не превысит 5 000 000 (пять миллионов) долларов США в совокупности выплат по всем вышеуказанным расходам.

AVN 89 Оговорка о страховой защите добросовестного эксплуатанта (с изменениями и дополнениями)

Страховой защитой по договору дополнительно охватывается материальный вред застрахованному воздушному судну, причиненный действиями любого правительства, правительственного министерства (департамента), государственного органа или агентства в связи с фактическим или предполагаемым нарушением таможенных, карантинных или санитарных норм и правил.

Страхователь обязан гарантировать соблюдение следующих условий, выполнение которых предопределяет реализацию страховой защиты по настоящей оговорке:

(a) не принимать к перевозке груз, не соответствующий его правильному описанию, с отсутствующей или неправильной маркировкой, о чем Страхователь знал заранее;

(b) с разумной степенью осмотрительности предпринимать меры по соблюдению таможенных, карантинных или санитарных норм и правил.

При этом объем страховой защиты, предоставляемый в соответствии с настоящей Оговоркой, расширен и включает в себя:

- 1) страховое возмещение всех сумм расходов, правомерно возложенных на застрахованное лицо (издержки, возникающие вследствие нарушения таможенных, карантинных или санитарных норм и правил, кроме сумм штрафов или иных имущественных взысканий в пользу государства).
- 2) страховое возмещение затрат на повторную сборку (переборку) воздушного судна;

AVN100 Оговорка о заведомо ложных требованиях (мошенничестве).

При предъявлении требования о выплате страхового возмещения Страхователь обязан воздерживаться:

(a) от умышленного или неосторожного сокрытия от Страховщика любых обстоятельств, имеющих существенное значение при рассмотрении Страховщиком всякого требования выплаты, если эти обстоятельства известны Страхователю или он должен он них знать;

(b) от сообщения Страховщику заведомо ложных сведений как о событии, в результате которого был причинен вред, так и о размере причиненного вреда, заявленного в требовании о выплате; либо

(c) от использования других способов обмана и злоупотребления доверием, включая утаивание известных Страхователю обстоятельств, исключая ответственность Страховщика при наступлении страхового случая.

Если после предъявления требования о выплате страхового возмещения будет установлено, что Страхователь нарушил любую из перечисленных выше обязанностей, Страховщик вправе отказать Страхователю в выплате страхового возмещения или его части.

Если после предъявления требования о выплате страхового возмещения будет установлено, что Страхователь совершил действия, предусмотренные вышестоящим пунктом (b), Страховщик вправе:

(i) требовать признания договора недействительным с момента наступления события, указанного Страхователем при предъявлении требования о страховой выплате в качестве страхового случая;

(ii) требовать возврата ему всех страховых выплат, произведенных Страхователю в связи со страховыми случаями, наступившими как в один день с событием, указанным Страхователем при предъявлении требования о страховой выплате в качестве страхового случая, так и после него; и

(iii) удержать всю страховую премию, уплаченную таким Страхователем.

При коллизии какой бы то ни было нормы настоящей Оговорки с применимым законодательством договора, применяются нормы такого законодательства.

AVN111 Оговорка о санкциях и эмбарго.

Применительно ко всем положениям договора страхования, Стороны договорились о нижеследующем:

1. Если на момент вступления в силу договора страхования или в период его действия будет принят законодательный акт или применены государственные меры ограничительного характера, в результате которых предоставление Страховщиком страховой защиты по договору страхования может быть расценено как нарушение введенных законодательным актом санкций и эмбарго, Страховщик освобождается от предоставления страховой защиты по договору страхования и в связи с , на него не может быть возложена какая-либо ответственность или обязанности по защите интересов Страхователя, производству платежей, возмещению убытков или совершению других действий, если эти действия могут привести к нарушению законодательного акта или акта государственного регулирования.

2. Если предоставление Страховщиком страховой защиты по договору страхования само по себе не является нарушением законодательного акта или акта государственного регулирования, однако осуществление страховой выплаты или иных выплат, связанных с договором страхования, может нарушить введенные санкции и эмбарго, Страховщик примет все разумные меры для получения всех необходимых разрешений для осуществления такого платежа (платежей).

3. В порядке, предусмотренном применимым к договору страхования законодательством, Страхователь вправе отказаться от договора в любое время после принятия обязательного для страховщика законодательного или подзаконного нормативного акта, препятствующего исполнению им обязательства предоставить страховую защиту (обстоятельства невозможности исполнения предусмотрены пунктом 1 настоящей оговорки); при этом, страховщик вправе отказаться от договора с письменным уведомлением страхователя за 30 дней до даты прекращения.

В случае досрочного прекращения договора страхования по инициативе Страховщика или Страхователя, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально периоду, в течение которого действовало страхование. Однако, если сумма заявленных страховых выплат на момент расторжения договора страхования, превысит или будет равна размеру полученной страховой премии, и порядок возврата страховой премии не определен договором страхования, размер страховой премии, подлежащей возврату, подлежит дополнительному согласованию между Сторонами. Уведомление Страховщика о прекращении договора страхования сохраняет свою силу даже в случае не возврата или согласования сторонами суммы страховой премии, подлежащей возврату.

LSW 555D Дополнительные условия страхования воздушных судов от «от утраты или повреждения в результате войны и сопутствующих рисков» (с дополнениями).

СЕКЦИЯ ОДИН: Гибель или повреждение воздушного судна

1. В порядке и на условиях, предусмотренных ниже, по договору осуществляется страхование имущественных интересов Страхователя (застрахованного лица), связанных с гибелью или повреждением указанного в договоре воздушного судна, наступивших вследствие событий, исключенных из заключенного Страхователем договора страхования воздушного судна «от риска случайной гибели или повреждения вследствие любой опасности или случайности», а именно:

(а) войны, интервенции, враждебных внешних действий, боевых действий (с объявлением войны или без объявления), гражданской войны, мятежа, революции, восстания, военного положения, действий военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попыток незаконного захвата власти;

При этом страховая защита в соответствии с параграфом (а) Секции Один в отношении Запасных частей осуществляется только в случаях, когда такие запасные части перевозятся как груз в пути морским или воздушным транспортом в соответствии с определением Оговорки о Продолжительности перевозки в Военных Оговорках Института (Грузы) CL385 и Военных Оговорках Института (Воздушные Грузы) CL388.

(б) забастовок, бунтов, массовых или трудовых беспорядков;

(с) действий одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленных на достижение политических или террористических целей, вне зависимости от того, явились ли гибель или повреждение любого имущества в результате таких действий случайными или преднамеренными;

(д) любых злоумышленных деяний (преступлений против общественной безопасности) или диверсии (саботажа);

(е) конфискации, национализации, захвата, запрета пользования, наложения ареста, присвоения, реквизиции или изъятия в пользование, совершенных каким бы то ни было правительством (гражданским, военным или существующим de facto) или по его распоряжению, либо государственной или местной властью;

(ф) угона, противоправного захвата, незаконного управления воздушным судном либо действиями экипажа в полете (включая любую попытку такого захвата или управления), совершенного одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без предварительного на то согласия Страхователя. Только в целях настоящего параграфа (ф), под полетом воздушного судна понимается период времени от момента закрытия всех внешних дверей по окончании посадки пассажиров до момента открытия любой такой двери для высадки пассажиров либо ее открытия во время движения воздушного судна. Винтокрылый летательный аппарат признается выполняющим полет в то время, когда лопасти его винтов находятся в движении в результате работы авиационного двигателя, вследствие сообщенного им механического момента (инерции) или при авторотации.

Помимо этого, по договору осуществляется страхование от неблагоприятных последствий происшествий (страховых случаев), наступивших во время, когда Страхователь (застрахованный) утратил обладание (возможность управления) воздушным судном вследствие любой из вышеперечисленных опасностей, хотя бы такое страхование и исключалось договором страхования воздушного судна «от риска случайной гибели или повреждения вследствие любой опасности или случайности». При этом считается, что страхователь восстановил управление воздушным судном в момент его благополучного возврата страхователю в исправном неповрежденном состоянии на аэродром, полностью пригодный для приема и обслуживания воздушных судов такого типа и находящийся в пределах территории страхования по договору (возврат в исправном неповрежденном состоянии предполагает, помимо прочего, его свободную (без мер принуждения) стоянку с выключенными двигателями).

СЕКЦИЯ ДВА: РАСХОДЫ СТРАХОВАТЕЛЯ В СВЯЗИ С ВЫМОГАТЕЛЬСТВОМ И ЗАХВАТОМ (УГОНОМ)

1. В порядке и на условиях договора Страховщик обязуется выплатить Страхователю страховое возмещение в пределах лимитов страховой суммы, определенных договором, однако не более 90% всякой правомерной выплаты, осуществленной Страхователем вследствие:

(а) угрозы уничтожения или повреждения любого воздушного судна, указанного в договоре, либо угрозы применения насилия к его пассажирам или экипажу, а также похищения (захвата) ребенка либо пассажиров или членов экипажа с целью получения выкупа;

При этом защита по данному договору не распространяется на любые требования, связанные с финансовой несостоятельностью любой Стороны

(б) необходимых дополнительных расходов, понесенных Страхователем вследствие конфискации (или иных событий, указанных в пункте (с) Секции Один), или захвата (угона) любого воздушного судна, указанного в договоре (или иных событий, указанных в пункте (ф) Секции Один).

2. Страховая защита в соответствии с настоящей Секцией договора не распространяется на какую бы то ни было территорию, где осуществление подобного страхования противоречит закону; в любом случае Страхователь самостоятельно отвечает за последствия соглашений или мероприятий, которые были произведены без надлежащего разрешения на то уполномоченных органов.

СЕКЦИЯ ТРИ: ОБЩИЕ ДОГОВОРНЫЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ

Страхованием по договору не охватываются гибель, повреждение или расходы вследствие любого из следующих событий (или их комбинации):

1) войны (с объявлением таковой или без) между каким бы то ни было из следующих государств: Соединенное Королевство Великобритания и Северная Ирландия, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика. Однако если в момент начала военных действий застрахованное воздушное судно находится в полете, настоящее изъятие не действует до момента совершения таким воздушным судном первой посадки;

2) конфискации, национализации, ареста, запрета пользования, лишения свободы (задержания), присвоения, реквизиции в собственность или для использования по распоряжению государственных органов Республики Беларусь, или любого публичного или местного органа власти этого государства в пределах подведомственной территории;

3) выброса, сброса (слива) или утечки любого химического, биологического или биохимического вещества или угроза такового, однако данное исключение не применяется:

(i) если указанные вещества применяются или используются для угрозы применения непосредственно и исключительно:

1. при угоне, противоправном захвате или незаконном управлением воздушным судном в полете, которые повлекли повреждение или разрушение конструкции такого воздушного судна и предъявление законного, обоснованного и подлежащего исполнению требования о выплате страхового возмещения в соответствии с пунктом (f) Секции Один договора; или

2. при любой угрозе уничтожения или повреждения любого воздушного судна, указанного в договоре, либо угрозы применения насилия к его пассажирам или экипажу, и только в отношении всякой правомерной выплаты, застрахованной в соответствии с правилами Секции Два договора;

(ii) за исключениями, предусмотренными выше в подпункте 1 - к повреждению или разрушению конструкции воздушного судна, в случаях враждебного применения указанных веществ, когда такое применение происходит непосредственно и исключительно:

1. на борту воздушного судна, как во время полета, так и на земле;

или

2. снаружи воздушного судна и причиняет внешний вред воздушному судну в момент, когда колеса судна не соприкасаются с поверхностью земли.

По договору не застрахован вред от загрязнения воздушного судна вследствие всякого выброса, сброса (слива) или утечки указанных веществ, произошедших снаружи воздушного судна и не причинивших ему каких-либо внешних повреждений;

4) любого долга, неисполнение обязанности предоставить залог, поручительство или иное обеспечение в соответствии с постановлением суда по решению суда или иным обязательством;

5) истребования или попытки возврата воздушного судна из чужого владения его собственником; либо истребования или попытки возврата воздушного судна из чужого владения в соответствии со всяким договором, стороной которого может выступать Страхователь по договору;

6) просрочки, утраты возможности эксплуатации или, за исключением случаев, особо оговоренных в Секции Два, любого косвенного вреда, причиненного вследствие гибели или повреждения воздушного судна, или иных обстоятельств;

7) любого применения во враждебных и иных целях радиоактивного заражения или радиоактивного вещества; вместе с тем, настоящее исключение не применяется к повреждению или разрушению конструкции воздушного судна в случаях враждебного применения указанных веществ, когда такое применение происходит непосредственно и исключительно:

(i) на борту воздушного судна, как во время полета, так и на земле; или

(ii) снаружи воздушного судна и причиняет внешний вред воздушному судну в момент, когда колеса судна не соприкасаются с поверхностью земли.

По договору не застрахован вред от загрязнения воздушного судна вследствие всякого применения радиоактивных веществ, произошедшего снаружи воздушного судна и не причинивших ему каких-либо внешних повреждений;

8) любого применения во враждебных и иных целях электромагнитного импульса; вместе с тем, настоящее исключение не применяется к повреждению или разрушению конструкции воздушного судна в случаях применения электромагнитного импульса непосредственно и исключительно на борту воздушного судна, как во время полета, так и на земле;

9) любого боевого или иного подрыва какого бы то ни было устройства, действие которого основано на реакции атомного или ядерного распада и (или) деления либо иной подобной реакции; при конкуренции с положениями вышеуказанных пунктов (7) и (8) применяется следующее правило: по договору не застрахованы всякое радиоактивное заражение и вредоносные последствия электромагнитного импульса, непосредственно возникающих вследствие такой детонации.

СЕКЦИЯ ЧЕТЫРЕ: ОБЩИЕ ДОГОВОРНЫЕ УСЛОВИЯ

1. За исключением особо оговоренных в нем условий, договор следует всем договорным гарантиям, срокам и условиям заключенного Страхователем договора страхования воздушного судна «от риска случайной гибели или повреждения вследствие любой опасности или случайности» (кроме подлежащих применению правил о размере и порядке уплаты страховой премии, об обязанностях расследовать обстоятельства наступления страхового случая и защищать интересы оговоренных лиц, соглашения о возобновлении договора на новый срок (при наличии), о размере франшизы или собственного участия Страхователя (застрахованного лица) в возмещении убытков, причиненных страховым случаем).

2. Страхователь обязан немедленно уведомить Страховщика о всяком существенном изменении характера или территории своей деятельности; никакое требование страховой выплаты, возникающее в связи с существенным изменением, подконтрольным Страхователю, не подлежит удовлетворению, пока такое изменение не будет принято Страховщиками.

Под «существенным изменением» понимается любое изменение в деятельности Страхователя, которое может быть на разумных основаниях расценено Страховщиком как увеличение степени и частоты возникновения риска или уменьшение возможностей возмещения или суброгации.

3. Надлежащее соблюдение и выполнение положений, условий договора являются условиями, предшествующими любой ответственности Страховщика по договору. В частности, Страхователь должен предпринять все разумные и доступные ему меры для надлежащего и полного соблюдения законов (местных и иных) любого государства, в пределах территориальной подведомственности которого может находиться воздушное судно, и получать все разрешения, необходимые для законной эксплуатации воздушного судна.

4. При непременном соблюдении положений Секции Пять договора, Страховщик по договору обязуется следовать условиям о нарушении обязательств, о соглашениях об отказе от предъявления требований о взыскании вреда и об отказе от суброгации, предусмотренным заключенным Страхователем договора страхования воздушного судна «от риска случайной гибели или повреждения вследствие любой опасности или случайности».

СЕКЦИЯ ПЯТЬ: УСЛОВИЯ РАСТОРЖЕНИЯ И АВТОМАТИЧЕСКОГО ПРЕКРАЩЕНИЯ

Изменение условий или расторжение	1. а) По договору Страховщик вправе требовать изменения страхового тарифа и (или) территории страхования, письменно уведомив о том Страхователя за 7 дней (течение срока уведомления начинается в 00:00 часов по Гринвичу даты уведомления). Договор признается расторгнутым по истечении 7-дневного срока уведомления, если Страховщик не получил ответа Страхователя об акцепте его предложений, направленных на изменение страховой премии и (или) территории страхования
Автоматические пересмотр условий Договора или его расторжение	(б) Невзирая на вышеуказанный пункт 1 (а), договор подлежит автоматическому пересмотру Страховщиком в отношении положений о ставке премии и/или условий и/или географических пределов по истечении 7 дней с момента враждебного приведения в действие взрывного устройства, включая любое военное оружие, подразумевающее атомный или ядерный распад и/или деление или иную подобную реакцию или радиоактивную силу, независимо от того, где и когда произошел такой взрыв, и независимо от того, пострадал ли Страхователь от такого взрыва или нет. В случае если пересмотренные ставки премии и/или условия, и/или географические пределы не были приняты Страхователем по истечении вышеуказанных 7 дней, договор аннулируется в указанную дату.
Расторжение Договора с уведомлением	(с) Договор может быть расторгнут по инициативе Страхователя или Страховщика при условии письменного уведомления о том другой стороны в срок не менее 7 дней до окончания каждого последовательного 3-х месячного периода с момента вступления договора в силу.
Автоматическое досрочное прекращение	2. Договор страхования автоматически (без необходимости дополнительного согласования или соответствующего уведомления) досрочно прекращается: в момент начала военных действий (с объявлением войны или без) между каким бы то ни было из следующих государств: Соединенное Королевство Великобритания и Северная Ирландия, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика. При этом данное положение не распространяется: 1) если в момент начала военных действий застрахованное воздушное судно находится в полете, действие договора страхования продолжается до момента совершения таким воздушным судном первой посадки; 2) в момент перевозки запасных частей до окончания транспортировки; 3) в результате наступления сопутствующих опасностей.

AVN 2000A Оговорка об исключении технологических последствий несоответствия АИС и других компонентов информационных технологий 2000 году.

Страховой защитой по договору не охватываются какие бы то ни было требования, убытки, телесные повреждения, вред, затраты, расходы или риск любой ответственности (возникающий как из договора, деликта, небрежности, причинения вреда вследствие недостатков товаров (работ, услуг), введения в заблуждение, мошенничества, так и по иным основаниям), которые наступили в результате, вследствие или в связи (прямо или косвенно, полностью или частично) с:

(а) отказом любого компьютерного оборудования, программного обеспечения, интегральной схемы, чипа или информационного технологического оборудования или системы (находящегося как во владении Страхователя, так и любого другого лица) точно или полностью обработать, обменять или передать данные или сведения о годе, дате или времени в связи с любой сменой года, даты или времени, наступившего как до, так и после такой смены года, даты или времени;

(b) осуществлением или попыткой замены или модификации любого компьютерного оборудования, программного обеспечения, интегральной схемы, чипа или информационного технологического оборудования или системы (находящегося как во владении Страхователя, так и любого другого лица), в ходе подготовки к или в результате такой смены года, даты или времени или оказания консультационных и иных услуг в связи с такой заменой или модификацией;

(c) всяким неиспользованием или невозможностью использования какого бы то ни было имущества или оборудования, возникающим вследствие действия, бездействия или решений Страхователя или любого другого лица, возникающих из такой смены года, даты или времени;

любые условия договора, возлагающие на Страховщика обязанность расследования обстоятельств или защиты интересов, связанных с требованиями страховой выплаты, подпадающих под настоящее исключение, не применяются.

AVN 2001A Оговорка об ограниченной страховой защите от технологических последствий несоответствия автоматизированных информационных систем (АИС) и других компонентов информационных технологий 2000 году.

Настоящая Оговорка составляет неотъемлемую часть договора страхования; учитывая, что к договору применяются правила Оговорки об исключении технологических последствий несоответствия автоматизированных информационных систем (АИС) и других компонентов информационных технологий 2000 году AVN 2000A (в дальнейшем - Оговорка AVN 2000A), Стороны достигли соглашения о том, что в порядке и на условиях, определенных настоящим Дополнением, Оговорка AVN 2000A не применяется:

1. к любой случайной гибели или повреждению воздушных судов, указанных в Приложении №2 к договору;

2. ко всяким суммам ответственности, которая может быть возложена на Лицо, риск ответственности которого за причинение вреда застрахован, в установленном законом порядке, а также к суммам (включая расходы, возложенные решением компетентного государственного органа), подлежащим выплате в порядке и на условиях, предусмотренных договором страхования, вследствие:

(a) случайного телесного повреждения, причиненного пассажиру в результате авиационного происшествия с Застрахованным воздушным судном, в том числе повлекшего смерть потерпевшего; и (или)

(b) гибели или повреждения багажа, ручной клади и разрешенных личных вещей пассажиров, почты и груза вследствие авиационного происшествия с застрахованным воздушным судном; и (или)

(c) случайного телесного повреждения, в том числе повлекшего смерть потерпевшего, так и нет, а также случайного повреждения имущества, причиненного застрахованным воздушным судном или каким-либо лицом или объектом, выпавшим из него.

При условии, что:

1. Страховая защита, предоставляемая на основании настоящей Оговорки, следует всем срокам, условиям, ограничениям, гарантиям, исключениям и правилам досрочного прекращения договора страхования (если настоящей Оговоркой не установлено иное); никакое правило настоящей Оговорки не предоставляет дополнительной страховой защиты сверх объема, предусмотренного договором страхования.

2. В соответствии с правилами настоящей Оговорки страхованием не охватываются какие бы то ни было интересы:

(a) связанные с прекращением эксплуатации всякого воздушного; и (или)

(b) связанные с утратой возможности извлечения из имущества его полезных свойств, кроме случаев, когда такая утрата происходит вследствие причинения реального вреда или разрушения имущества в результате события, наступление которого повлекло за собой предъявление требования о страховой выплате по договору страхования.

3. Страхователь принимает на себя обязанность письменно сообщать Страховщику в течение всего срока действия договора страхования любые существенные обстоятельства, определяющие соответствие его деятельности, оборудования и продуктов требованиям, возникающим из проблемы правильной обработки текущей даты информационными системами.

CL385 Военные оговорки института (грузы)

Настоящее страхование вступает в действие лишь с того момента, когда застрахованный груз, а в отношении отдельной части груза – когда эта отдельная часть, будет погружена на борт судна для перевозки, и

1.2. заканчивается, согласно нижеследующим оговоркам, после выгрузки застрахованного груза, а в отношении отдельной части груза – после выгрузки этой отдельной части, с борта судна в конечном порту или месте разгрузки, либо

по истечении 15 дней с 0 часов дня, следующего за днем прибытия воздушного судна в конечный пункт выгрузки,

в зависимости от того, что произойдет раньше;

тем не менее, при условии немедленного уведомления Страховщика и за дополнительную премию, настоящее страхование

1.3. продолжает свое действие, если застрахованный груз не был выгружен с борта судна в конечном порту или пункте разгрузки, и судно вышло из этого порта, и

1.4. заканчивается, согласно нижеследующим оговоркам 5.2 и 5.3, после выгрузки застрахованного груза, а в отношении отдельной части груза – после выгрузки этой отдельной, части с борта судна в конечном (или ином его заменяющем) порту или пункте разгрузки, либо

по истечении 15 дней с 0 часов дня, следующего за днем возвращения судна в конечный порт или пункт разгрузки или прибытия судна в иной заменяющий порт или пункт разгрузки,

в зависимости от того, что произойдет раньше.

Если во время транспортировки, застрахованной на настоящих условиях, судно прибывает в промежуточный порт или пункт для разгрузки застрахованного груза с целью его дальнейшей транспортировки морем или по воздуху, или же если судно разгружается в порту-убежище, то при условии уплаты дополнительной страховой премии, если таковое потребуется, настоящее страхование действует в течение 15 дней с 00 часов дня, следующего за днем прибытия судна в такой порт или пункт, но затем его действие возобновляется с момента, когда застрахованный груз, а в отношении отдельной части груза – его отдельная часть, будет погружена на судно или самолет. Настоящее страхование остается в силе в течение 15-ти дневного срока после разгрузки при условии, что груз, а в отношении отдельной части груза – эта его отдельная часть, находится в указанном порту или пункте. Если груз взят для дальнейшей транспортировки в течение указанного 15-ти дневного срока, или если страхование возобновляется, как это предусмотрено оговоркой

2.1, то при дальнейшей перевозке морем – страхование продолжается на условиях настоящих оговорок, или

при дальнейшей перевозке самолетом – страхование продолжается на условиях действующих Оговорок по Страхованию Военных Рисков (Грузы в Авиаперевозках) (исключая отправки Почтой) Института Лондонских Страховщиков; последние будут считаться частью настоящего страхования и будут применяться к дальнейшей перевозке самолетом.

Если транспортировка оканчивается в ином порту или пункте, чем конечный пункт назначения, указанный в договоре перевозки, этот порт или пункт считаются конечным портом разгрузки и такое страхование заканчивается. Если застрахованный груз впоследствии будет отправлен на этом или другом судне в первоначальный или иной пункт назначения, то при условии уведомления Страховщика до начала такой отправки и уплаты дополнительной премии страхование возобновляется

если застрахованный груз был разгружен, а в отношении части этого груза – его часть была разгружена – с момента окончания загрузки в судно для дальнейшей перевозки;

если застрахованный груз не разгружался – с момента выхода судна из этого условного конечного порта разгрузки;

после чего такое страхование заканчивается.

Страхование от рисков гибели или повреждения груза минами и брошенными торпедами, находящимися на поверхности воды и под водой, распространяется на случаи, когда застрахованный груз или любая его часть находится на лихтере, барже или другом несамоходном судне на пути к морскому судну или от него, но в любом случае ограничивается 60-ти дневным сроком с момента выгрузки с борта судна, если иное специально не предусмотрено Страховщиком.

При условии немедленного уведомления Страховщика и уплаты дополнительной премии, если такое потребуется, настоящее страхование остается в силе в пределах условий настоящих оговорок во время любого отклонения, или любого изменения в перевозке в рамках прав судовладельца или перевозчика по договору перевозки.

Для более точного понимания оговорки

“прибытие” означает, что судно бросило якорь, пришвартовалось или иным образом закрепилось у причала или месте на акватории порта. В тех случаях, когда такой причал или место недоступно, прибытием считается момент, когда судно укрепились в пределах или вне пределов предполагаемого порта или места разгрузки.

“судно” означает судно, перевозящее груз от одного порта или пункта до другого, если такая перевозка предполагает пересечение судном морского пространства.)

CL388 Военные оговорки института (воздушные грузы)

1. Настоящее страхование
 - 1.1. вступает в действие лишь с того момента, когда застрахованный груз, а в отношении отдельной части груза – когда эта отдельная часть, будет погружена на борт воздушного судна для перевозки, и
 - 1.2. заканчивается после выгрузки застрахованного груза, а в отношении отдельной части груза – после выгрузки этой отдельной части, с борта воздушного судна в конечном месте разгрузки, либо
 - 1.3. по истечении 15 дней с 0 часов дня, следующего за днем прибытия воздушного судна в конечный пункт выгрузки,
 - в зависимости от того, что произойдет раньше;
 - тем не менее, при условии немедленного уведомления Страховщика и за дополнительную премию, настоящее страхование
 - 1.4. продолжает свое действие, если застрахованный груз не был выгружен с борта воздушного судна в конечном пункте разгрузки, и воздушное судно покинуло этот пункт, и
 - 1.5. заканчивается после выгрузки застрахованного груза, а в отношении отдельной части груза – после выгрузки этой отдельной, части с борта воздушного судна в конечном (или ином его заменяющем) пункте разгрузки, либо
 - по истечении 15 дней с 0 часов дня, следующего за днем возвращения воздушного судна в конечный пункт разгрузки или прибытия воздушного судна в иной заменяющий пункт разгрузки,
 - в зависимости от того, что произойдет раньше.
2. Если во время транспортировки, застрахованной на настоящих условиях, воздушное судно прибывает в промежуточный пункт для разгрузки застрахованного груза с целью его дальнейшей транспортировки морем или по воздуху, то при условии уплаты дополнительной страховой премии, если таковое потребуется, настоящее страхование действует в течение 15 дней с 0 часов дня, следующего за днем прибытия воздушного судна в такой пункт, но затем его действие возобновляется с момента, когда застрахованный груз, а в отношении отдельной части груза – его отдельная часть, будет погружена на судно или воздушное судно. Настоящее страхование остается в силе в течение 15-ти дневного срока после разгрузки при условии, что груз, а в отношении отдельной части груза – эта его отдельная часть, находится в указанном промежуточном пункте. Если груз взят для дальнейшей транспортировки в течение указанного 15-ти дневного срока, или если страхование возобновляется, как это предусмотрено оговоркой 2, то
 - 2.1. при дальнейшей перевозке воздухом – страхование продолжается на условиях настоящих оговорок, или
 - 2.2. при дальнейшей перевозке морем – страхование продолжается на условиях действующих Оговорок по Страхованию Военных Рисков (Грузы) (исключая отправки Почтой) Института Лондонских Страховщиков; последние будут считаться частью настоящего страхования и будут применяться к дальнейшей перевозке морем
3. Если транспортировка оканчивается в ином пункте, чем конечный пункт назначения, указанный в договоре перевозки, этот пункт считается конечным пунктом разгрузки и такое страхование заканчивается, согласно оговорке 1.2. Если застрахованный груз впоследствии будет отправлен на этом или другом судне в первоначальный или иной пункт назначения, то при условии уведомления Страховщика до начала такой отправки и уплаты дополнительной премии страхование возобновляется
 - если застрахованный груз был разгружен, а в отношении части этого груза – его часть была разгружена – с момента окончания загрузки в воздушное судно для дальнейшей перевозки;
 - если застрахованный груз не разгружался – с момента выхода воздушного судна из этого условного конечного пункта разгрузки;
 - после чего такое страхование заканчивается.

При условии немедленного уведомления Страховщика и уплаты дополнительной премии, если такое потребуется, настоящее страхование остается в силе в пределах условий настоящих оговорок во время любого отклонения, или любого изменения в перевозке в рамках прав судовладельца или перевозчика по договору перевозки.

Для более точного понимания
“судно” означает судно, перевозящее груз от одного порта или пункта до другого, если такая перевозка предполагает пересечение судном морского пространства.)

LSW617H Оговорка об исключении опасных зон

Несмотря на указанные исключения, по договору не покрываются риски гибели, повреждения и иные расходы, возникшие в следующих странах и регионах:

Алжир, Бурунди, Северный регион Камеруна, Центральноафриканская Республика, Демократическая Республика Конго, Эфиопия, Кения, Мали, Мавритания, Нигерия, Сомали, Республика Судан, Южный Судан.

Колумбия, Перу.

Афганистан, Джамму и Кашмир, Северная Корея, Пакистан.

Абхазия, Донецкая и Луганская области Украины, Нагорный Карабах, Северо-Кавказский Федеральный округ, Южная Осетия.

Иран, Ирак, Ливан, Ливия, провинция Северный Синай Египта (включая международный аэропорт Таба), Сирия, Йемен.

Любая страна, где использование самолета страхователя находится в нарушение санкций Организации Объединенных Наций.

Однако действие покрытия гарантируется:

в отношении перелетов через любую из указанных стран, если такие перелеты осуществляются по международному установленному воздушному коридору и выполняются в соответствии с рекомендациями I. C. A. O.

при обстоятельствах, когда Самолет страхователя приземлился в исключенной стране в результате форс-мажорных обстоятельств.

Покрытие в отношении любой из исключенных стран может быть предоставлено по предварительному согласованию со Страховщиком.