

1. Базовые страховые тарифы (в процентах к страховой сумме)

| № п/п | Страховые риски | Базовый страховой тариф, % |
|----------|---|----------------------------------|
| 1. | Основные риски (Бо): | |
| 1.1. | Перевозки воздушным транспортом или почтовые отправки | 0,185 |
| 1.2. | Почтовые отправки при заключении договора страхования страховым посредником РУП «Белпочта» по варианту «С ответственностью за все риски» с: | |
| 1.2.1. | физическим лицом и индивидуальным предпринимателем | 0,65 |
| 1.2.2. | юридическим лицом | 0,3 |
| 1.3. | Перевозки автомобильным транспортом | 0,195 |
| 1.4. | Перевозки железнодорожным транспортом | 0,190 |
| 1.5. | Перевозки водным транспортом: | |
| 1.5.1. | Морским | 0,220 |
| 1.5.2. | Внутренним водным (речным) | 0,218 |
| 1.6. | Трубопроводный транспорт | 0,0153 |
| 1.7. | При страховании по варианту «С ответственностью за все риски»: - автомобилей, бывших в употреблении, на условиях на время транспортировки в контейнерах любыми видами транспорта или на автовозах; - перевозки личных вещей и а/м иностранных граждан и граждан, выезжающих за границу на постоянное место жительства в страны Европы по железной дороге, по железной дороге и морем, самолетом | 1,8 |
| 2. | Дополнительные риски (Бд): | |
| 2.1. | Страхование риска выбрасывания за борт и смывтия волной палубного груза | 0,05 |
| 2.2. | Страхование грузов, особо подверженных бою и лому* (при заключении договора страхования на условиях п.9.1 или п.9.2 Правил) | 1,0 |
| 2.3. | Страхование риска хищения груза или его целых мест | 0,05 |
| 2.4. | Страхование риска на случай если последующий за морской перевозкой путь следования груза покрывается страхованием, а | |

| | | |
|--------|--|-------|
| | перевозка осуществляется автомобильным транспортом, внутренними водными путями, по железной дороге для стран (независимо от количества): | |
| 2.4.1. | Европы и Северной Америки, Японии | 0,03 |
| 2.4.2. | Азии, Африки, Центральной и Южной Америки | 0,15 |
| 2.5. | Страхование риска перегрузок при перевозках, за каждую перегрузку: | |
| 2.5.1. | в портах и/или пунктах Европы, Северной Америки и Японии | 0,05 |
| 2.5.2. | в портах и/или пунктах Азии, Африки, Центральной и Южной Америки и Австралии | 0,1 |
| 2.6. | Хранение на складе (за время хранения грузов на складах сверх сроков, указанных в п. 37 Правил), за каждый полный и неполный месяц | 0,075 |
| 2.7. | Страхование экспонатов на период экспонирования, за каждый полный и неполный месяц | 0,05 |

* К грузам, особо подверженным бою и лому, относятся: абразивные изделия, асбоцементные плиты, керамика декоративная и художественная, мебель деревянная в сборе, мрамор, огнеупоры, посуда глиняная, стеклянная, фарфоровая, фаянсовая, эмалированная, стекло оконное, зеркальное, ламповое, фарфор художественный, электролампы, шифер и т.д.

Риск боя и лома стекла, фаянса и мрамора, являющихся составной частью приборов, аппаратуры, оборудования, тарой, используемой при перевозке жидких грузов, считается уже включенным (принятым на страхование) при страховании по вариантам 1 - 3.